

# Daily

SPECIALE  
EICMA

Sabato 9  
Novembre 2019

DUE RUOTE.IT

ARTISTI DI STRADA

I WRITER DIPINGONO LE LORO STORIE SUI MURI.  
I RIDER RACCONTANO LE LORO AVVENTURE SULL'ASFALTO.

SHOEI

Temporary Bikers Shop – Pad. 9

Area Start-Up – Pad. 11

E-Bike – Pad. 18 e 22

## DUE RUOTE X OFFROAD

### 2020: IL RITORNO DELLE HYPERNAKED

Sempre più affollato e combattuto il segmento delle naked irraggiungibili su strada ma temibili anche in pista: arrivano KTM, Ducati e Kawasaki



A inaugurare il filone delle hypernaked è stata probabilmente la Tuono V4 di Aprilia (**padiglione 22, stand 048**), che guadagna per il 2020 le sospensioni semi-attive Öhlins Smart EC 2.0. Ma le altre Case non sono state a guardare: la prima a rispondere è stata KTM (**padiglione 13, stand 185**) con la 1290 Superduke R, non per nulla soprannominata "The beast" e che arriva a questo Eicma profondamente rinnovata: il telaio ha ora il motore in funzione portante, che sostiene anche il forcellone monobraccio; oltre ai carter irrobustiti, è stato aggiornato nella termica, nel cambio, nelle valvole (in titanio) e nei corpi farfallati, ora da 56 mm e con doppi iniettori. Nuove linee con presa d'aria in mezzo al faro, pinze Brembo Stylema, elettronica all'ultimo grido e 180 CV per 180 kg di peso.

Mostrata al Salone di Tokyo poche settimane fa, la Z H2 di Kawasaki (**padiglione 11, stand N46**) è la novità dell'anno

per la Casa di Akashi. Terzo modello della serie H2, monta il motore 4 cilindri 998 sovralimentato con 200 CV tondi e una spinta maestosa. Come la Ninja H2 ha un telaio a traliccio molto sexy, completato da sospensioni Showa con la forcella SFF-BP e freni Brembo M4.32: componentistica top che si abbina a una lunga serie di avanzati controlli elettronici.

Altra moto attesissima è la Streetfighter V4 con cui Ducati (**padiglione 15, stand N20**) rilancia uno dei suoi modelli più fascinosi: è quasi una Panigale V4 spogliata delle carene, con manubrio alto e largo, 178 kg di peso, motore Desmosedici Stradale 1.103 cc con 208 CV (che diventano 220 con il kit scarico Akrapovic), un pacchetto elettronico di ultima generazione e, per la prima volta su una nuda, ali biplano. Il telaio è il "front frame" tanto bello quanto compatto, e sulla pregiata versione S ci sono i cerchi forgiati Marchesini e le sospensioni Öhlins Smart EC 2.0.

### VENITE A TROVARCI!

A Eicma 2019 lo stand di Due-ruote e XOFFROAD è incentrato sul progetto "Ride Different", la nostra idea per distinguersi su due ruote con moto, abbigliamento e accessori dalle livree di un grigio intenso. Anche quest'anno abbiamo riprogettato la struttura per accogliere i nostri partner e i moltissimi spunti come il "rally package" con cui da Eicma andremo direttamente all'Atlas Rally e la moto da cross in salto, su cui potrete farvi una foto memorabile!

Venite a trovarci al **padiglione 11, stand 146**, dove Dueruote e XOFFROAD vi accoglieranno con una selezione di moto iconiche, le ultime uscite del gruppo e gli amici di Radio Number One.



## SENA

Pad 13 Stand Q86



Sena.com

# RIDE CONNECTED



# HUSQVARNA NORDEN 901

## IL TWIN DEL FREDDO NORD

Sulla base tecnica della KTM 790 Adventure, Husqvarna presenta una concept di enduro da viaggio che anticipa la sua prima bicilindrica dell'era "austriaca"

Dopo l'acquisizione da parte del Gruppo KTM nel 2013, Husqvarna (padiglione 13, stand 186) si è a lungo concentrata sul segmento off-road racing, riscuotendo notevole successo sia sportivo che commerciale. Da qualche anno l'azienda nata in

Svezia ha però progressivamente virato la sua gamma in senso stradale, con le VITPILEN e SVARTPILEN 401 (che a questo EICMA sfoggiano nuovi colori e una sella più lunga e confortevole) e le sorelle maggiori VITPILEN e SVARTPILEN 701 (ora dotate di

cerchi a raggi, quickshifter di serie e nuove grafiche e finiture). Si trattava però sempre di modelli monocilindrici, mentre la nuova NORDEN 901 Concept (foto sotto) prefigura una imminente bicilindrica che andrà ad arricchire il fortunato filone delle Adventure.



Basata sulla ciclistica delle recenti KTM 790 Adventure, ma con il motore 889 della KTM Duke R, la NORDEN 901 ha una forte connotazione off-road con le ruote da 21"-18", dotazioni tecniche allo stato dell'arte sia lato ciclistico (con le sospensioni WP APEX) che elettronico, compreso un cruscotto con doppio display digitale. L'estetica richiama le moto "dakariane" degli anni '80 e '90, specie italiane; ma con le immancabili scelte cromatiche "nordiche" che caratterizzano tutte le Husqvarna recenti.

Sempre lato off-road, la Casa porta anche le rinnovate 701 EN-DURO e SUPERMOTO. Hanno un'e-

lettronica aggiornata con i riding mode, la piattaforma inerziale a 6 assi con tutte le funzionalità "cornering" che ne discendono e il quickshifter di serie. La 701 EN-DURO guadagna una versione LR (Long Range, foto sotto) con serbatoio supplementare anteriore per un'autonomia vicina ai 500 km. La 701 SUPERMOTO acquista invece grafiche dedicate. Allo stand anche la FR 250 GP che correrà il Mondiale Moto3 con Romano Fenati e Alonso Lopez del team Max Racing di Max Biaggi.



## SCRAMBLE ELEFANT

A sorpresa, tra le Scrambler compare una versione della 1100 ispirata alle dakariane di 30 anni fa



Una Scrambler carenata? Quel che sembrava impossibile diventa realtà allo stand Ducati (padiglione 15, stand N20), dove fa bella mostra la concept DesertX su base Scrambler 1100.

Una moto che fa comunque riferimento a un passato mitico, non nascondendo i tanti riferimenti alla Cagiva Elefant 900 i.e. con cui Edi Orioli vinse due Dakar,

nel 1990 e 1994. Del resto quella moto montava il "pompone" Ducati 2 valvole ad aria da cui il 1100 della Scrambler (oggi dotato di RBW con riding mode e controllo di trazione), per cui il richiamo è del tutto legittimo.

E la DesertX è peraltro riuscissima, anche nel modo in cui interpreta la versione "top" della Scrambler senza sovrapporsi alla

Monster. Ha le ruote da 21"-18" come le fuoristrada vere, il maxi-serbatoio da 30 litri (diviso in 4) come le africane di un tempo, il cupolino verticale e il doppio faro tondo come le Elefant, a cui si richiama perfino nei filetti delle grafiche "Lucky Explorer" di allora. Per ora solo un concept, ma è da augurarsi che trovi al più presto la via della produzione.

## VESPA RACING SIXTIES, PER I GENTLEMAN RIDER

Tra le novità più interessanti allo stand Vespa (padiglione 9, stand I50) c'è questa Vespa Racing Sixties, serie speciale ispirata al mondo racing nella sua estetica più classica e affascinante. Evoca fin dal nome le corse dei gentleman rider, che negli anni Sessanta correvarono con mezzi quasi di serie ma personalizzati con gusto. Nelle grintose versioni Vespa Sprint (50, 125 e 150 cc) e Vespa GTS Super (125 e 300 cc), le nuove Racing Sixties presentano inedite grafiche a contrasto

con la carrozzeria. Due le proposte estetiche: la classica rosso su bianco (in foto) e la più originale e moderna giallo su verde. Le Vespa Sprint e Vespa GTS Super Racing Sixties, inoltre, perdono le cromature classiche per lasciare spazio alle finiture metalliche dorate dei cerchi ruota, e guadagnano in esclusività e preziosità grazie alla nuova sella in morbido e vellutato nabuk, spalmato in PVC per resistere alle intemperie e con cuciture a vista in stile artigianale. Davvero una Vespa da collezione.



## DOVE SONO LE MOTO

Casa	Pad	Stand
Aprilia	9	I50
Askoll	11	I32
Benelli	24	E54
Beta	13	C86
Bimota	11	N46
BMW	13	N54
Ducati	15	N20
Energica	15	Q48
Fantic Motor	13	E65
Harley-Davidson	24	P54
Honda	22	048
Husqvarna	13	I86
Indian	15	E26
Italjet	11	Q18
Kawasaki	11	N46
KTM	13	I85
Kymco	11	E28
Mash	13	E65
Mondial	11	I45
Moto Guzzi	9	I50
Moto Morini	22	E05
MV Agusta	22	I48
Peugeot	11	030
Piaggio	9	I50
Quadro	11	E47
Rieju	9	C54
Royal Enfield	15	E32
Suzuki	22	B30
SWM	24	086
SYM	9	E64
Triumph	15	C46
UM Motorcycles	24	E73
Valenti	22	B38
Vent	24	G68
Yamaha	24	I54
Zero Motorcycles	18	I90
Zontes	13	C86

## I CONCEPT DI FELO

FELO è l'emanazione del dipartimento Front Racing dello studio cinese di design Front Art (padiglione 14, stand I41), che ha portato ad Eicma due proposte davvero interessanti a propulsione elettrica. Il tre ruote FW03 ha un motore ruota posteriore da 30 kW, 45 kW di picco per una velocità di punta di 200 km/h, e una batteria da 15 kWh per 200 km di autonomia: potrebbe arrivare nel 2021.

L'FW06 è invece un incrocio tra una moto e uno scooter, dotato del sistema ATS (Auto Torque System) che gestisce l'equilibrio tra prestazioni e autonomia residua. Ha una linea molto dinamica, un peso di 95 kg ed è pensato come veicolo di classe "100-100" (100 km/h e 100 km di range).





**ALWAYS IMPROVING**

Stylema™: quando il design essenziale incontra i più alti livelli di tecnologia.

Compatta, leggera, performante, la pinza freno che garantisce emozione e sicurezza su qualunque strada.

Visita lo stand Brembo a **EICMA Milano** (Hall 15 – Stand M22).

# FANTIC XX E XE VOGLIA DI RACING

L'azienda veneta in piena rampa di lancio lancia una gamma Motocross ed Enduro racing, su base Yamaha

Fantic Motor (**padiglione 13, stand E65**) a Eicma stupisce ancora. Dopo le sue Enduro e Motard nelle cilindrate 50 e 125 che spopolano tra i giovanissimi, e il successo ancora fresco del Caballero (qui in una versione Anniversary che celebra i 50 anni del modello con qualche tocco Vintage), ecco arrivare una inedita gamma di modelli racing che dall'anno prossimo correranno in forma ufficiale, partendo dal livello nazionale ed europeo nel Motocross, e subito dal mondiale nell'Enduro.

Siglate XX le motocross ed XE le enduro, queste nuove Fantic partono dalla base tecnica Yamaha (la cui controllata Motori Minarelli già fornisce i motori 50 e 125 a Fantic). A Milano è in mostra la XX 125, affiancata dalla concept della XX 250 sempre 2T; si sta intanto lavorando sulle XE con motore 250 sia 2T che 4T; i primi modelli saranno in vendita a partire

dall'estate 2020. Nel frattempo è stato attivato il Reparto Corse Fantic, che vedrà al suo interno due eccellenze come Jan Vitteweer per la parte motori e Gaetano Cocco per la parte telai - entrambi a lungo responsabili dei progetti di Aprilia Racing. Non si sono intossinati gli sforzi per raggiungere gli obiettivi prefissi, ambiziosi e a breve termine.



## AMPHIBIOUS TROLLYPROOF S

Chi ha viaggiato in aereo conosce l'ansia da "bagaglio cabina". Per questo l'azienda lombarda Amphibious (**padiglione 15, stand S45**) ha creato Trolleyproof S, che può essere utilizzato come bagaglio a mano anche con le compagnie aeree che applicano misure molto restrittive, grazie alla certificazione "IATA Cabin Approved".

Water resistant (zip comprese) e realizzato nel robusto PVC HD++1000 D, Trolleyproof S è dotato di una valvola per espellere

l'aria in eccesso, in modo da ridurre al minimo il volume al momento di stivarlo nella cappelliera dell'aereo. L'ampia tasca frontale e altre tasche posteriori ed interne lo rendono estremamente funzionale, e quando si scende dall'aereo Trolleyproof S può trasformarsi in zaino, utilizzabile anche in moto, grazie agli spallacci imbottiti stivati in una tasca apposita. La maniglia a scomparsa è bloccabile e protetta. Pesa 2.350 grammi e ha una capacità di 44 litri.



## SEGURA NATCHO/LADY NATCHO

Tra le novità più importanti della gamma 2020 del brand francese Segura (**padiglione 24, stand I65**) c'è giacca Natcho. Dotata di esterno in softshell e tessuto tecnico Twiltex, ha una membrana impermeabile interna e una fodera termica amovibile completa in alluminio 90. Gli interni sono in mesh laminata, mentre dal lato della sicurezza ci sono protezioni regolabili per i gomiti e spalle CE ALPHA e una tasca dorsale per inserire un paraschiena.



# YAMAHA TRACER, BELLA AVVENTURA

Cambio radicale di immagine per la crossover media, che guadagna anche in dotazioni e un motore Euro5

Se c'era un difetto che si poteva imputare alla Yamaha Tracer 700 (**padiglione 24, stand I54**), era quello di non avere una spiccata personalità. Al suo pacchetto ciclistico-motoristico equilibrato, gradevole e facile, infatti, non rendeva giustizia l'estetica troppo simile a quella della sorella Tracer 900, semplicemente in scala ridotta. Yamaha rimedia ora con un deciso "face lift" che attinge a piena mani dai due modelli più recenti della gamma, la rinnovata R1 e

la apprezzatissima Ténéré 700, restituendo una versione stravolta... in positivo della Tracer 700. Decisamente riuscita nella linea, moderna e aggressiva senza sfociare nell'eccesso, la nuova crossover media del diapason guadagna, oltre alle nuove plastiche con potenti fari LED integrati, anche la prima versione Euro5 - e anche più ricca di coppia - del bicilindrico 700 che equipaggia anche MT-07, XSR 700 e ovviamente Ténéré 700. Ma ci sono anche so-

spensioni più raffinate e regolabili (pur se la forcella resta tradizionale) e una sella leggermente rialzata nella parte posteriore. Arrivano poi il plexiglas regolabile con una sola mano (6 cm di escursione) e la strumentazione LCD in negativo. La Tracer MY20 rimane la moto con il peso in assetto di marcia più contenuto della sua categoria (196 kg) e non perde la vocazione per i viaggi, sottolineata dal serbatoio da 17 litri e dai numerosi accessori dedicati.



## SHOEI EX-ZERO / NXR ZORK

Anche un'azienda super-tecnologica come Shoei (**padiglione 22, stand I35**) si lascia andare alla tentazione del vintage. L'EX-Zero (a base nera nella foto sotto) richiama la serie EX prodotta dall'azienda giapponese negli anni '80, ma con contenuti moderni: la calotta in composito AIM è realizzata in 3 misure, la visiera CJ-3 integrata è disponibile in 3 varianti (chiara, scura, gialla) e regolabile su 3 posizioni e gli interni sono staccabili e lavabili. Numerose le

varianti grafiche, a tinta unita con colori classici o in questa grintosa grafica "Equation".

L'NXR è invece un casco assolutamente moderno, reso rétro dalle grafiche che rimandano al mondo dei videogame sempre degli anni '80. Qui la calotta, sempre in AIM è in 4 misure, ci sono il sistema di rimozione di emergenza e i pad per auricolari e un sistema di ventilazione avanzato con estrattori e prese d'aria multiple e spoiler integrato sulla nuca.





Sappiamo come ti senti e sappiamo perfettamente come ti sentirai.

Insieme ai nostri grandi partner e al tuo fianco per offrirti le soluzioni finanziarie migliori.  
Smetti di pensare alla tua passione, inizia a guidarla. Ci aspettano grandi emozioni.



































Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Offerta di credito finalizzato. Al fine di gestire le tue spese in modo responsabile e di conoscere eventuali altre offerte disponibili, Findomestic ti ricorda, prima di sottoscrivere il contratto, di prendere visione di tutte le condizioni economiche e contrattuali facendo riferimento alle Informazioni Europee di Base sul credito ai consumatori (IEBCC) presso il punto vendita. Salvo approvazione di Findomestic Banca S.p.A.

Partecipa al concorso  
**VINCI UNA SCRAMBLER CON UNIPOLSAI**



**EICMA 2019**  
TI ASPETTIAMO  
AL NOSTRO  
STAND!



**KM&SERVIZI 2RUOTE**

Vieni a conoscere  
**KM&SERVIZI 2RUOTE**  
e puoi vincere:

- **1 DUCATI SCRAMBLER Special Edition**  
Modello personalizzato per UnipolSai
- **49 ABBONAMENTI** alla rivista **DUERUOTE**

Concorso valido fino al 29.03.2020. Il modello Ducati Scrambler rappresentato è puramente indicativo.



Montepremi complessivo pari ad **€ 15218,00** iva inclusa. Per partecipare all'estrazione dei premi è necessario recarsi in una qualsiasi **Agenzia UnipolSai** oppure presso lo **stand UnipolSai** durante gli eventi **EICMA 2019** a Milano-Rho dal 7 al 10 novembre 2019, **Motor Bike Expo 2020** a Verona dal 16 al 19 gennaio 2020 e **Moto Days 2020** a Roma dal 5 al 8 marzo 2020, compilare il form con i propri dati e registrarsi al Concorso "Vinci una Scrambler con UnipolSai" valido fino al 29.03.2020. Per maggiori informazioni leggi il Regolamento disponibile in agenzia e sul sito [www.unipolsai.it](http://www.unipolsai.it)

**Messaggio pubblicitario.** Prima della sottoscrizione leggere il Set Informativo pubblicato sul sito [www.unipolsai.it](http://www.unipolsai.it)

**UnipolSai**  
ASSICURAZIONI



ESPOSIZIONE  
INTERNAZIONALE  
CICLO E MOTOCICLO

Vieni a trovarci al pad.11 stand I-46  
e scopri in **anteprima** la nuova  
gamma **ABC SMART**



I **migliori utensili**  
per la **motocicletta**,  
**dal 1913.**

Visita [www.abctools.it](http://www.abctools.it)  
e seguici su:



**ABC** *TOOLS*

NOTHING BUT THE  
**MAX**

VIENI A TROVARCI AL  
**PADIGLIONE 24**

**Nuovo TMAX 560.  
You belong to the MAX.**

[www.yamaha-motor.it](http://www.yamaha-motor.it)

**YOU RENT** YAMAHA MOTOR

**YOU FINANCE** YAMAHA MOTOR

Powered by Santander

**YOU+3 U EXTENDED WARRANTY** YAMAHA MOTOR

**YAMALUBE**

**MY GARAGE**

BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google play

**SERVIZIO CLIENTI** \*  
848.580.569



**YAMAHA**  
*Rev's Your Heart*

Yamaha Motor Finance è un nome commerciale di un servizio finanziario erogato da Santander Consumer Bank per gli acquirenti di veicoli Yamaha in Italia. Santander Consumer Bank è autorizzata e regolata dalle Autorità competenti.  
\*Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quello di una telefonata urbana, per il costo chiamata da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da Lunedì a Venerdì dalle 09.00 alle 19.00 e il Sabato dalle 09.00 alle 13.00.