



giovedì 8 novembre 2018

[www.dueruote.it](http://www.dueruote.it)

# DUE RUOTE

## X Daily



ESPOSIZIONE  
INTERNAZIONALE  
CICLO e MOTOCICLO

Temporary Bikers Shop – Pad. 9

Area Sicurezza – Pad. 18

E-Bike – Pad. 22



## A VOLTE RITORNANO

*A sorpresa, nei listini Honda torna la sigla XR: è sempre una aggressiva dual, ma stavolta derivata dalla CRF450R da Cross e dotata di tutte le tecnologie più moderne, pur con affidabilità "stradale"*



C'era una volta la Honda XR. Era la sorella "cattiva" delle XL che avevano portato a scuola, al lavoro e in vacanza migliaia di appassionati, e altri milioni ne avevano fatti sognare in versione Paris-Dakar col maxi serbatoio.

Nata nel 1982 come 500, la XR venne poi prodotta anche da 250, 400, 600 e 650; ma quella "vera" fu sempre la 600, con l'imponente motore monocilindrico raffreddato ad aria, la testata RFVC a valvole radiali e il doppio carburatore. Stretta dalle normative, fu abbandonata nel 2000 per far posto alla 650 con motore "ad acqua", che però non riuscì a far battere nello stesso modo i cuori.

Cuori che sono rimasti legati alla XR, che pur avendo più fango che asfalto nelle vene vantava una certa polivalenza. E che non potranno che avere un palpitò ritrovando di nuovo nei listini di Honda quella sigla: XR.

Stavolta ci è arrivata facendo un percorso completamente diverso, che parte addirittura dalla CRF450R, la moto da Cross con cui Honda corre il mondiale MXGP. In Giappone, infatti, l'Enduro come lo intendiamo qui in Europa non esiste: ci sono le moto da Cross e le "dual", off-road pesantucce e tranquille, che da noi non sono mai piaciute troppo. Un paio di anni fa, però, Honda ha rea-

lizzato la CRF450RX, con le ruote "giuste" (21"-18"), il serbatoio maggiorato, la frizione irrobustita e cambio rivisto con marce più lunghe, oltre all'avviamento elettrico di serie che ormai è stato "sdoganato" anche nel mondo dell'off-road racing.

Su questa base, l'importatore italiano RedMoto (**padiglione 22, stand S27**) ha realizzato una versione ancora più "dual". L'intervento più vistoso è il rovesciamento della sigla (da RX a XR), oltre all'adozione di grafiche "vintage" che richiamano la gloriosa Africa Twin 750. Ma sono sostanziali anche gli interventi tecnici: il telaio ha l'interasse più lungo, il cambio riceve la

sesta marcia, i radiatori sono maggiorati e dotati di termostato, vaso di espansione e ventola di raffreddamento, sospensioni con taratura dedicata e gomme Metzeler.

Il motore con la compattissima testa monoalbero Unicam è fondamentalmente quello della Cross, ma i progressi di tecnologici di questi anni consentono di avere una sfruttabilità ben diversa (ci sono tre mappe motore) e una affidabilità degna di Honda, con il primo intervento principale di manutenzione a 30.000 km. Dalla stessa base Redmoto ricava, oltre alla versione Enduro, anche quella Supermoto con ruote da 17". Vi batte il cuore?

### DA NON PERDERE

#### Ducati Panigale V4R

**La nuova Superbike con aerodinamica da MotoGP: padiglione 15, stand N06, N34, N20**



#### MV AGUSTA SUPERVELOCE 800

**La sportiva varesina di nuova generazione dal sapore rétro: padiglione 22, stand I48**

## DUE RUOTE: VENITE A TROVARCI



Anche Dueruote punta sul confronto tra passato e futuro, e il nostro stand vuole idealmente porsi come cerniera tra i due. Per questo abbiamo ancora una volta ampliato e ri-progettato la struttura, che vi permetterà di compiere un ideale viaggio nel tempo.

Venite a trovarci al **padiglione 11, stand I46**, dove Dueruote e XOffRoad vi accoglieranno con una selezione di moto iconiche del passato e di spunti, ispirazioni e provocazioni per il futuro.

In tema di ispirazioni, con-

fermata anche l'ormai collaudata partnership con Il Cucchiaio d'Argento che sarà ogni giorno lo spunto per avventure "culinarie" di vario genere.

Non perdete quindi l'occasione di passare a trovarci, per scoprire le iniziative e quelle dei nostri partner UnipolSai, EXIDE, ABC Tools, Suzuki e Kaos Design. Iniziative che culmineranno con la terza edizione del nostro Motoraduno, con ritrovo la mattina di domenica 11 novembre a CityLife, in centro Milano, e arrivo a EICMA. Siete dei nostri?



**A lato, il nostro stand in edizione 2018. Sopra, la locandina del motoraduno di Dueruote**

# AVVENTURE MAI VISTE

Dopo la concept T7, Yamaha lancia la versione di serie della media che rilancia il mitico nome Ténéré: meccanica MT-07 e stesso fascino della concept. E per gli anticonformisti arriva anche la Niken GT

In un Salone in cui molte delle novità più attese erano già state presentate in una forma o in un'altra, siamo sicuri che la Ténéré 700 sarà capace di fare comunque il pienone allo stand Yamaha (**padiglione 24, stand I62**). La casa di Iwata punta molto su questa novità, che allarga ulteriormente il campo di gioco della piattaforma MT-07 da cui preleva il motore CP2 da 689 cc; parallelamente, a Milano viene svelata la versione touring della rivoluzionaria Niken, siglata GT.

Partiamo dalla Ténéré 700, pronipote di un mito nato nel 1976 con la XT500, una versatile entrofueristrada monocilindrica 4T che piacque immediatamente e venne scelta da molti partecipanti alla prima Parigi-Dakar, vinta poi dal francese Cyril Neveu proprio in sella a una XT500.

Nel 1983 Yamaha presentò la sua erede, siglata XT600Z ma che per tutti divenne subito e solo "la Ténéré", dal nome di una regione nel deserto del Sahara. A fine decennio arrivò la bicilindrica XTZ750 Super Ténéré, base della moto



ufficiale con cui Stéphane Peterhansel conquistò sei edizioni della Dakar. Da allora le cilindrate e le prestazioni delle moto Adventure non hanno smesso di lievitare: Yamaha ha in listino la XT1200Z Super Ténéré, e la Ténéré 700 ora la affianca, rilanciando il trend delle moto più agili e leggere. Rispetto alla concept T7, la versione finale ha un nuovo

telaio a doppia culla in acciaio, diverso da quello della MT-07: un interasse di 1.590 mm e una sagoma sciancrata, anche per ottenere un'altezza da terra di 240 mm, adeguata all'off-road. Come adeguate sono le ruote da 21"-18", le sospensioni dall'escursione di 210 e 200 mm e la sella posta a 880 mm, altezza da vera off-road anche se è disponibile

un kit per abbassarla. L'ABS è disinseribile.

Carico di fascino il frontale ispirato alle ultime Yamaha da Rally ufficiali, con i quattro fari a LED protetti da una "palpebra" trasparente. In stile Rally anche la strumentazione a sviluppo verticale, mentre il serbatoio da 16 litri assicura fino a 35 km di autonomia pur senza essere "extralarge".



Altra moto sicuramente capace di catalizzare l'attenzione è la tre ruote Niken. Un oggetto assolutamente unico, che dopo aver conquistato molti giudizi positivi per il suo comportamento in curva si presenta ora in una edizione dedicata ai viaggi e siglata GT. Restano invariate le caratteristiche tecniche, con la meccanica della MT-09 (motore 3 cilindri CP3 da 115 CV) e l'avantreno a parallelogramma alto e quattro steli forcella; si aggiungono però dotazioni tipiche di una tourer: due borse laterali semirigide da 25 litri, una speciale sella comfort, portapacchi con maniglie passeggero integrate, cavalletto centrale, parabrezza alto e alto, manopole riscaldate e una seconda presa da 12 volt.



**Ecco in tutto il suo fascino la Yamaha Ténéré 700, indubbiamente fra le moto più attese di questa edizione di EICMA. Mantiene la linea indovinata della concept T7, rispetto alla quale ha un telaio e sospensioni dedicati che hanno consentito di coniugare buona**

**escursione delle ruote (210 e 200 mm rispettivamente), buona luce a terra e sella ad altezza "umana" (880 mm). Bellissimo il frontale con i quattro fari LED, la palpebra trasparente e i paramani; snella la sagoma. A destra, la Niken GT arricchita di borse e plexi alto**



# LA SCRAMBLER CAMBIA PASSO

*Triumph lancia la Scrambler 1200 dotata dell'ultima versione del twin parallelo, che affianca l'apprezzata (e appena rinnovata) 900*

Se il 2017 era stato l'anno dei "triple", quest'anno Triumph (padiglione 15, stand C46) si è concentrata sui "twin", rinnovando prima la piattaforma 900 con i modelli Street Twin e Street Scrambler e completando ora la gamma del recente 1200 con la Scrambler 1200, moto che a differenza della sorella minore promette capacità off-road di tutto rispetto, come del resto si capisce osservandola con un po' di attenzione.

Sono due le versioni disponibili: XC più stradale e XE più enduristica, secondo la nomenclatura già introdotta sulle Tiger. La Scrambler 1200 XE è più raffinata, con le sospensioni regolabili a lunga escursione (una coppia di Ohlins al posteriore e una forcella Showa completamente regolabile, entrambe con 250 mm di escursione), cerchi a raggi da 21"-18" da vera off-road, forcellone più lungo di 32 mm e una raffinata elettronica con piattaforma inerziale che permette di rendere

ABS e traction control sensibili all'angolo di piega.

La versione XC condivide meccanica e buona parte della ciclistica, ma le sospensioni hanno un'escursione di 50 mm inferiore sui due assi e il manubrio è più stretto e basso. In comune i freni con pinze Brembo radiali M50.

Il bicilindrico parallelo eroga 90 CV a 7.400 giri/minuto, e 110 Nm di coppia a 3.950: quasi il 40% in più di coppia rispetto alla Street Scrambler e il 5% in più anche della Bonneville 1200, con la quale il motore è l'unica parte comune perché per il resto la Scrambler 1200 è tutta nuova: vestito, telaio ed elettronica. L'inedita strumentazione TFT consente di gestire i 5 Riding Mode (più l'Off Road Pro Mode per la versione XE), i 4 livelli del Traction Control (disattivabile) e le funzioni di infotainment della strumentazione, compreso l'innovativo sistema per comandare la telecamera GoPro, un'altra prima di questa moto davvero interessante.



**Sopra, la Street Scrambler col motore 900; a lato, la Scrambler 1200 diventa la nuova ammiraglia Triumph tra le off-road classic: dotazioni di livello, buona propensione al fuoristrada, tanta elettronica e una linea davvero azzeccata**



# DUE RUOTE

## DIGITAL EDITION



Leggi Dueruote ovunque tu sia

Disponibile su  
App Store



ANDROID APP ON  
Google play



[dueruote.it/digitaledition](http://dueruote.it/digitaledition)

# SE LA BMW SERIE R... SI MONTA LA TESTA

*BMW estende la versione del motore boxer con fasatura variabile anche alle R1250R e R1250RS. Per loro più cavalli, coppia e varianti di stile*



Non ha perso tempo BMW (padiglione 13, stand N54) che ha scelto di estendere da subito a tutta la gamma il motore boxer di nuova generazione. Così, dopo avere lanciato le R 1250 GS e RT che sono già in arrivo per le consegne nelle concessionarie, a EICMA 2018 arrivano anche le bicilindriche che mancavano all'appello, la roadster R e la sport touring RS.

La R 1200 R mantiene il ruolo di versione di accesso alla gamma boxer, con la cilindrata portata a 1.254 cc e la tecnologia ShiftCam che fa traslare gli assi a camme di aspirazione selezionando uno tra due profili delle camme: in totale la potenza cresce di 9 CV (ora 136 a 7.750 giri/min), mentre la coppia sale di 18 Nm, arrivando a 143. Oltre alle due modalità di guida, la dotazione di serie comprende il controllo di trazione ASC e di Hill Start Control. La naked tedesca è proposta in due varianti di stile, battezzate Exclusive e HP, che si affiancano alle colorazioni standard, che naturalmente comprendono il sempreverde nero Black Storm.

La R rimane la più compatta (con la sella che a richiesta può essere abbassata a 760 mm) della gamma e la più leggera, con 239 kg dichiarati, oltre che la più essenziale, come dimostra la presenza di un gruppo ottico anteriore convenzionale, che combina luci alogene e a led, e la sospensione anteriore con una classica forcella al posto del Telelever.



**Qui sopra, la R 1250 RS nella versione Sport; sotto, la R 1250 R in versione HP con i classici colori BMW Motorsport. Per loro niente Telelever e motore con ShiftCam**





# Fueled by adrenaline



Dai più velocità alla tua passione

## Batterie Exide agli ioni di litio Li-Ion

Exide dà più velocità alla tua passione. Ha lanciato la nuova gamma di batterie Moto & Sport agli ioni di litio, destinate a chi vuole godere della migliore esperienza di guida. La loro struttura ultraleggera riduce il peso complessivo della tua moto, permettendo un'accelerazione più rapida e performance migliori. Hanno un'autoscarica molto lenta, ideale per avviare il motore dopo lunghi periodi di inutilizzo. Le batterie Exide agli ioni di litio possono essere installate con qualsiasi inclinazione e sono dotate di caratteristiche di massima di sicurezza.



Sponsor ufficiale del Team Reparto Corse MV Agusta  
nel Campionato del Mondo Superbike

**EXIDE**  
BATTERIES

# GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

DUE RUOTE X  
Off Road  
CI TROVI AL PAD. 11 STAND 146

## AZIENDA

100% - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.  
3D Beta A Company Of Beta Utensili

4 Racing  
4R Quattroerre Italia S.r.l.

A Man Power Transmission Co. Ltd

A.t.i. Del Cuneese

Ab Motoshop  
Absolute Sport

Abus

Abus Italia - Sst S.r.l.

Access Equipi Moto Italia - Ixon

Access Motor Co Ltd

Accossato Group Sas

Acerbis Italia S.p.a.

Acf-50Lear Chemical Research Corp.

Accud Sacim Distribution

Action-Kymco - Kmi S.r.l.

Adige - Adler S.p.a.

Adige - Motorparts S.r.l.

Adler S.p.a.

Adrenaline S.r.l.

Adriatica Shopping S.r.l.

Aegis Sports Inc.

Aeon Motor Co. Ltd - Pelpi International Srl

Afam - Motorquality S.p.a.

Afk - Parts Europe Gmbh

Ag Motor Store

Agenzia Ing Pini Srl Unipersonale

Aguistaggio Verolese Sas

Agnettoltreffen - Moto Raid Experience S.r.l.

Agv - Dainese S.p.a.

Aim Tech - Euro Racing S.r.l.

Aixam Mega Italia S.r.l.

Akrapovic D.d.

Alan Snc

Alan Snc

Ald Automotiva Italia S.r.l.

Aleix Espargaro - Gruppo Pritelli S.r.l.

Alex Marquez - Gruppo Pritelli S.r.l.

Alfazal Enterprises

Alike - Wheelup

All Balls Racing - Vertex Pistons - Vp Italy Srl

Allegri Cesare - Motorquality S.p.a.

Allegri Cesare S.p.a.

Alpeks E-Bikes

Alpha Racing Gmbh & Co Kg

Alpha Star Gmbh

Alpi E Mare Holidays - Villaggio Dei Fiori

Alpina Raggi S.p.a.

Alpinestars

Amphibious S.r.l.

Ans - Parts Europe Gmbh

Andrea Dovizioso - Gruppo Pritelli S.r.l.

Andrea Iannone - Gruppo Pritelli S.r.l.

Andreani Group International S.r.l.

Anrias A.s.

Answer - Bihr

Ap Racing - Athena S.p.a.

Ap Racing Brake Pads - Wind Trading S.r.l.

Apo Tool International Ltd.

Apollo - Cvm S.r.l.

Apollo Vredenstein B.v - Sst S.r.l.

Aprilia - Piaggio & C.s.p.a.

Aprilia Racing Apparel - Ag Motor Store

Arai Helmet (Europe) Bv

Arata Exhaust

Arc

Ari The Original Fork Oil Seals - Ariete - Mentasti S.r.l.

Ariete - Sandro Mentasti S.r.l.

Arma Dei Carabinieri

Armony S.r.l.

Aroni Moto

Arrowhead - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Arrowhead - Vertex Pistons - Vp Italy Srl

Art - Bihr

Artein Gaskets

Aruba Team Ducati Superbike - Ag Motor Store

Asi - Automotoclub Storico Italiano

Askoll Eva S.p.a.

Asp Group S.r.o.

Associated & Management S.r.l.

Atala S.p.a.

Athena S.p.a.

Atxos Industries

Autoaccessori Sud Bertucci Sas

Autodata - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Automoto.it - Crm Srl

Autostate Industrial Co. Ltd

Auvray Sas

Avon Tires - Parts Europe Gmbh

Bad Bike

Bajwa Stars

Ballistic - Parts Europe Gmbh

Bando - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Bardahl Italia - Marol S.r.l.

Barracuda Srl

Barbutless - Bart Factory

Bc Battery Controller

Bear Project

Bell Ray - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.

Bell Helmets

Belstaff International Ltd

Benelli Q.j. S.r.l.

Beon Helmets Industry Limited

Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Beringer

Beru - Ferodo Racing & Motorcycle (Federal-Mogul)

Best Wash Bike S.r.l.

Beta Tools - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Beta Utensili - 3D Beta A Company Of Beta Utensili

Betac S.r.l.

Betamotor S.p.a.

Bettella S.r.l.

Bgs - Faec Di Francesca Panichi

Bhr - Autoaccessori Sud Bertucci Sas

Bih - Bihra

Bike It International Ltd

Bike Srl - Ducati Milano

Bikel S.r.l.

Bike-Lift Europe S.r.l.

Biltwell - Parts Europe Gmbh

Bitbikke By Resetel S.r.l.

Bitubo S.r.l.

Bkr - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Blackbird Racing S.r.l.

Blackstone Tek

Blauer Ht

Blaze Wear

Block Shaft - Sst S.r.l.

Blue Label - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Blue Label - Kok International Business Corp

Bmc S.r.l.

Bmw Motorrad

Body Athlete

Bolt Motorcycle Hardware - Racetech Srl

Bonamici Racing Snc

Borilli Racing Pneumaticos Ltda

Bosmotu Outlet

Botteccia Cicli S.r.l.

Boyesen - Athena S.p.a.

Braking - Sunstar Engineering Italy S.r.l.

Bravo - Bc Battery Controller

Buoyance - Athena S.p.a.

Cadence - Parts Europe Gmbh

Caliper - Parts Europe Gmbh

Cam - Parts Europe Gmbh

Caprioli - Parts Europe Gmbh

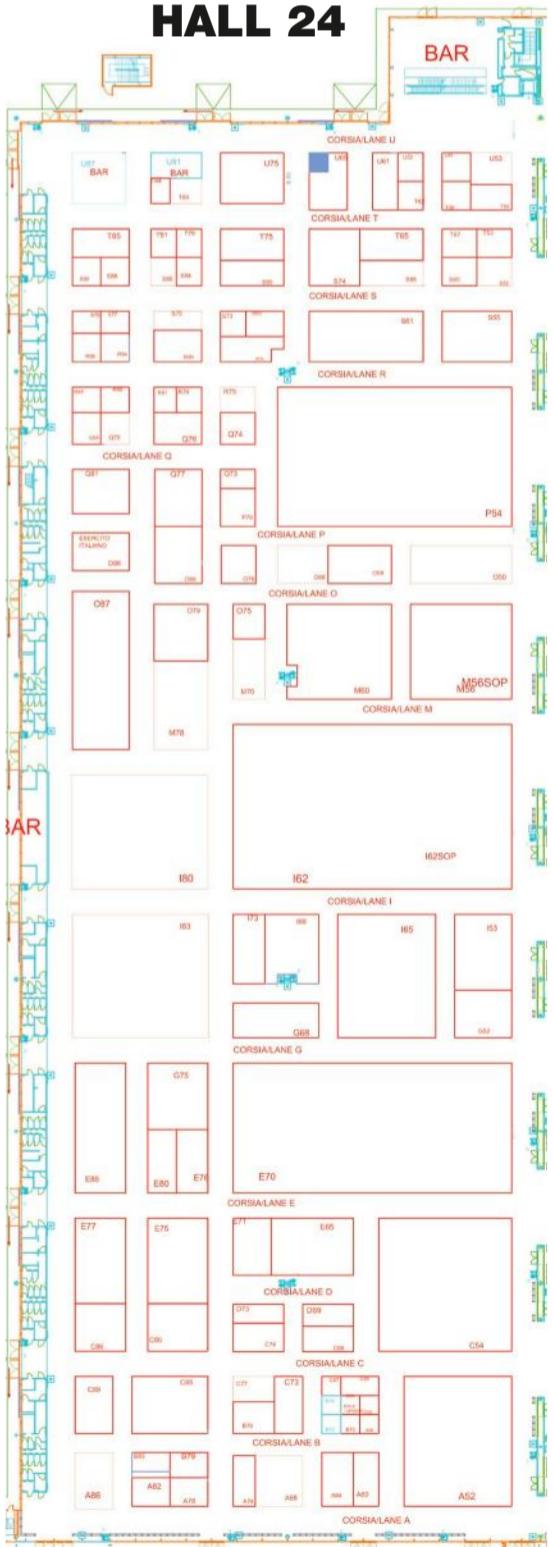
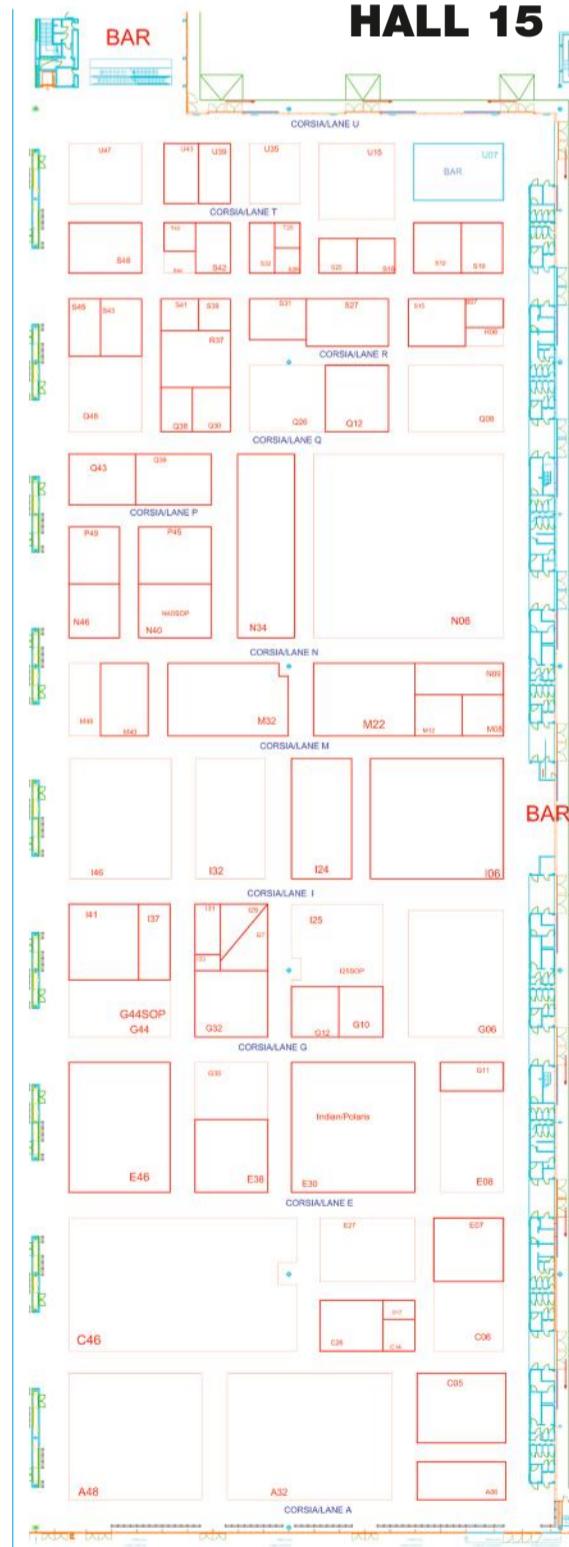
Carbone - Parts Europe Gmbh

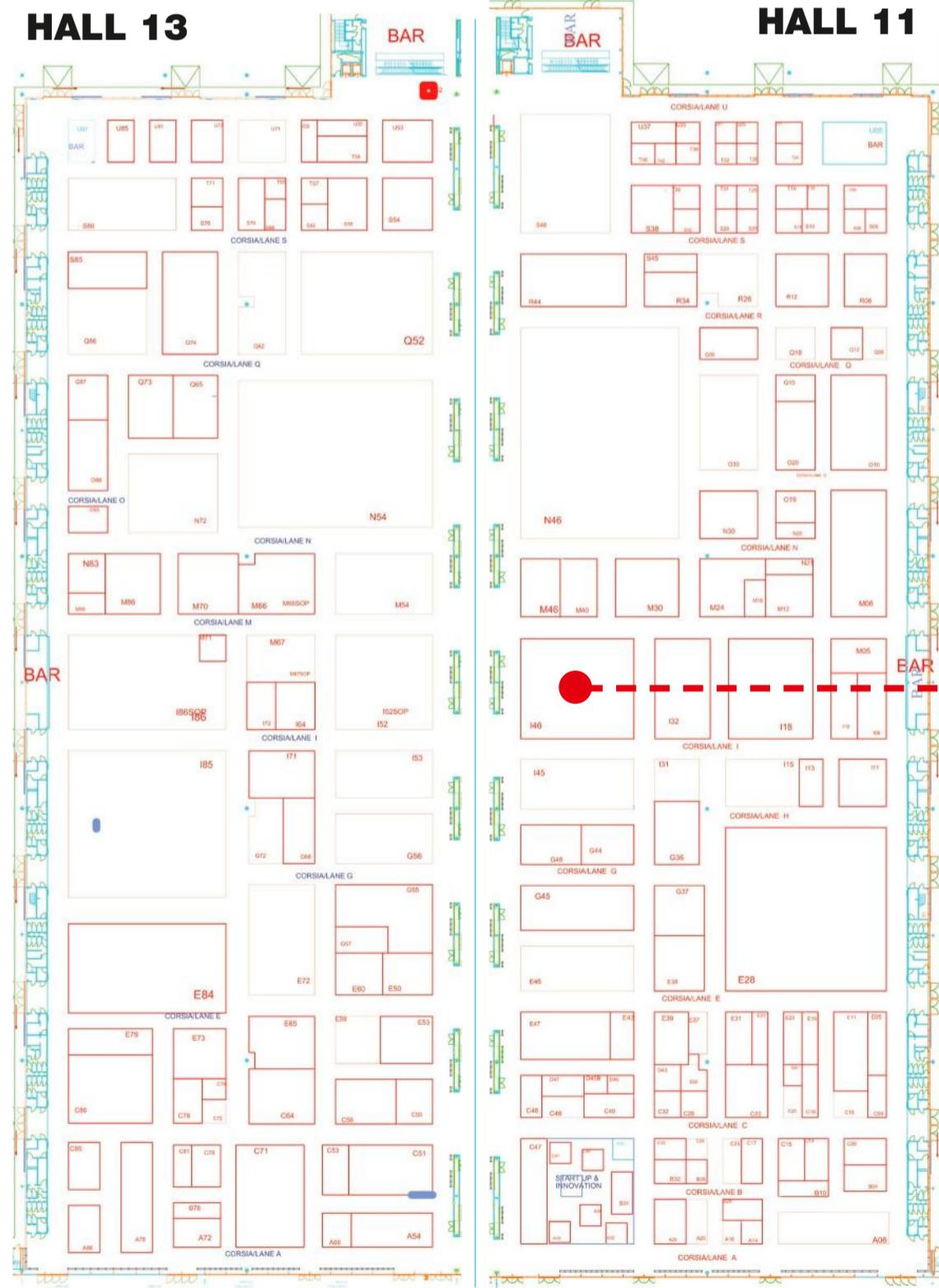
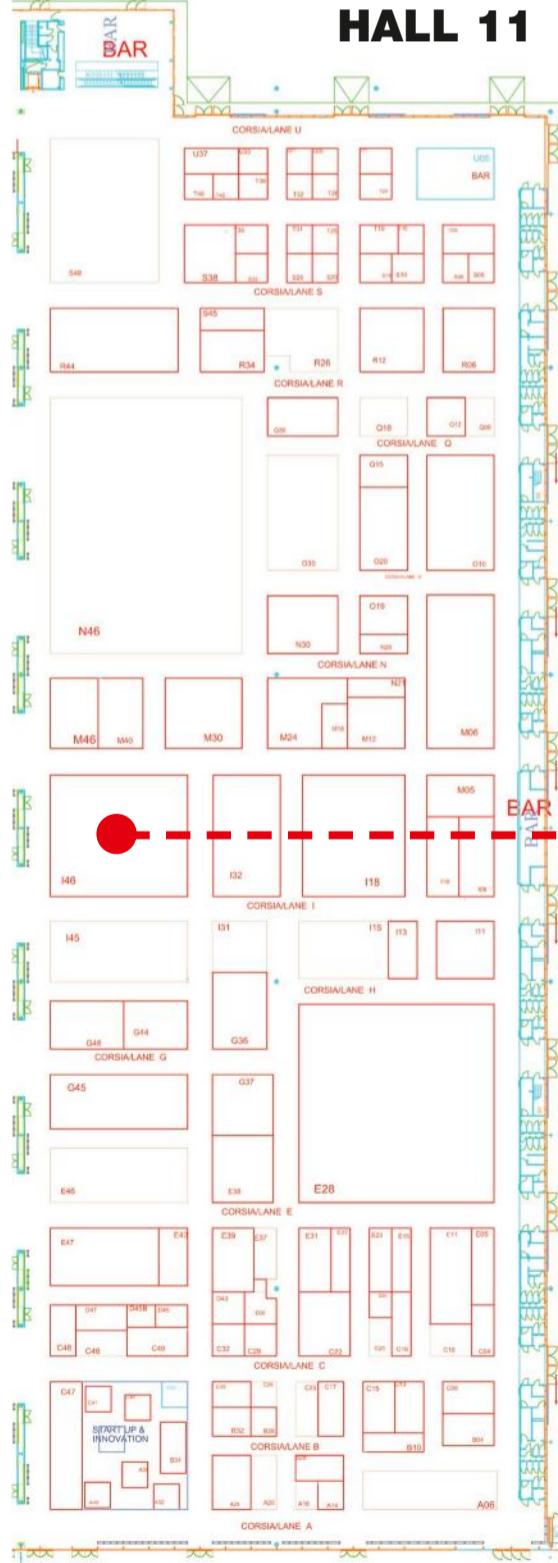
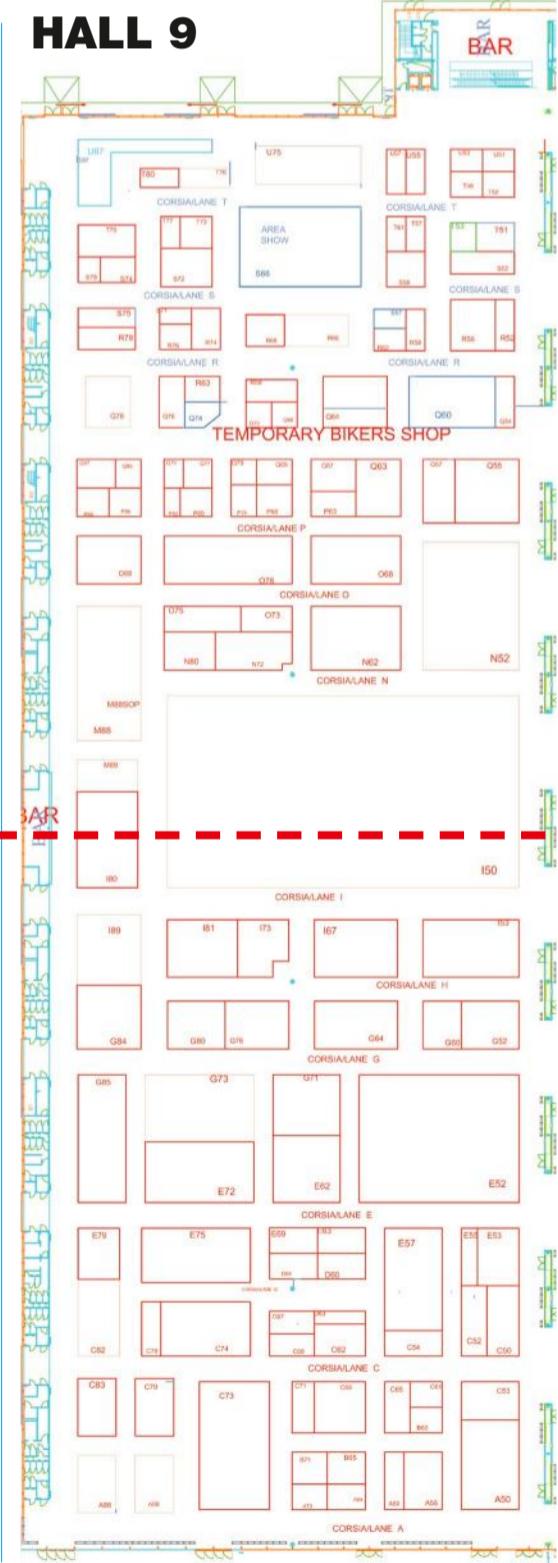
AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND
Oyakim Lithium - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.	13 Q86	R Pro Boots	11 C23	Sde Motorsport S.r.l.	24 I53	Ta Young Electronic Co. Ltd	11 C17	Vespa - Piaggio & C S.p.a.	9 I50
Olmo - Montana S.r.l.	22 G11	R.F. Moto S.r.l.	22 S18	Sealey - Faec Di Francesca Panichi	13 U71	Taiwan Transportation Vehicle Manufacturers Ass.	13 C85	Vesrah Co. Inc.	11 A14
Olympia Group Of Industries	11 S16	R4r - Sparmart S.r.l.	15 Q26	Securit Grup S.r.l.	24 S84	Taizhou Zhongneng Import And Export Co.,Ltd	9 C74	Vhm - Nrteam - Dast Srl	15 I29
Olympia S.r.l.	15 D17	Racebo	15 Q39	Segway Europe Bv - Athena S.p.a.	13 I52	Taro Vehicle Co. - Wottan Motor Sl	11 G36	Vibram S.p.a.	11 E38
Ormcrop S.r.l.	22 M24	Racebolt Fasteners - Wind Trading S.r.l.	15 I27	Selle Dalla Valle - Athena S.p.a.	13 I52	Tcx S.r.l.	13 C64	Vicma - Bihr	24 087
Ornia Racing S.r.l.	22 A28	Racer	11 N21	Sensi Europe GmbH	13 S86	Tech Design Team Sl	13 Q52	Villaggio Del Fiori	24 C57
Omp - Accud Sacim Distribution	9 N72	Racered	13 E60	Seventy Degrees - 70° - Mt Helmets - Seventy Degrees	22 T16	Technomousse	13 T71	Vins S.r.l.	24 T65
Omt Garage	9 Q68	Racetech Srl	11 M30	Shad / Nad S.i.	22 E52	Technoreserach - Parts Europe GmbH	22 E40	Viscolab - Impacton	11 S10
Onlybike Milano Oj Dealer	9 S72	Racingbike - Motoplastic S.a.	11 B34	Shanghai Magelco Propulsion Ltd	22 M29	Technome - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.	22 I09	Vita S.p.a.	22 G20
Optimate - Tecmate International S.a.	24 R74	Ram S.r.l.	22 I09	Shark S.a.	9 P88	Tecmate International S.a.	24 R74	Vivity International	24 A78
Origine - H&H Sports Protection S.r.l.	13 C53	Rapid Bike - Dimsport S.r.l. - Societa' Generale Ricambi	22 I09	Shenzhen World Electronic Co.,Ltd	24 I65	Tecnum - Bih	24 087	Volta Motor San. Tic. A.s.	9 Q57
Otto Bike Co.,Ltd	9 G88	Rapidbike - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.	15 Q26	Sherco Srl	24 U59	Tecnopresse - Trmb S.p.a.	24 066	Voodoo Ride - Gs27	11 N20
Overbikes - Pelpi International Srl	11 I45	Rapido - Sparmart S.r.l.	15 I27	Shoei Europe GmbH	13 G56	Teramidi(Para-Aramid) - Texland & Nekxo	24 R79	Vparts - Bih	24 087
Oxford Products Ltd - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.	13 Q86	Ravenna Motorcycle Fashion - Wind Trading S.r.l.	11 C28	Sinolight International Holdings Corporation (Cletc)	22 I35	Termignoni Exhaust System	15 U15	Vr46 Racing Apparel S.r.l.	13 E50
Oyo Denki - Ta Young Electronic Co. Ltd	11 C17	Rbx Max - Accud Sacim Distribution	9 N72	Sinolight International Holdings Corporation (Cletc)	13 A54	Termorace - Wind Trading S.r.l.	15 I27	Vr46 Racing Apparel S.r.l.	15 I25
Oz S.p.a.	15 N46	Rdmoto - Martin Drasnar - Faster96 S.r.l.	11 E27	Sidi Sport S.r.l.	11 G37	Testa Flaviano	9 R76	Vstream - National Cycle Inc.	13 M88
Ozone Srl	24 S55	Redmoto S.r.l.	22 S27	Siebenrock ..For Your Bmw	13 I58	Tester Bt-03 - Bc Battery Controller	13 S66	Vulcanet Company	11 S26
Pbrt. Sprockets S.r.l.	22 M34	Regina Catene Calibrate S.p.a.	13 G72	Silence	24 M78	Texa - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.	13 Q86	Vulcanet - Vulcanet Company	11 S26
Pmt. S.r.l.	9 P63	Regina Chain - Newfren S.r.l.	9 I67	Silmotor International S.r.l.	15 U43	Texland & Neko	24 R79	W2 Boots - Wind Trading S.r.l.	15 I27
Paco 66	9 S74	Reissa - Texland & Neko	24 R79	Simpson - International Helmet Company S.a.	11 E46	Thermal Technology	24 D69	Wai Global - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.	13 Q86
Paioli Components S.r.l.	11 C28	Rekluse - Inntech S.r.l.	22 M06	Sinolight International Holdings Corporation (Cletc)	11 T20	Thor - Parts Europe GmbH	22 E40	Wayel Electric Bikes - Five S.r.l.	22 I15
Pak World Industry	24 T81	Rekluse Inc.	11 C48	Sinolight International Holdings Corporation (Cletc)	9 C83	Thyssenkrupp Carbon Components GmbH	11 T15	Wd-40 - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.	22 I09
Pakelo Motor Oil	24 Q76	Reset	22 E16	Sito - Motorparts S.r.l.	15 I24	Tk - Technobike Srl - Ognibene S.p.a.	11 E31	Wera - Parts Europe GmbH	22 E40
Parafanghi Bastia S.r.l.	11 E15	Rev'it! Sport International Bv	22 S50	Sitta Srl	24 Q73	Tm Racing S.p.a.	13 I53	Wheelup	24 G68
Parmaki S.r.l.	9 Q88	Rewin Di C. Lunardon	13 T54	Sixs - Wind Trading S.r.l.	15 I27	Tmb S.p.a.	24 066	Wiko - Sst S.r.l.	22 E49
Parts Europe GmbH	22 E40	Riaworld Italia - Riatec - Enrico Bergamaschi & Figlio	13 Q86	Sixs Srl	22 D49	Tomaselli Srl - Domino S.r.l.	15 N40	Wind Raceware - Wind Trading S.r.l.	15 I27
Patroline Group Societa' Cooperativa	13 C81	Riday@ Ride Your Day - Zefiro S.r.l.	24 Q78	Skf - Inntech S.r.l.	22 M06	Tomtom - Cellularline S.p.a.	13 N72	Wiseco	11 C46
Pazzaz & Controltech Moto(Wei Hau Accessories Co. Ltd)	24 S80	Ride Vision Ltd	11 C41	Skindry Intimo Tecnico Termico	9 U53	Tong I Zhao Industrial Co. Ltd	24 A74	Wobresser GmbH	24 R80
Pelpi International Srl	11 I45	Ridea Group Limited	11 A16	Skullcandy - Athena S.p.a.	13 I52	Top Performances - Motorparts S.r.l.	15 I24	Worky - Faec Di Francesca Panichi	13 U71
Performance Technology - Officine Gandolfi	15 S32	Rider - Samauto S.p.a.	15 Q12	Skygo - Super Engines	24 T85	Top Sellerie	22 A20	World Buggy Tours - Xpower Adventures GmbH	9 B65
Peugeot Motorcycles	11 O30	Riderdening	24 B76	Smart - Bc Battery Controller	13 S66	Torrot Electric Europa S.a	11 I18	Worldpower - Shenzhen World Electronic Co., Ltd.	24 U59
Philips - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.	22 I09	Riders Dna Ltd	13 T57	Smk Helmets	15 E65	Tosi Snc	22 M40	Wottan Motor Sl	11 G36
Piaa - Parts Europe GmbH	22 E40	Ridexpower - Xpower Adventures Gmbh	9 B65	Smook - Wind Trading S.r.l.	15 I27	Touratech GmbH	13 Q62	Wrench Rabbit - Vertex Pistons - Vp Italy Srl	11 N30
Piaggio & C.s.p.a.	9 I50	Rieu S.a.	9 E57	Smooth Ways International	24 R87	Tourmax - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.	13 Q86	Wrp - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.	22 I09
Pierobon 1952 S.r.l.	15 S39	Riese Und Muller GmbH	13 C79	Smr Minicross Bikes - Wind Trading S.r.l.	15 I27	Tracking - Eikon S.r.l.	24 S86	Wrp - Wind Trading S.r.l.	15 I27
Pinasco - Bettella S.r.l.	9 M89	Rinehart Racing - Parts Europe GmbH	22 E40	Smr Motorcycle Srl	15 I33	Tri.o.m. s.p.a.	24 T75	Wrs Srl	15 S10
Pinlock	22 S47	Rinoffi Di Adriano Rinolfi	15 F76	Soceta' Generale Ricambi (Europa) Pa.	22 I09	Triumph Motorcycles S.r.l.	15 C46	Wunderlich GmbH	15 I47
Pirelli - Parts Europe GmbH	22 E40	Rizoma S.r.l.	15 I46	Soft Way S.r.l.	9 063	Trofeo Chain By Ognibene - Ognibene S.p.a.	11 E31	X2r Wheels - Wind Trading S.r.l.	15 I27
Pistal Racing Srl - Evr S.r.l.	11 C20	Rk Japan Co. Ltd - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.	13 Q86	Somoto (Hongkong) Motorcycle Co. Ltd	24 Q77	Troy Lee Designs - Athena S.p.a.	13 I52	Xiamen Yucell Supply Chain Co.,Ltd.	9 P82
Pivot Works - Vertex Pistons - Vp Italy Srl	11 N30	Rk Takaso Chain - Parts Europe GmbH	22 E40	Sp Connect - Athena S.p.a.	13 I52	Trs Motorcycles Sl	13 A72	Xp Bikes	22 E06
Plastic Bike S.r.l.	24 075	Rko Motorcycle	15 S66	Sparco - Autopressori Sud Bertucci Sas	9 G60	Tss - Technical Sports S.r.o. - Faster96 S.r.l.	11 E27	Xpower Adventures GmbH	9 B65
Plastica Cassano Progrip S.r.l.	15 S66	Rodeo Drive - Scotland Italia S.r.l.	22 E07	Sprint Filter Latvia - Motorquality S.p.a.	13 U59	Tucano Urbano S.r.l.	11 C12	X-Racer - Samauto S.p.a.	15 Q12
Plus 24V - Bc Battery Controller	13 S66	Rofax D.o.o.	24 U65	Spyke	22 C40	Tuff Corporation	11 C13	Xtrig - Inntech S.r.l.	22 M06
Pod Active - Inntech S.r.l.	22 M06	Royal Alloy - Changzhou Hande Vehicle Industry Co.	11 M12	Sst Srl.	15 Q26	Tung Pei Industrial Co. Ltd	13 C13	Yachaland Co.,Ltd	11 C15
Polini Motori S.p.a.	22 M06	Royal Enfield (Eichermotors Ltd) Ltd	15 M12	Stallions Motor - Hartford Industrial Co. Ltd	24 C66	Tvs Sri Lanka Limited	13 T84	Yadea Technology Group Co.,Ltd	13 C86
Polisport Plastics S.A.	24 R87	Rst - Moto Direct - Bih	15 U39	S-Tech Sas	24 C66	Twin - Cellularline - Cellularline S.p.a.	13 N72	Yamaha Motor Europe Nv - Filiale Italia	24 I62
Powerbronze International Ltd - Faster96 S.r.l.	13 S66	Russitgen Mototech	22 U19	Stels - Zhuskovsky Velomotzavod Ltd	15 P49	Um International Llc	24 E76	Ycf	9 A50
Poweroad - Intec S.r.l.	15 I27	Rynopower	22 E40	Stm Italy	24 G68	Uni - Parts Europe GmbH	11 C17	Yet Chang Mobile Goods Co., Ltd.	11 B29
Pr S.r.l.	9 P80	S&S - Parts Europe GmbH	15 S66	Stud 75 - Wheelup	15 M48	Unibat - Samauto S.p.a.	13 Q86	Yohé Helmet Manufacturing Co.,Ltd	11 C22
Pro 4S - Bc Battery Controller	13 S66	Samsauto S.p.a.	15 D12	Stylmarin	22 E40	Unicharger - Samauto S.p.a.	20 037	Yoshimura Japan Co. Ltd - Euro Racing S.r.l.	22 A36
Pro Grip - Wind Trading S.r.l.	15 I27	Rotobox D.o.o.	9 E49	Sunstar - Parts Europe GmbH	22 E49	Ufo Plast S.r.l.	9 Q87	Yss - Societa' Generale Ricambi (Europa) Pa.	22 I09
Pro Media Co., Ltd. - Jealous' Enterprise Ltd.	24 T53	Royal Alloy - Changzhou Hande Vehicle Industry Co.	11 I03	Sunstar Braking - Sst Srl.	24 E76	Ujet International Sarl	13 C52	Yss - Ys. (Thailand) Co.,Ltd	11 C15
Proma - Kni S.r.l.	15 M12	Rschwabe - Govets Group	22 I09	Sunstar Engineering Italy S.r.l.	9 C53	Ultimax - Parts Europe GmbH	22 E40	Yusa - Gs Yuasa Battery Europe Ltd	22 M46
Promovec	11 E28	Scorpion Sports Europe	22 S06	Suomy Motopart S.r.l.	15 M32	Umrax - Parts Europe GmbH	22 S24	Yusa - Societa' Generale Ricambi (Europa) Pa.	22 I09
Prox Racing Parts	11 T31	Scotland Italia S.r.l.	9 P80	Super Engines	24 T85	Upmax - Termignoni Exhaust System	22 E40	Yusa Battery - Parts Europe GmbH	22 E40
Pt. Nagoya Motor International Indonesia Motorcycle Parts	11 T31	Scar Racing - Rinoffi Di Adriano Rinolfi	24 E76	Surferx - Societa' Generale Ricambi (Europa) Pa.	11 I27	Valent Racing S.r.l.	15 Q12	Zadi Spa - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.	13 Q86
Puig - Motoplastic S.a.	11 M30	Scarabeo - Paggio & C.s.p.a.	9 I50	Surferx - Faster96 S.r.l.	11 E27	Varter Moto Components	15 Q12	Zandonà	13 Q85
Pursang Motorcycles Sl	24 A64	Schuberth GmbH	13 C71	Suzuki Italia S.p.a.	22 B30	Vcomponents - Sst S.r.l.	24 066	Zard S.r.l.	15 M40
Putoline Oil Bv - Rinoffi Di Adriano Rinolfi	24 E76	Schwalbe - Govets Group	9 I81	Ts - Smooth Ways International	24 R87	Vector - Bih	13 T65	Zcoo By Did - Ognibene S.p.a.	11 E31
Pz5 S.r.l.	15 S41	Scorpion Sports Europe	13 Q74	Switchblade - National Cycle Inc.	13 M88	Vee Rubber Corporation - Velorama S.r.l.	15 U15	Zeat Srl	13 U81
Pzracing	11 T25	Scotland Italia S.r.l.	11 I31	Swm Motorcycles - Wind Trading S.r.l.	15 I27	Vektor - Montana S.r.l.	22 B38	Zefiro S.r.l.	24 Q78
Qingdao Poi Sport Co.,Ltd.	9 G71	Scott Italia S.r.l.	13 M86	Swm Motorcycles S.r.l.	15 I27	Velorama S.r.l.	22 E21	Zeta Racing - Rinoffi Di Adriano Rinolfi	24 E76
Quoder - Quad									

# STAND PER STAND DOVE SONO LE MOTO

## LE CASE MOTO E I NOSTRI PARTNER

	PAD.-STAND		PAD.-STAND		PAD.-STAND		PAD.-STAND
ABC Tools	<b>11-E45</b>	Fantic Motor	<b>13-E72</b>	Moto Guzzi	<b>9-I50</b>	Sherco	<b>13-G56</b>
Aeon	<b>11-I45</b>	Gas Gas	<b>11-I18</b>	Moto Morini	<b>22-A48</b>	Suzuki	<b>22-B30</b>
Aprilia	<b>9-I50</b>	Gilera	<b>9-I50</b>	MV Agusta	<b>22-I48</b>	Suzuki Valenti	<b>22-B30</b>
Askoll	<b>11-I32</b>	Harley-Davidson	<b>24-P54</b>	Norton	<b>11-I45</b>	SWM	<b>24-I83</b>
Benelli	<b>24-E70</b>	Honda	<b>22-048</b>	NITO	<b>11-G45</b>	SYM	<b>9-E52</b>
Beta	<b>15-A32</b>	Husqvarna	<b>13-I86</b>	NIU	<b>9-E75</b>	TM	<b>13-I53</b>
BMW	<b>13-N54</b>	Indian	<b>15-E30</b>	Peugeot	<b>11-030</b>	Triumph	<b>15-C46</b>
Bosch	<b>13-G55</b>	Italjet	<b>11-E47</b>	Philips	<b>22-I09</b>	UnipolSai	<b>11-E45</b>
Brembo	<b>15-M22</b>	Kawasaki	<b>11-N46</b>	Piaggio	<b>9-I50</b>	UM Motorcycles	<b>22-S24</b>
Brough Superior	<b>15-E07</b>	KTM	<b>13-I85</b>	Polini	<b>15-E46</b>	Vent	<b>24-080</b>
Can-Am	<b>13-U55</b>	Kymco	<b>11-E28</b>	Quadro	<b>9-G71</b>	Vespa	<b>9-I50</b>
Derbi	<b>9-I50</b>	Lambretta	<b>9-E72</b>	Red Moto	<b>22-S27</b>	Vibram	<b>11-E45</b>
Ducati	<b>15-N06</b>	Mash	<b>13-E72</b>	Rieju	<b>9-E57</b>	Yamaha	<b>24-I62</b>
Dueruote	<b>11-I46</b>	Malossi	<b>9-N52</b>	Royal Enfield	<b>15-I32</b>		
Etergo	<b>9-C69</b>	Mondial	<b>11-I45</b>	Scarabeo	<b>9-I50</b>		
Exide	<b>11-E45</b>	Montesa	<b>22-S27</b>	Scorpa	<b>13-G56</b>		

**HALL 24****HALL 22****HALL 15**

**HALL 13****HALL 11****HALL 9****Dueruote Kids School – Area Esterna****Temporary Bikers Shop – Pad. 9****Area Sicurezza – Pad. 11****E-Bike – Pad. 22****Legenda**

	CENTRO CONGRESSI "STELLA POLARE" CONGRESS CENTRE "STELLA POLARE"
	SEGRETARIA ORGANIZZATIVA SECRETARIAT
	SALE RIUNIONI MEETING ROOM
	PREMIO SOCCORSO FIRST AID
	RECEPTION
	PARCHEGGIO MOTO INTERNO ENTRANCE CARGO 5 BIKE PARKING CARGO 5 ENTRANCE
	AREE PARCHEGGIO PARKING
	BUS
	NAVETTA AEROPORTI AIRPORTS SHUTTLE
	AREA TAXI
	METROPOLITANA Lines 1 METRO STATION Red Line n°1
	STAZIONE FERROVIARIA RAILWAY STATION
	TRENORD SUBURBAN RAILWAY TRENORD
	PASSANTE FERROVIARIO SUBURBAN RAILWAY Lines S5 - S6
	AUTOSTRADE SUPERHIGHWAYS
	STRADE STATALE SUPERSTRADE STATE ROADS HIGHWAYS
	STRADE DI ACCESSO AL QUARTIERE FIESTERICO INTERNAL ROADWAYS

**NOI SIAMO QUI PAD. 11-I46**

**DUE RUOTE**  
**X Off Road**



Qui a lato, la aggiornata naked 302S e la inedita power cruiser 502C, due medie cilindrate molto importanti per Benelli

## ATTACCO FRONTALE

*La dinamica Casa italo-cinese conferma le numerose novità anticipate lo scorso anno e ora presentate in versione definitiva: sei novità con altrettanti motori diversi, un impressionante dispiegamento di forze*

Dopo l'abbuffata dello scorso anno, con la presentazione di una decina di modelli e/o motori inediti, Benelli (**padiglione 24, stand E70**) ha completato il processo di industrializzazione e conferma le tante novità, con motori da 250 a 750 cc e tipologie che vanno dal vintage al power cruiser.

Grazie al lavoro oculato di QJ, l'azienda cinese che la ha acquistata all'inizio degli anni 2000, la Casa di Pesaro ha messo a posto i conti e poi si è concentrata nella realizzazione di prodotti nuovi, dal design accattivante, di buona fattura e dalle doti dinamiche convincenti, anche per il mercato che sta premiando soprattutto la TRK 502 e la Leoncino 500.

Ma tornando a quello che vedremo il prossimo anno, forse la più ambiziosa moto sullo stand Benelli è la 752S, una naked di media cilindri-

drata dal design moderno che abbraccia linee morbide, una ciclistica forte di sospensioni regolabili e un telaio a traliccio in cui è incastonato il nuovo bicilindrico 750 raffreddato a liquido, con distribuzione bialbero a camme in testa, 4 valvole per cilindro e iniezione elettronica con doppio corpo farfallato, capace di 77 CV a 8.500 giri/min e 67 Nm a 6.500 giri/min.

Nessun risparmio sulla componentistica, con forcella Marzocchi a steli rovesciati da 50 mm di diametro e un mono regolabile nel precarico molla che lavora su forcellone in tubi di acciaio con design a "banana", e freni Brembo con doppio disco da 320 mm all'avantreno e singolo da 260 mm al posteriore. Le ruote da 17" calzano pneumatici da 120/70 e 180/55, mentre il serbatoio è da 14,5 litri.

Non mancano poi la versione 250 della Leoncino, mossa da un monocilindrico raffreddato a liquido da 250 con distribuzione bialbero e iniezione elettronica, che eroga 24,5 CV (18 kW) a 9000 giri/min e di 21 Nm a 7500 giri/min. Lo stesso motore equipaggia la crossover TRK 251.

La 302S, evoluzione dell'apprezzata naked entry level pesarese, monta un bi-

cilindrico parallelo da 38 CV a 11.000 giri/min, compatibile con la patente A2.

La 502C è invece una power cruiser in scala ridotta, basata sul bicilindrico da quasi 50 CV della Leoncino 500. Per finire, ai nostalgici piacerà la Imperiale, coraggioso remake di un modello storico degli anni '50. Telaio doppia culla, motore monocilindrica 400 e stile davvero unico.

**Sopra, la Imperiale 400, monocilindrica dal look Anni 50, affiancata dalla più moderna Leoncino 250**



**A sinistra, la 752S è forse la novità più ambiziosa di Benelli, che entra nel segmento combattuto delle naked di media cilindrata. Sopra, la TRK 501**



**A sinistra, la 752S è forse la novità più ambiziosa di Benelli, che entra nel segmento combattuto delle naked di media cilindrata. Sopra, la TRK 501**

## LA BABY Z DI KAWASAKI

Nata quarant'anni fa con una memorabile 900, la sigla Z non era ancora scesa fino a 125 cc. Lo fa ora con questa bella naked, che affianca la nuova Z400 bicilindrica

Il mercato delle piccole cilindrate è in crescita in tutto il mondo, e Kawasaki (**padiglione 11, stand N46**) sceglie di celebrare il fascino delle sue nuove 125 4T adottando la gloriosa sigla Z per questa naked (esiste anche una sorella carenata, la Ninja 125). La Z125 ha un moderno monocilindrico quattro valvole raffreddato a liquido, il telaio a traliccio con forcellone scatolato e uno stile che ripren-

de quello delle Z più recenti (denominato "Sugomi"). La sella a 815 mm promette una posizione aggressiva ma confortevole, mentre la gommatura è piuttosto generosa: 100/80-17 e 130/70-17. I due freni a disco sono sorvegliati dall'ABS. Prezzo da 4.590 euro. A EICMA debutta poi la Z400, dotata dell'ultima versione dell'apprezzato bicilindrico di Akashi.



## SPORTIVITÀ PER TUTTE LE TASCHE

*Yamaha rilancia la R3: look ispirato alla M1 di Valentino e diverse novità tecniche per puntare al vertice della combattuta classe 300*



Scaldata dal traino dei mercati asiatici e dal buon successo della nuova SSP 300, la categoria delle 300 sportive sta vivendo un momento di gran fermento. Yamaha (**padiglione 24, stand I62**) sceglie la via dell'evoluzione per aggiornare la sua supersportiva YZF-R3, rinnovata come la R125 per riprendere il look della YZF-R1 e della YZR-M1 di Valentino, grazie al nuovo

cupolino con fari a LED e al codino rivisto.

Spinta dall'affidabile bicilindrico frontemarca da 321 cc, la nuova R3 monta ora una forcella a steli rovesciati da 37 mm con piastra di sterzo in alluminio sulla quale è montato un manubrio più basso di 22 mm. È stato poi aggiornato il telaio, accoppiato a un nuovo serbatoio; è stata ridisegnata la cover (31,4

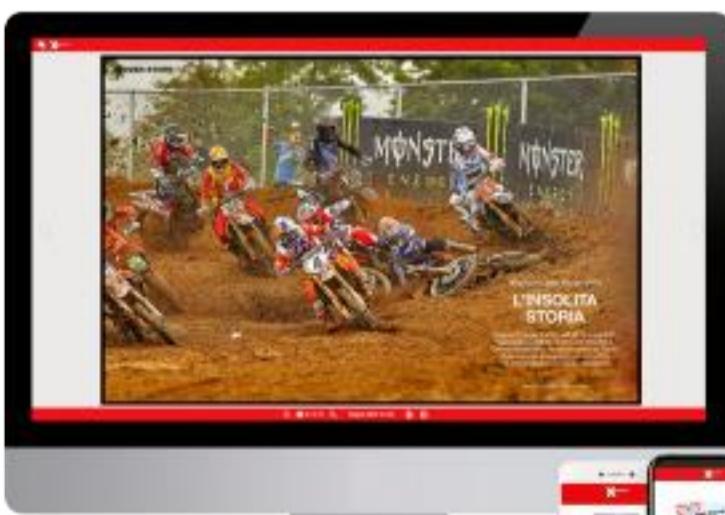
mm più larga sopra l'area delle ginocchia e 20 mm più bassa vicino al tappo della benzina) Infine arriva una inedita strumentazione LCD con contagiri a barre e indicatore di cambio marcia.

Dopo essersi fatta ammirare ad EICMA, la YZF-R3 MY19 sarà disponibile presso i concessionari Yamaha a partire da gennaio 2019 al prezzo invariato di 5.790 f.c.

**A lato, la fascinosa linea della YZF-R3 MY19. Sopra, la versione "total black" offerta in alternativa al blu racing tipicamente Yamaha e il nuovo strumento LCD**



# DIGITAL EDITION



Leggi **XOffRoad**  
ovunque tu sia

Disponibile su  
**App Store**

ANDROID APP ON  
**Google play**



[xoffroad.dueruote.it/digitaledition](http://xoffroad.dueruote.it/digitaledition)

# 1° CORSO TESTER MOTO PRIMO LIVELLO

#SEGNIPARTICOLARITESTER



# 1° MASTER RESTAURATORI MOTO CLASSICHE

#MAESTRIRESTAURATORICERCASI



PER INFO E ISCRIZIONI STAND DUERUOTE PAD.11 STAND I46

# SWM, EFFETTO NOSTALGIA

*SWM chiude il cerchio della famiglia Classic con le due nuove Gran Milano Outlaw e Ace of Spades*

Tra le novità di SWM (**padiglione 24, stand I83**) a EICMA, le piccole Gran Milano Outlaw e Ace of Spades 125 chiudono il cerchio sia della famiglia 125 che della linea stilistica "vintage" finora basata sulla piattaforma 400 con motore ad aria. Le Gran Milano Outlaw e Ace of Spades 125 sfruttano invece il motore sempre monocilindrico ma raffreddato a liquido già adottato dalle enduro RS e

motard SM: distribuzione bialbero a camme in testa, 4 valvole e corpo farfallato da 32 mm di diametro.

Esteticamente le Gran Milano riprendono invece pari pari lo stile, le grafiche e i dettagli delle sorelle maggiori, dalle quali si differenziano in alcuni particolari, come le sospensioni (più basic sulle 125) e le pinze freno anteriore, con attacco di tipo assiale invece che radia-

le. Entrambe queste nuove SWM 125 Gran Milano saranno entrambe disponibili da gennaio 2019 al prezzo di 3.990 euro chiavi in mano.



## HELD



## BAKER

Giacca in stile rétro, realizzata dalla tedesca Held (**padiglione 13, stand E73**), Baker è disponibile in due diverse colorazioni (nero, in foto, e un altrettanto classico blu-beige-bordeaux). In morbida pelle bovina dall'aspetto "usato", ha un look decisamente vintage ma il comfort che è capace di regalare e il livello di sicurezza sono decisamente moderni e attuali.

La Baker ha una fodera in-

## MOMODESIGN



## AERO

Dopo un milione di caschi venduti, Momodesign (**padiglione 13, stand E59**) guarda oltre il Fighter e porta ad EICMA il nuovo Aero, un jet innovativo nelle forme e nei contenuti. La calotta infatti è abbinata a un'ampia visiera a filo, che grazie al sistema brevettato IVS con due molle di richiamo, una volta chiusa a filo con la calotta.

Ma le novità non finiscono qui: sull'Aero debutta come

# APRILIA, IL NUOVO CORSO

*Con la affascinante RS 660 Concept, Aprilia anticipa la prossima famiglia di media cilindrata*

C'è poco da dire, a Noale le moto sanno sempre come farle. Finora concentrata sulle maxi V4, finalmente la Casa veneta trova il tempo di lanciare una nuova piattaforma media, anticipata dalla RS 660. La linea si ispira a quella della RSV4, ma sotto la moto è tutta nuova, costruita attorno al concept del nuovo motore sul quale gli ingegneri Aprilia stanno lavorando: un moderno bicilindrico parallelo frontemarca di 660 cc, derivato dal V4 di

1100 cc della Tuono V4 e RSV4 1100 Factory. La configurazione frontemarca è stata scelta per la sua compattezza ed efficienza e per la libertà che lascia ai progettisti di creare una ciclistica snella e leggera. Questa conta su telaio e forcellone in alluminio, con il motore come elemento stressato, e il braccio destro del forcellone curvo per consentire il passaggio del terminale di scarico, col monoammortizzatore che lavora senza leveraggi.



## CELLULAR LINE



## TWINS

La divisione Interphone di Cellularline (**padiglione 13, stand N72**) presenta, oltre ai suoi nuovi interfoni, i vivavoce Twins, integrati nel casco. Pensati per gli scooteristi e i motociclisti da città, si comandano con un solo pulsante che attiva tutte le funzioni.

I prodotti principali sono tre: HF 1.0 Dual (singolo altoparlante), HF 2.0 Dual (due altoparlanti) e HF 3.0 Intercom (versione interfono).

Compatibili al 100% con tutti i cellulari, gli smartphone e i dispositivi audio Bluetooth, sono facili da installare e non necessitano di alcuno strumento. Hanno la tecnologia di riduzione del rumore e grazie al Bluetooth V.4 permettono di ascoltare la musica, rispondere alle chiamate in vivavoce utilizzando la funzione Risposta Vocale e ascoltare le indicazioni del navigatore. Competitivi i prezzi, da 49,90 euro.

# SPORTIVA ALL'AMERICANA

Dopo aver vinto tutto nel Flat Track con la FTR750 Indian lancia la FTR 1200, la versione stradale con lo stesso stile e il motore bicilindrico da 120 CV



Nelle FTR 1200 e FTR 1200 S la Indian (**padiglione 15, stand E30**), antichissima Casa americana rilanciata dal gruppo Polaris, ha trasferito lo stile e l'impostazione della FTR 750 che ha conquistato il campionato americano di flat track. Indian è riuscita a trasferire l'affascinante stile delle sue moto da competizione, con la sola differenza dell'impianto di scarico, che esce basso con un doppio terminale sul lato destro, invece di passare a fianco della sella.

Le nuove Indian hanno una posizione di guida eretta che assicura il massimo controllo dell'avantreno, grazie anche ai manubri in stile flat track. Entrambe le FTR utilizzano il bicilindrico a V di 1.203 cc, raffreddato a liquido e con una potenza prossima ai 120 cavalli. Particolare attenzione è stata riservata al contenimento e alla distribuzione dei pesi, con i carter motore realizzati in lega di magnesio e il serbatoio da 13 litri trasferito sotto la sella. Una scelta che tra l'altro ha consentito di posizionare l'air-box sopra il motore, con un flusso d'aria più diretto come sulla racer.

Il motore è inserito in una struttura tubolare a traliccio in acciaio, con supporto reggisella in alluminio e forcello sempre a traliccio con ammortizzatore laterale infilizzato sotto la sella e regolabile in precarico ed estensione. Per la versione S l'ammortizzatore è in alluminio, con serbatoio separato e totalmente regolabile. L'impianto di scarico 2-1-2 in acciaio spazzolato conferisce alla moto un suono molto "yankee", e nel caso non basti tra gli optional è disponibile anche l'impianto Akrapovic che modifica ulteriormente timbro e look.

Oltre all'ammortizzatore, anche le due strumentazioni permettono di distinguere la 1200 "base" dalla S; la prima monta uno strumento analogico da 4 pollici con presa USB, mentre l'allestimento più ricco utilizza il recente display touchscreen LCD Ride Command da 4,3 pollici ad alta visibilità. Il display integra la connessione Bluetooth e una porta USB. Inoltre il display è personalizzabile per selezionare varie configurazioni per il tachimetro e le altre funzioni.

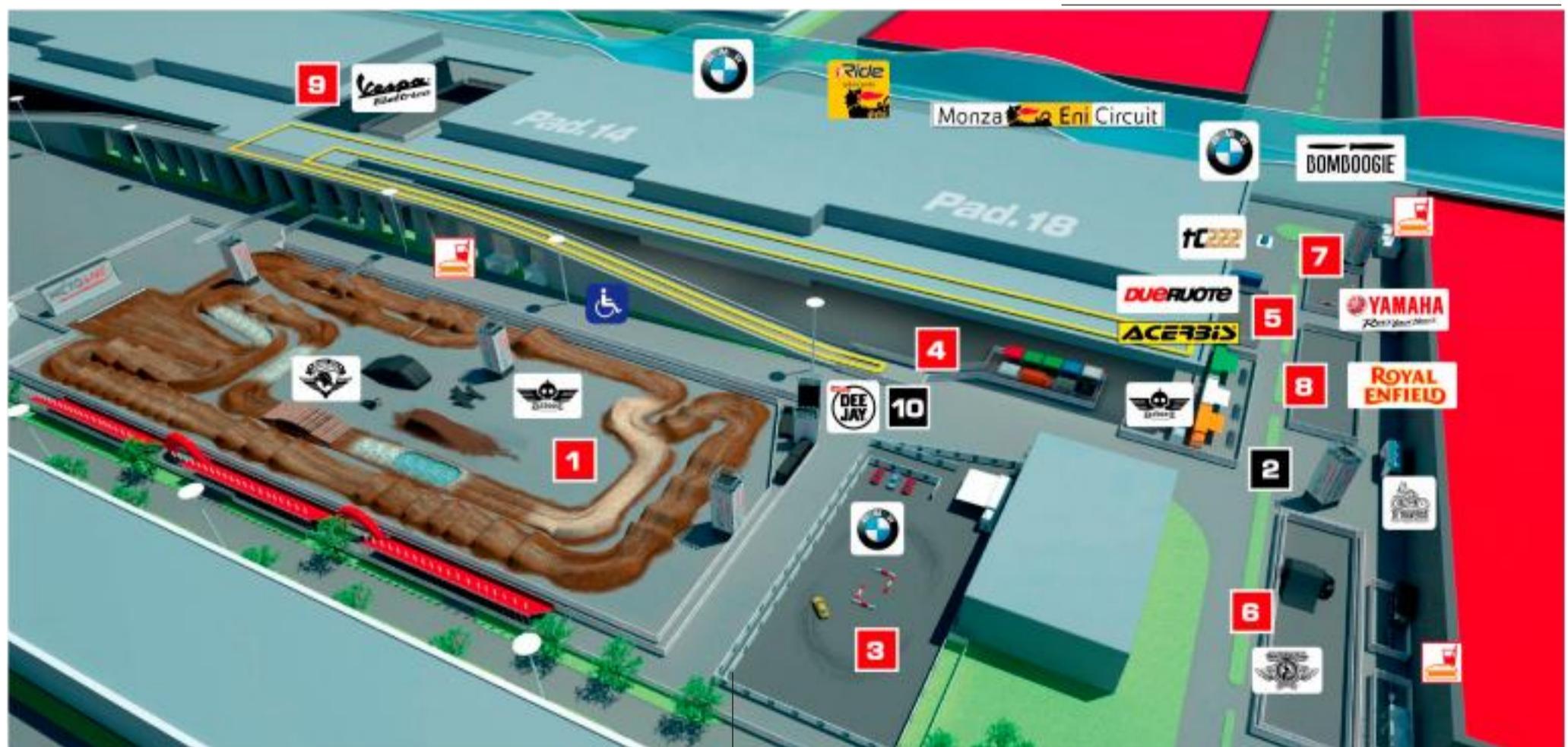
## MOTOLIVE 2018

**1** MotoLive Track **2** MotoLive Village **3** BMW Test Drive **4** E-Bike Test Ride  
**5** Kids Test Ride (lato Pad.18) **6** Acrobatic Trial Area **7** Yamaha Kids Area  
**8** Test Ride Royal Enfield **9** Test Ride Vespa Elettrica **10** DeeJay

### GIOVEDÌ 8 NOVEMBRE

#### MX FREESTYLE 11.30 - 14.00 - 15.30

#### ACROBATIC TRIAL AREA 11.00 - 13.00 - 15.00





## GIOVEDÌ 8 NOVEMBRE

### DOC FUORI EICMA

Organizzato da Ducati Passione Rossa e Ducati Fanatic, l'aperitivo milanese si svolgerà presso lo spazio espositivo di SCAR Milano Bovisa. Ducati mostrerà l'ultima novità in anteprima mondiale, mentre diverse Special ed Heritage saranno in esposizione, fornite da: Vibrazioni Art Design, Italia Vintage Garage, Motofficina Autorizzata, California Racer Garage, Quattro Bulloni e Duc Run. Barberia Maroncelli offrirà un servizio di rifinitura Hair & Beard Styling Live. Dj Set, Shooting fotografico e Video verranno effettuati durante il Party.

**SCAR Bovisa - Via Giovanni Battista Varè, 23**

### BIKER BARBERIA

La Barberia Maroncelli offre il 10% di sconto sui look barba a tutti quelli che si presenteranno con il biglietto di EICMA.

**Barberia Maroncelli - Via Pietro Maroncelli, 17**

### RIDE MOOD NIGHTS

"A tutta birra" con il 20% di sconto sulla media presentando il biglietto di EICMA.

**BeerShow - Via Pietro Borsieri, 30**

### LAMBRETTA TORNA A LAMBRATE

Le Lambrette tornano nel luogo di nascita e si mettono in mostra presso lo showroom Bertamè. Si faranno guidare nel garage accanto e per finire faranno compagnia a chi vorrà concludere l'esperienza con la cena in trattoria.

**Bertamè - Via Francesco Lomonaco, 13b**

### BLANCO MILANO - PLUS: #BRIGITTELOVESSHARLEY

In occasione di EICMA e della rassegna di eventi indipendenti RIDE MOOD 2018, BLANCO MILANO ospita nel suo calendario una serata dedicata in particolar modo agli appassionati di una delle più celebri case motociclistiche. Ispirandosi all'iconico video della canzone del 1968 "Harley Davidson", scritta da Serge Gainsbourg per Brigitte Bardot, il locale omaggerà tutti i riders che si presenteranno con la loro Harley di un gadget/badge e del 10% di sconto su un drink a scelta. Dj set a cura della crew di Plus.

**Blanco - Via Giovanni Battista Morgagni, 2**

### RIDE IN, UN CAFFÈ IN SELLA

Un'esperienza davvero particolare! Il Covino offre la possibilità dalle 15:30 alle 18:00 di bere un caffè o un cocktail direttamente in sella, entrando nel bar con la propria moto.

**Covino Club Caffè - Corso di Porta Nuova, 38**

### PULLED PORK

Tutto il sapore del profondo sud americano in un sandwich. Dolce e drink in omaggio a chi presenta il biglietto di EICMA.

**Crudo - Via degli Asereto, 19**

### CAKE AT EICMA

Cake show their light electric off road motobike.

**Deus - Via Thaon Di Revel 3**

### LITTLE BASTARD

Caschi e Moda ispirati a James Dean. Una collezione di accessori fashion per gli amanti della gioventù bruciata e della vita selvaggia.

**FH Store - Via Genova Thaon di Revel, 3**

### WE WILL ROCK YOU

In occasione di EICMA il Frank, locale storico milanese, ha ideato una serata all'insegna della musica rock con Andrea Rocchi aka Andy Rosh e creato un esclusivo cocktail "Custom" ispirato ai riders. Sconto del 10% a chi si presenta in sella alla propria moto e con il biglietto EICMA.

**Frank - Via Lecco, 1**

### RIDE MOOD NIGHT

Aperitivo e musica on the road per iniziare a carburare la serata.

**Gran Bar Tunisia - Viale Tunisia, 41**

### CASCO DOPO CASCO

Capelli schiacciati e mani a ragno in testa per "ridare vita" alla capigliatura, ADDIO! Arrivano i TURBANTI e FASCE Miss Flapper a riportare ordine e femminilità con una nota fashion, in modo semplice e pratico. Aperitivo con prosecco.

**L'Isa - Via Genova Thaon di Revel, 8**

### JACK ON THE ROAD

Il barman Alessio Miraglia ha creato in occasione di EICMA un cocktail ad hoc: Jack on The Road a base di Mandarino, sciropo d'agave, Apricot brandy e un delicato twist di bergamotto. Shakerato e servito rigorosamente on the rocks.

**Le Biciclette - Via Giovanni Battista Torti, 2**

### HERD OF WOLVES

Herd of Wolves presenta presso Lù-po la sua nuova collezione di mascherine. Tutti i partecipanti saranno invitati a postare una foto indossando una mascherina, chi otterrà più like ne vincerà una. Alla serata parteciperanno anche blogger e influencer.

**Lù-po Milano - Via Francesco Arese, 20**

### BIKERS SUI NAVIGLI

Esposizione di moto custom degli artisti di CD Garage nel pittoresco vicolo dei lavanda per tutta la settimana di EICMA. Menù dedicato con costine di maiale laccate e birra a 20 euro.

**Morgante Cocktail & Soul - Vicolo Privato Lavanda, 2**

### COCKTAIL LAMBRHATE

Un cocktail da duri in uno dei locali simbolo delle notti a Lambrate. Dalle 18:00 in poi.

**Moscow Mule - Via Teodosio, 60**

### RIDE ON SCRAMBLER

Dalle 17:30 verrà presentato l'esclusivo cocktail Scrambler, creato dai mixologist della stilosa ristolounge In occasione di EICMA.

**Nhero Milano - Via Felice Casati, 44**

### COCKTAIL RACE MOOD

Per EICMA i mixologist del Nord Est hanno creato un cocktail misterioso. Chi indovinerà tutti gli ingredienti vincerà un chupito. A partire dalle 22:00.

**Nord Est Cafè - Via Pietro Borsieri, 35**

### RIDING IN LUSITANIA

Un aperitivo lusitano, ma non solo! Anche un momento per condividere conoscenze ed esperienze di itinerari stradali lusitani con gli appassionati di motori. Ospite speciale un grande rider, uno storico fotografo del settore e super appassionato di musica. Max Trono selezionerà un po' di sano rock'n'roll e condividerà con voi il suo amore per le motociclette e le strade portoghesi.

**Petiscaria Milao - Via Genova Thaon di Revel, 21**

### CARLITO'S WAY

Una serata dalle atmosfere messicane con l'esclusivo cocktail Carlito's Way a base del famoso distillato Mezcal e chartreuse.

**Sofa Cafè - Ripa di Porta Ticinese, 7**

### RIDE THE TASTE

I gioielli della gastronomia milanese riletti dallo chef Roberto Tornari a partire dallo stinco di vitello ai funghi. Chi si presenta con il biglietto EICMA dolce in omaggio.

**Testina - Via Abbadesse, 19**

### TONSOR RIDE

In occasione di EICMA tutti i clienti della barberia che prenoteranno un trattamento potranno gustare un ottimo drink ispirato al mondo delle due ruote.

**Tonsor Club - Via Palermo, 15**

### ANIMALI DELLA NOTTE PER EICMA

Una mostra delle opere di Le Noir dedicata a un ibrido di creature che vive nel buio tra motori caldi, uomini oscuri e bestie ruggenti.

**Type - Via Pietro Borsieri, 34**

### BIKER SAMURAI

Mostra di Tattoo esclusivi ispirati a donne & moto anni '40. Dal sito di Pittan è possibile scaricare gratuitamente il tattoo realizzato appositamente per questa occasione: Biker Samurai.

**Pittan - Via Vetere, 10**

### LEGENDA:

**GARIBALDI-ISOLA-PORTA VENEZIA- NAVIGLI/DARSENA-LAMBRATE/ORTICA- FUORI DAI LUOGHI COMUNI**

**V85TT** MOTO GUZZI

**ROCK(S) 'N' ROAD(S)**



L'ATTESA È FINITA.  
LA NUOVA "TUTTOTERRENO"  
DI MOTO GUZZI STA ARRIVANDO.

8 - 11 Novembre - EICMA  
Padiglione 9/Stand I50

Stay tuned on [motoguzzi.com](http://motoguzzi.com)

**MOTO GUZZI®**