



martedì 6 - mercoledì 7 novembre 2018

www.dueruote.it

DUE RUOTE

XX Daily

ESPOSIZIONE
INTERNAZIONALE
CICLO E MOTOCICLO

Temporary Bikers Shop – Pad. 9

Area Start-Up – Pad. 11



E-Bike – Pad. 22

DUE RUOTE TRA PASSATO E FUTURO

Harley-Davidson, la Casa più legata al suo passato, presenta a EICMA il suo futuro: si chiama LiveWire ed è una power cruiser... elettrica

Si chiama LiveWire e sbarca a Milano un po' a sorpresa, in anticipo su una gamma 2020 che si annuncia di per sé rivoluzionaria per Harley-Davidson (padiglione 24, stand P54) che sceglie per il debutto della sua prima moto elettrica un palcoscenico diverso dal familiare territorio americano.

Già vista (anche al cinema) in forma di prototipo, la LiveWire di produzione mantiene praticamente intatto il fascino del concept e mostra una direzione tecnica totalmente nuova per H-D, che abbraccia in un colpo solo la trazione elettrica, il telaio perimetrale, la forcella rovesciata e uno stile moderatamente avantgarde.

Una scommessa importante per Harley, che vuole affrancarsi dall'immagine di Casa tradizionalista e battere sul tempo europei e giapponesi nel campo dell'elettrico: è in effetti il primo, grande costruttore a mettere in listino una moto stradale a batteria ad alte prestazioni, finora appannaggio di piccole start-up. La LiveWire è peraltro solo la prima di una gamma di modelli a



batteria, che diventeranno uno dei cardini della strategia "More Roads to Harley-Davidson" insieme a modelli tradizionali ma dal taglio inedito, come la nuovissima FXDR che vedete qui a fianco.



Appuntamento allo stand della Casa di Milwaukee, per scoprire la LiveWire e le altre H-D e toccarle con mano!

DUE RUOTE: VENITE A TROVARCI



Anche Dueruote punta sul confronto tra passato e futuro, e il nostro stand vuole idealmente porsi come cerniera tra i due. Per questo abbiamo ancora una volta ampliato e ri-progettato la struttura, che vi permetterà di compiere un ideale viaggio nel tempo.

Venite a trovarci al padiglione 11, stand I46, dove Dueruote e XOffRoad vi accoglieranno con una selezione di moto iconiche del passato e di spunti, ispirazioni e provocazioni per il futuro.

In tema di ispirazioni, con-

PRESENTAZIONI STAMPA

MARTEDÌ 6 NOVEMBRE

- 09.00 TRIUMPH (pad. 15-stand C46)
09.30 SUZUKI (pad. 22-stand B30)
09.30 BOSCH (pad. 13-stand G55)
10.00 BMW (pad. 13-stand N54)
10.20 KAWASAKI (pad. 11-stand N46)
10.40 HONDA (Auditorium)
11.15 INAUGURAZIONE EICMA (Pad.18)
12.00 INDIAN MOTORCYCLE (pad. 15-stand E30)
12.20 ENERGICA (pad. 15-stand Q48)
12.40 CONTINENTAL (pad. 9-stand O68)
13.00 KTM (pad. 13-stand I85)
13.30 GRUPPO PIAGGIO (pad. 9-stand I50)
14.20 HUSQVARNA (pad. 13-stand I86)
14.50 HARLEY-DAVIDSON (pad. 24-stand P54)
15.20 BENELLI (pad. 24-stand E70)
15.40 ROYAL ENFIELD (pad. 15-stand I32)
16.10 BROUH SUPERIOR (pad. 15-stand E07)
16.40 SYM (pad. 9-stand E52)
17.10 PEUGEOT (pad. 11-stand O30)
17.40 KYMCO (pad. 11-stand E28)
18.10 HERO MOTOCORP (pad. 24-stand C54)

MERCOLEDÌ 7 NOVEMBRE

- 09.00 TUCANO URBANO (pad. 9-stand I53)
09.20 MONDIAL (pad. 11-stand I45)
09.40 SHARK (pad. 24-stand I65)
10.00 SILENCE (pad. 24-stand M78)
10.20 WUNDERLICH (pad. 15-stand U47)
10.50 HJC (pad. 24-stand M60)
11.20 FANTIC MOTOR (pad. 13-stand E72, E65)
11.50 GAS GAS / TORROT (pad. 11-stand I18)
12.20 SWM MOTORCYCLES (pad. 24-stand I83)
12.50 LS2 HELMETS (pad. 13-stand Q52)
13.20 KUMPAN ELECTRIC (pad. 8-stand G84)
13.50 NIU (pad. 9-stand E75)
14.20 ITALJET (pad. 11-stand E47)
15.00 PREMIAZIONE CONCORSO DESIGN MOTO
CONFININDUSTRIA ANCMA-ADIA (Area Start-Up)
15.10 ARC (pad. 15-stand S27)
15.40 PRESENTAZIONE AREA E-BIKE (Scala 75-Centro Servizi)
16.00 NITO (pad. 11-stand G45)
16.20 EFESTO ENERGY (pad. 22-stand T19)
16.50 HERTZ (pad. 13-stand U77)
17.20 ETERGO (pad. 9-stand C69)
17.50 UM MOTORCYCLES / UM ITALIA (pad. 22-stand S24)

GIOVEDÌ 8 NOVEMBRE

- 12.00 "L'INIZIO DELL'ERA DELLE MAXIMOTO"
A CURA DI ASI (pad. 18-stand Q69)
15.00 "GLI ANNI D'ORO DELLE CASE ITALIANE"
NEI GRAN PREMI" A CURA DI ASI (pad. 18-stand Q69)
15.00 PREMIAZIONE DEL CONCORSO UNIPOLSAI
"DUE RUOTE SCRAMBLER 2018" (pad. 11-stand I46)

VENERDÌ 9 NOVEMBRE

- 12.00 "L'INIZIO DELL'ERA DELLE MAXIMOTO"
A CURA DI ASI (pad. 18-stand Q69)
15.00 "GLI ANNI D'ORO DELLE CASE ITALIANE"
NEI GRAN PREMI" A CURA DI ASI (pad. 18-stand Q69)



A lato, il nostro stand
in edizione 2018.
Sopra, la locandina
del motoraduno
di Dueruote

LO "SMART RIDE" DI ENERGICA

La casa emiliana si allea con Samsung e propone una concept che esplora un futuro con più connessione e più intelligenza (artificiale)

Cresciuta in modo intelligente con una politica di piccoli passi, oggi Energica (padiglione 15, stand Q48) è un riferimento mondiale nel campo delle moto elettriche: produce alcuni dei modelli più evoluti sul mercato e sarà fornitore unico del nascente campionato Moto-E.

Per un costruttore che ha già vinto la sfida delle prestazioni e dell'affidabilità, lo stimolo è quello di andare oltre immaginando il futuro a 360°. Da questo desiderio nasce il progetto "Smart Ride", sviluppato unendo le forze con il colosso dell'elettronica Samsung per dar vita al concept Bolid-E, una naked elettrica nata sulla base della Energica Eva EsseEsse9 ma arricchita di elementi "smart". Come l'integrazione con lo smartwatch, che consente non solo di avviare il veicolo senza chiave e di "condividere" in modo virtuale la chiave con una seconda persona in caso di necessità, ma anche di registrare una serie di dati sia relativi al veicolo che a chi lo sta gu-

dando, come il battito cardiaco curva per curva per misurare il "tasso di adrenalina" dell'esperienza. Sempre lo smartwatch può poi calcolare se la destinazione è raggiungibile e navigare fino a un punto di ricarica se necessario.

Non mancano due Samsung Head-up Display, che sostituiscono gli specchietti consentendo una visuale posteriore più chiara e completa e permettono di visualizzare senza distrazioni informazioni utili, come possibili ostacoli,

presenza di veicoli negli angoli ciechi e pedoni.

Completono la Bolid-E elementi estetici caratterizzanti come i fari cavi pensati per lasciar passare il vento della corsa e realizzare una esperienza di guida ancora più autentica.



DA TORINO PER STUPIRE

Dopo gli scooter e i monopattini, la torinese Nito si lancia in un avveniristico concept di motard elettrica

Si chiama N4, ed è la conferma della capacità di stupire di Nito (padiglione 11, stand G45), azienda fondata a Torino da un gruppo di designer. Dopo lo scooter NES con la pedana in legno marino curvato, questa "urban motard" ha il telaio a vista, un foro al posto del serbatoio, sospensione anterio-

re a parallelogramma e un forcellone monobraccio a sostenere il motore-ruota da 11 kW. Nato per la città, l'N4 ha comunque prestazioni notevoli: 150 km/h e 150 km di autonomia ed è pensato per andare ovunque divertendosi. La versione di serie potrebbe arrivare già nel 2020.

Sotto, la Nito N4 è una originale motard urbana con motore-ruota e sospensione anteriore a parallelogramma



IL LEONE SILENZIOSO

Peugeot rilancia il Ludix in versione "zero emission" e anticipa un'interpretazione elettrica del Metropolis

La Francia spinge sull'elettrico e Peugeot (padiglione 11, stand O30) presenta un prototipo di Metropolis con ben 36 kW (49 CV), finale a catena e velocità di punta di 135 km/h. Le batterie dovrebbero assicurare un'autonomia reale di circa 200 km, con tempi di ricarica relativamente brevi.

Già in veste definitiva invece l'e-Ludix, edizione a batteria dello storico scooter "no frills" da 250.000 pezzi venduti. Omologazione da ciclomotore, peso 85 kg - di cui 9 per la batteria li-ion estraibile Bosch - e motore centrale sempre Bosch da 3 kW. L'autonomia è di 50 km. Arriverà nel terzo trimestre del 2019.

Sopra, l'e-Metropolis è un concept ma sembra vicino alla realtà. È invece già pronto l'e-Ludix, che si posiziona nel già combattuto mercato degli entry-level a batteria



IL NONNETTO VI STUPIRA'

CeZeta, storica Casa ceca, rinasce con uno scooter elettrico dall'aspetto ultra-vintage

Il Type 506 è una edizione limitata a 2.000 esemplari nata per celebrare il sessantesimo anniversario dell'azienda ceca. Ha una estetica inconfondibile, sotto la quale si cela un moderno powertrain elettrico in due versioni, da 5,7 kW o 9,2 kW, omologate entrambe come 125 nonostante la seconda abbia prestazioni superiori a un normale 4T. Il motore con 3 mappe e frenata regenerativa

è sviluppato da CeZeta mentre la batteria, Panasonic, è rispettivamente da 4 kWh o 6 kWh per un'autonomia che può arrivare a 100 e 150 km. Il caricabatterie da 1,8 kW consente la ricarica in 2-3 ore. Curatissima l'estetica, con 10 varianti colore, e lunga la lista accessori, dal parabrezza alle casse e dai fari LED adattivi all'allarme GPS/GSM. Per non passare inosservati.



CHI VESPA... ATTACCA LÀ SPINA

Arriva in veste definitiva l'attesissima Vespa a zero emissioni. Nell'intramontabile scocca in acciaio si cela tanta tecnologia



Vespa Elettrica rappresenta il primo, ma significativo passo del Gruppo Piaggio (padiglione 9, stand I50) nel mondo elettrico. Omologata come ciclomotore, è spinta da una Power Unit in grado di erogare una potenza massima di 4 kW, con prestazioni superiori a quelle di un tradizionale sco-

oter 50, specie in accelerazione e lo spunto in salita. L'autonomia massima raggiunge i 100 km, valore che non subisce significative variazioni tra circuito extraurbano e urbano grazie a una moderna batteria agli ioni di litio e a un efficiente sistema di recupero dell'energia cinetica (KERS, Kinetic



Caratterizzata da una finitura argento con filetti blu, Vespa Elettrica ha un moderno cruscotto TFT a colori e il sottosella conserva spazio abbastanza per ospitare un casco jet



CONCORSO A PREMI

dal 1913

Pad. 11 Stand 146

SEI POSSESSORE DI PARTITA IVA?

PARTECIPA AL CONCORSO
e VINCI

DAL 06-09 AL NOVEMBRE 2018

1° N 3197 7000
Carrello portautensili PILOT
+ kit utensili



2° N 8758 3000
Banco da lavoro mobile

3° A 3115 5000
Assortimento di chiavi a bussola

HYPERMOTARD: ECCO LA TERZA GENERAZIONE

Non solo race replica: Ducati ammicca al pubblico sportivo stradale rinnovando l'apprezzata Hypermotard. Anche in versione SP

Fin dal suo lancio nell'ormai lontano 2007, la Hypermotard è diventata una icona della produzione Ducati (**padiglione 15, stand N06**). Dopo il passaggio al motore Testastretta 11° nel 2012, viene ora presentata la terza generazione che si rinnova completamente nell'estetica, nell'ergonomia e nelle dotazioni ciclistiche ed elettroniche.

Il family-feeling rimane evidente nella vista frontale dominata dal becco, ora sormontato da un proiettore con DRL e firma luminosa. Il design riprende i doppi scarichi sotto sella della prima generazione, e conferma le ridotte sovrastrutture che lasciano in bella vista la meccanica. La nuova Hypermotard 950 ha il manubrio più aperto, fianchi più stretti e una sella che facilita i movimenti e permette di appoggiare meglio i piedi grazie all'arco del cavallo ridotto.

L'Hypermotard 950 è dimagrita di 4 kg tra motore (-1,5 kg), telaio con tubi a sezione differenziata, nuovi cerchi, di-

chi freno con flange in alluminio e la leggera forcella Marzocchi con foderi e steli in alluminio. Il bicilindrico da 937 cm³ è più potente, più corposo nell'erogazione e con una nuova elettronica di gestione che offre una superiore fluidità di marcia; la frizione è ora assistita idraulicamente. Con 114 CV a 9.000 giri/minuto e una coppia di 9,8 kgm, di cui più dell'80% disponibili già a 3.000 giri, promette un gran divertimento nella guida sportiva in pista o su strada.

Dal lato elettronico, la piattaforma inerziale a 6 assi di Bosch consente di adottare l'ABS Cornering con funzione Slide by Brake, il Traction Control Evo, il Wheelie Control EVO e il Quick Shift Up and Down EVO di Ducati. La strumentazione con display TFT a colori si ispira alla Panigale V4.

E per chi non si accontenta c'è la Hypermotard 950 SP: look ancora più sportivo, sella piatta, sospensioni Öhlins a corsa maggiorata, cerchi forgiati Marchesini, DQS di serie.



Qui sopra, il MaxSym TL dal lato sinistro che mette in evidenza l'originale sospensione tipo multilink, oltre che la compattezza del suo

motore bicilindrico; a lato, i nuovi HD 300 e JoyMax Z presentati a Eicma in anteprima mondiale

SYM SENZA COMPLESSI

L'azienda taiwanese sbarca nel segmento maxi con il bicilindrico MaxSym TL e rinnova l'intera gamma

Casa che da sempre punta a prodotti dall'eccellente rapporto qualità/prezzo, SYM (**padiglione 9, stand E52**) sbarca con la stessa filosofia nel settore dei maxi scooter a due cilindri con il MaxSym TL, con motore bicilindrico da 465 cc, trasmissione a catena e un inedito schema della sospensione posteriore di tipo "multilink", che arriva in versione definitiva dopo l'anteprima dello scorso anno. E nonostante i 40 CV, i fari full led

e la strumentazione tutta digitale, anche in questo caso SYM punta a offrire un bicilindrico a un prezzo estremamente competitivo, persino in rapporto ai monocilindrici da 400 cc di riferimento: un oggetto diverso, quindi, dal TMAX di Yamaha o al Kymco AK 550, che potrebbe scomparire le carte in un segmento relativamente consolidato.

Gran fermento nello stand del costruttore taiwanese anche in altri due segmenti im-

portantissimi: quello dei GT compatti, dove arriva il nuovo Joymax Z, e quello dei ruote alte in cui debutta il nuovo HD 300, che sostituisce l'HD 200 con argomenti sulla carta solidissimi: oltre al motore più potente ci sono peso ridotto di 15 kg, sottosella maggiorata a 38 litri, e presa USB per rilanciarne l'appeal. Arrivano anche nuove moto di piccola cilindrata: la Naked 125, la Enduro 125, e verrà rilanciata anche la Cafè Racer 300.



V85TT
MOTO GUZZI

ROCK(S) 'N' ROAD(S)



L'ATTESA È FINITA.
LA NUOVA "TUTTTERRENO"
DI MOTO GUZZI STA ARRIVANDO.

8 - 11 Novembre - EICMA
Padiglione 9/Stand I50

Stay tuned on motoguzzi.com


MOTO GUZZI®

GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

DUE RUOTE X
Off Road
CI TROVI AL PAD. 11 STAND 146

AZIENDA

100% - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.
3D Beta A Company Of Beta Utensili

4 Racing
4R Quattroerre Italia S.r.l.

A Man Power Transmission Co. Ltd
A.t.l. Del Cuneese

Ab Motoshop
Absolute Sport

Abus
Abus Italia - Sst S.r.l.

Access Equipi Moto Italia - Ixon

Access Motor Co Ltd

Accossato Group Sas

Acerbis Italia S.p.a.

Acf-50/Lar Chemical Research Corp.

Accsud Sacim Distribution

Action-Kymco - Kmi S.r.l.

Adige - Adler S.p.a.

Adige - Motorparts S.r.l.

Adler S.p.a.

Adrenaline S.r.l.

Adriatica Shopping S.r.l.

Aegis Sports Inc.

Aeon Motor Co.ltd - Pelpi International Srl

Afam - Motorquality S.p.a.

Afx - Parts Europe Gmbh

Ag Motor Store

Agenzia Pini Srl Unipersonale

Aggiustaggio Verolese Sas

Agnellofretten - Moto Raid Experience S.r.l.

Agv - Dainese S.p.a.

Aim Tech - Euro Racing S.r.l.

Aixam Mega Italia S.r.l.

Akrapovic D.d.

Alan Snc

Alan Snc

Ald Automotiva Italia S.r.l.

Aleix Espargaro - Gruppo Pritelli S.r.l.

Alex Marquez - Gruppo Pritelli S.r.l.

Alfazal Enterprises

Alike - Wheelup

All Balls Racing - Vertex Pistons - Vp Italy Srl

Allegri Cesare - Motorquality S.p.a.

Allegri Cesare S.p.a.

Alpek E-Bikes

Alpha Racing Gmbh & Co Kg

Alpha Star Gmbh

Alpi E Mare Holidays - Villaggio Dei Fiori

Alpina Raggi S.p.a.

Alpinestars

Amphibious S.r.l.

Amns - Parts Europe Gmbh

Andrea Dovizioso - Gruppo Pritelli S.r.l.

Andrea Iannone - Gruppo Pritelli S.r.l.

Andreani Group International S.r.l.

Antas A.s.

Answer - Bihr

Ap Racing - Athena S.p.a.

Ap Racing Brake Pads - Wind Trading S.r.l.

Apo Tool International Ltd.

Apollo - Cvr S.p.l.

Apollo Vredenstein B.v - Sst S.r.l.

Aprilia - Piaggio & C.s.p.a.

Aprilia Racing Apparel - Ag Motor Store

Arai Helmet (Europe) Bv

Arata Exhaust

Arc

Ari The Original Fork Oil Seals - Ariete - Mentasti S.r.l.

Ariete - Sandro Mentasti S.r.l.

Arma Dei Carabinieri

Armony S.r.l.

Aroni Moto

Arrowhead - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Arrowhead - Vertex Pistons - Vp Italy Srl

Art - Bihr

Artein Gaskets

Aruba Team Ducati Superbike - Ag Motor Store

Asi - Automotoclub Storico Italiano

Askill Eva S.p.a.

Asp Group S.r.o.

Associated & Management S.r.l.

Atala S.p.a.

Athena S.p.a.

Atrox Industries

Autoaccessori Sud Bertucci Sas

Autodata - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Automoto.it - Crm Srl

Autostate Industrial Co. Ltd

Auvray Sas

Avon Tires - Parts Europe Gmbh

Bai Bike

Bajwa Stars

Ballistic - Parts Europe Gmbh

Bando - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Bando - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.

Bardahl Italia - Marol S.r.l.

Barracuda Srl

Bartubless - Bart Factory

Bc Battery Controller

Bear Project

Bell Ray - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.

Bell Helmets

Belstaff International Ltd

Benelli O.j. S.r.l.

Beon Helmets Industry Limited

Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Beringer

Beru - Ferodo Racing & Motorcycle (Federal-Mogul)

Best Wash Bike S.r.l.

Beta Tools - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Beta Utensili - 3D Beta A Company Of Beta Utensili

Betac S.r.l.

Betamotor S.p.a.

Bettella S.r.l.

Bgs - Faec Di Francesca Panichi

Bhr - Autoaccessori Sud Bertucci Sas

Bih - Autoaccessori Sud Bertucci Sas

Bike It International Ltd

Bike Srl - Ducati Milano

Bikel S.r.l.

Bike-Lift Europe S.r.l.

Biltwell - Parts Europe Gmbh

Bitbikes By Resetel S.r.l.

Bitubo S.r.l.

Bkr - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Blackbird Racing S.r.l.

Blackstone Tek

Blauer Ht

Blaze Wear

Block Shaft - Sst S.r.l.

Blue Label - Kok - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.

Blue Label - Kok International Business Corp

Bmc S.r.l.

Bmw Motorrad

Body Athlete

Bolt Motorcycle Hardware - Racetech Srl

Bonamici Racing Snc

Borilli Racing Pneumaticos Ltda

Bosmoto Outlet

Bottocchia Cicli S.r.l.

Boyenes - Athena S.p.a.

Braking - Sunstar Engineering Italy S.r.l.

Bravo - Bc Battery Controller

Buoyanes - Athena S.p.a.

Braking - Sunstar Engineering Italy S.r.l.

Bre - Bc Battery Controller

B

AZIENDA

PAD.	STAND	AZIENDA
13	Q86	R Pro Boots
22	G11	R.F. Moto S.r.l.
11	S16	R4r - Sparmart S.r.l.
15	D17	Racebo
22	M24	Racebolt Fasteners - Wind Trading S.r.l.
22	A28	Racer
9	N72	Racered
9	Q68	Racetech S.r.l.
9	S72	Racingbike - Motoplastic S.a.
24	R74	Ram S.r.l.
13	C53	Rapid Bike - Dimsport S.r.l. - Societa' Generale Ricambi
9	G88	Rapidbike - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.
11	I45	Rapido - Sparmart S.r.l.
13	Q86	Ravenna Motorcycle Fashion - Wind Trading S.r.l.
11	C28	Rb Max - Accus Sacim Distribution
11	C17	Rdmoto - Martin Drasnar - Faster96 S.r.l.
15	N46	Rdmoto S.r.l.
22	M34	Regina Catene Calibrate S.p.a.
9	P63	Regina Chain - Newfren S.r.l.
9	S74	Reissa - Texland & Neko
11	C28	Rekluse - Inntech S.r.l.
24	T81	Rekluse Inc.
24	Q76	Reset
11	E15	Rev'it! Sport International Bv
9	Q88	Rewin Di C. Lunardon
22	E40	Riaworld Italia - Riatec - Enrico Bergamaschi & Figlio
13	C81	Riday® Ride Your Day - Zefiro S.r.l.
24	S80	Ride Vision Ltd
11	I45	Ridea Group Limited
15	S32	Rider - Samauto S.p.a.
11	O30	Riderdening
22	I09	Riders Dna Ltd
22	E40	Ridexpower - Xpower Adventures Gmbh
9	I50	Rieu S.a.
15	S39	Riese Und Muller Gmbh
9	M89	Rinehart Racing - Parts Europe Gmbh
22	S47	Rinolfi Di Adriano Rinolfi
22	E40	Rizoma S.r.l.
11	C20	Rk Japan Co. Ltd - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.
11	N30	Rk Takasago Chain - Parts Europe Gmbh
24	Q75	Rko Motorcycle
13	S48	Rms S.p.a.
13	S66	Road Book - Ferro - Road Book
22	M06	Robert Bosch Gmbh
15	E46	Rodeo Drive - Scotland Italia S.r.l.
13	E53	Roof International
11	E27	Rose Gloves Specialist
9	P80	Rotobox D.o.o.
24	T53	Royal Alloy - Changzhou Hande Vehicle Industry Co.
15	M12	Royal Enfield (Eichermotors Ltd) Ltd
15	R87	Rst - Moto Direct - Bhr
13	C50	Rustigent Motech
13	S66	Rynopower
15	I27	S&S - Parts Europe Gmbh
9	E79	Samauto S.p.a.
11	E28	Sansera - Sst S.r.l.
11	E27	Sanyang Motor Co.
22	D47	Sbs - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.
11	D47	Sbs Brake Pads - Wind Trading S.r.l.
11	T31	Sbs Friction A/S
11	M30	Scangrip - Intec S.r.l.
24	A64	Scar Racing - Rinolfi Di Adriano Rinolfi
24	E76	Scaraboo - Plaggio & C S.p.a.
15	S41	Schwalbe - Govecs Group
22	B25	Scorpion Sports Europe
11	T25	Scotland Italia S.r.l.
9	G71	Scott Italia S.r.l.
22	M06	Scott Italia S.r.l.
9	G71	Sc-Project



PAD. STAND AZIENDA

11	C23	Sde Motorsport S.r.l.
22	S18	Sealey - Faec Di Francesca Panichi
15	O26	Securit Grup S.r.l.
15	Q39	Segway Europe Bv - Athena S.p.a.
15	I27	Selle Dalla Valle - Athena S.p.a.
22	U41	Sensi Europe GmbH
11	N21	Servis Tyres Pakistan
13	E60	Seventy Degrees - 70° - Mt Helmets - Seventy Degrees
11	M30	Shad / Nad S.i.
11	B34	Shanghai Magelec Propulsion Ltd
22	I09	Shark S.a.
22	I09	Shenzhen World Electronic Co., Ltd.
15	O26	Sherco S.r.l.
15	I27	Shoei Europe GmbH
11	C48	Sinolight International Holdings Corporation (Cletc)
11	E27	Sinolight International Holdings Corporation (Cletc)
22	E16	Sito - Motorparts S.r.l.
22	S50	Sitta Srl
13	G72	Silence
9	I67	Silmotor International S.r.l.
24	R79	Simpson - International Helmet Company S.a.
22	M06	Sinolight International Holdings Corporation (Cletc)
11	A16	Skullcandy - Athena S.p.a.
15	Q12	Skygo - Super Engines
24	B76	Smart - Bc Battery Controller
13	T57	Smk Helmets
9	B65	Smook - Wind Trading S.r.l.
9	E57	Smooth Ways International
13	C79	Smr Minicross Bikes - Wind Trading S.r.l.
22	E40	Smr Motorcycle Srl
24	F76	Socjeta' Generale Ricambi (Europa) P.a.
15	I46	Soft Way S.r.l.
13	Q86	Somoto (Hongkong) Motorcycle Co. Ltd
22	E40	Sop Connect - Athena S.p.a.
9	Q75	Spacco - Autopressori Sud Bertucci Sas
9	P86	Spark - Beccani Italia S.r.l.
11	M18	Spark Exhaust Technology
13	G55	Sparmart S.r.l.
11	I31	Spider Di Marchi M.
22	E07	Sprint Filter Latvia - Motorquality S.p.a.
24	U65	Spyke
11	M12	Sst S.r.l.
11	O10	Stahlville - Parts Europe Gmbh
15	I32	Stallions Motor - Hartford Industrial Co. Ltd
24	087	S-Tech Sas
15	U39	S-Teel - Rinolfi Di Adriano Rinolfi
22	U19	Stels - Zhukovsky Velomotzavod Ltd
22	E40	Stm Italy
15	O12	Stud 75 - Wheelup
22	E49	Stylmarin
9	E52	Sunstar - Parts Europe Gmbh
22	I09	Sunstar Braking - Sst S.r.l.
15	I27	Sunstar Engineering Italy S.r.l.
22	S06	Suomy Motopart S.r.l.
9	P80	Super Engines
24	E76	Supersrox - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.
9	I50	Surflex Srl - Faster96 S.r.l.
13	C71	Suzuki Italia S.p.a.
9	I81	Sw - Smooth Ways International
13	Q74	Switchblade - National Cycle Inc.
11	I31	Swm Motorcycles - Wind Trading S.r.l.
13	M86	Swm Motorcycles S.r.l.
22	I25	T4tune - Sparmart S.r.l.
11	M06	T4tune - Sparmart S.r.l.

PAD. STAND AZIENDA

24	I53	Ta Young Electronic Co. Ltd
13	U71	Taiwan Transportation Vehicle Manufacturers Ass.
24	S84	Taizhou Zhongneng Import And Export Co.,Ltd
13	I52	Taro Vehicle Co. - Wottan Motor Sl
13	I52	Tcx S.r.l.
13	S86	Tech Design Team Sl
22	T16	Technomousus
22	E52	Technoreserach - Parts Europe GmbH
22	M29	Tecmote - Societa' Generale Ricambi (Europa) P.a.
9	P88	Tecmate International S.a.
24	I65	Tecnum - Bhr
24	U59	Tecnopresse - Trmb S.p.a.
13	G56	Teramid(Para-Aramid) - Texland & Neko
22	I35	Termignoni Exhaust System
13	A54	Termorace - Wind Trading S.r.l.
11	G37	Testa Flaviano
13	T58	Tester Bt-03 - Bc Battery Controller
24	M78	Texa - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.
15	U43	Texland & Neko
11	E46	Thermal Technology
11	T20	Thor - Parts Europe GmbH
9	C83	Thyssenkrupp Carbon Components GmbH
15	I24	Tk - Technobike Srl - Ognibene S.p.a.
24	Q73	Tm Racing S.p.a.
15	I27	Tmb S.p.a.
22	D49	Tomaselli Srl - Domino S.r.l.
22	M06	Tontom - Cellularline S.p.a.
9	U53	Tong I Zhao Industrial Co. Ltd
13	I52	Top Performances - Motorparts S.r.l.
24	T85	Top Sellerie
13	S66	Torrent Electric Europa S.p.a.
15	E65	Tosi Snc
15	I27	Touratech GmbH
24	R87	Tourmax - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.
15	I27	Tracking - Eikon S.r.l.
15	I33	Tri.o.m. S.p.a.
22	I09	Triumph Motorcycles S.r.l.
9	Q63	Trofeo Chain By Ognibene - Ognibene S.p.a.
24	Q77	Troy Lee Designs - Athena S.p.a.
13	I52	Trs Motorcycles Sl
9	G60	Tss - Technical Sports S.r.o. - Faster96 S.r.l.
13	U59	Tucano Urbano S.r.l.
22	C40	Tuff Corporation
15	O26	Tung Pei Industrial Co. Ltd
24	C66	Tvs Sri Lanka Limited
24	I80	Twins - Cellularline - Cellularline S.p.a.
11	S38	Twin Air - Rinolfi Di Adriano Rinolfi
22	E49	Tye - Ta Young Electronic Co. Ltd
22	E40	Ufi Filters Spa - Enrico Bergamaschi & Figlio S.p.a.
11	R06	Ufo
9	T52	Ufo Plast S.r.l.
24	E76	Ujet International Srl
9	C53	Ultimax - Parts Europe GmbH
15	P49	Uni International Lic
24	G68	Uni - Parts Europe GmbH
15	M48	Unibat - Samauto S.p.a.
22	E40	Unicharger - Samauto S.p.a.
22	E49	Unitab Laboratori Indi - Trmb S.p.a.
24	G52	Unipass - Unlimited Passion
15	M32	Upmax - Termignoni Exhaust System
24	T85	Valentini Racing S.r.l.
22	I09	Valter Moto Components
11	E27	Vcomponets - Sst S.r.l.
22	B30	Vector - Bhr
24	R87	Vee Rubber Corporation - Velorama S.r.l.
13	M88	Vektor - Montana S.r.l.
15	I27	Velorama S.r.l.
11	I83	Venzo Helmets - International Helmet Company S.a.
13	S54	Vent S.r.l.
15	Q26	Vertex Pistons - Vp Italy Srl

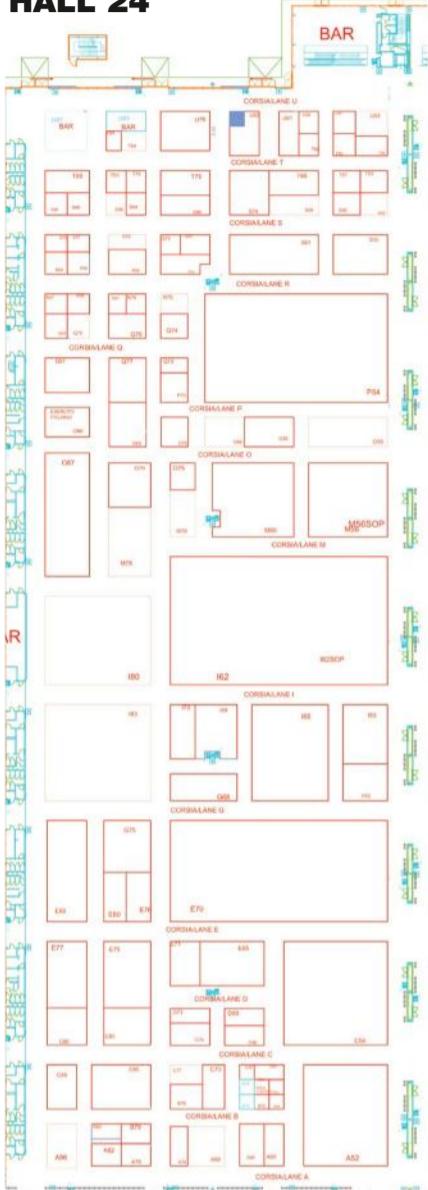
PAD. STAND AZIENDA

11	C17	Vespa - Piaggio & C S.p.a.
13	C85	Vesrah Co. Inc.
9		

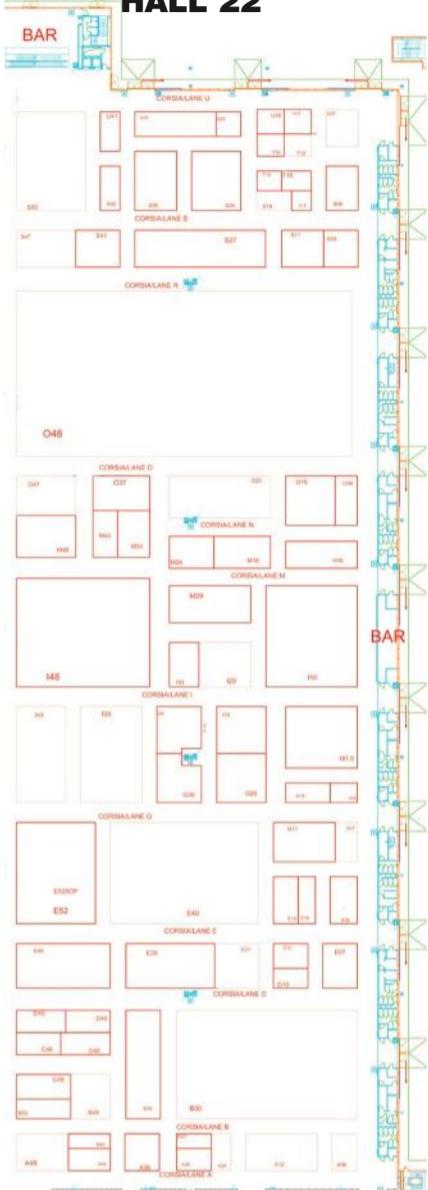
STAND PER STAND, DOVE SO

EICMA è online su www.dueruote.it

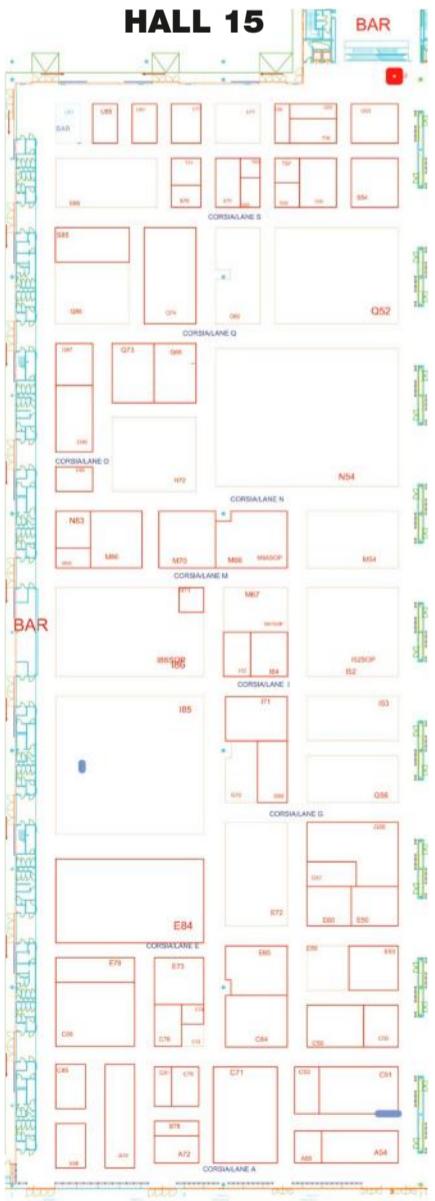
HALL 24



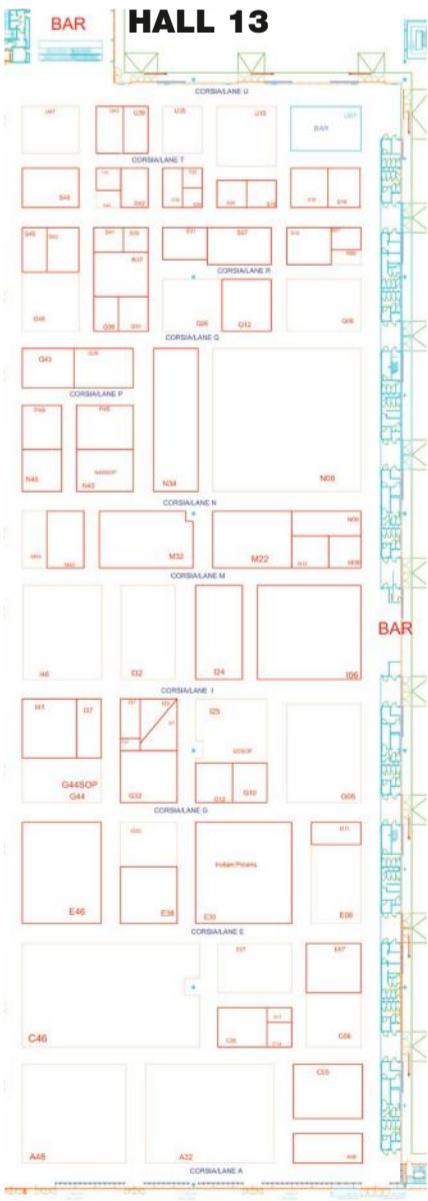
HALL 22



HALL 15



HALL 13



NOI SIAMO QUI PAD. 11-146

DUERUOTE

Dueruote Kids School – Area Esterna

Temporary Bikers Shop – Pad. 9

Area Sicurezza – Pad. 11

E-Bike – Pad. 22

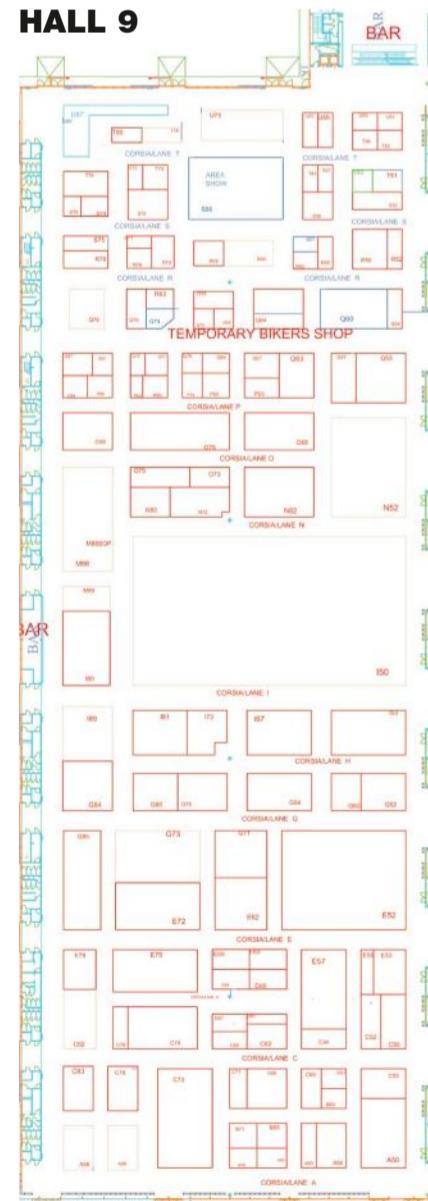
Legenda



HALL 11



HALL 9



TEMPORARY BIKERS SHOP



MALPENSA



VARESE



ONO LE MOTO



LE CASE MOTO E I NOSTRI PARTNER

	PAD.-STAND			PAD.-STAND		PAD.-STAND
ABC Tools	11-E45	Italjet		11-E47	Scarabeo	9-I50
Aeon	11-I45	Kawasaki		11-N46	Scorpa	13-G56
Aprilia	9-I50	KTM		13-I85	Sherco	13-G56
Askoll	11-I32	Kymco		11-E28	Suzuki	22-B30
Benelli	24-E70	Lambretta		9-E72	Suzuki Valenti	22-B30
Beta	15-A32	Mash		13-E72	SWM	24-I83
BMW	13-N54	Malossi		9-N52	SYM	9-E52
Bosch	13-G55	Mondial		11-I45	TM	13-I53
Brembo	15-M22	Montesa		22-S27	Triumph	15-C46
Brough Superior	15-E07	Moto Guzzi		9-I50	UnipolSai	11-E45
Can-Am	13-U55	Moto Morini		22-A48	UM Motorcycles	22-S24
Derbi	9-I50	MV Agusta		22-I48	Vent	24-080
Ducati	15-N06	Norton		11-I45	Vespa	9-I50
Dueruote	11-I46	NITO		11-G45	Vibram	11-E45
Etergo	9-C69	NIU		9-E75	Yamaha	24-I62
Exide	11-E45	Peugeot		11-O30		
Fantic Motor	13-E72	Philips		22-I09		
Gas Gas	11-I18	Piaggio		9-I50		
Gilera	9-I50	Polini		15-E46		
Harley-Davidson	24-P54	Quadro		9-G71		
Honda	22-O48	Red Moto		22-S27		
Husqvarna	13-I86	Rieju		9-E57		
Indian	15-E30	Royal Enfield		15-I32		





HJC
HELMETS

i70

IL NUOVO CASCO
SPORT-TOURING



Sonnenblende kratzfest
Antifog-Scheibe
Brillenträger geeignet
Brillenträger geeignet



DA*
149,90 €

hjchelmets.com

*Prezzo al pubblico suggerito dal produttore

SHOEI, NON CASCHI MA DISPOSITIVI DI SICUREZZA

68

ORE PER REALIZZARE
UN SINGOLO DDS

80

I PEZZI
MEDI PER
ASSEMBLARE
UN MODELLO

8

MATERIALI
INTRECCIATI
PER REALIZZARE
LA CALOTTA
ESTERNA

99,7%

SODDISFAZIONE
DEI CLIENTI

4.000

CALOTTE DISTRUTTE
A CAMPIONE ALL'ANNO
PER I CRASH TEST

81%

DEI PROCESSI
PRODUTTIVI
REALIZZATI
A MANO

21

CONTROLLI
DI QUALITÀ
DURANTE LA
PRODUZIONE

2,5

GLI ANNI
DI RICERCA E
Sviluppo per
OGNI NUOVO
MODELLO

5

GLI ANNI
DI GARANZIA

480.000

DDS PRODOTTI ALL'ANNO

GT-AIR II

NEW 2019

inkgraphics.it



SHOEI, DDS campione del mondo MotoGP



SHOEI, DDS campione del mondo World SuperSport

Venite a scoprire tutta la gamma DDS 2019
EICMA, Milano 8-11 novembre - Pad. 22, Stand i35



J-O



J-CRUISE



HORNET ADV



VFX-WR



NXR



NEOTEC II



X-SPIRIT III



NEW

EX-ZERO

DDS
DISPOSITIVI DI SICUREZZA

#CiMETTOlaTESTA.it



@Shoeiitalia

#CiMettoLaTesta



shoei.it

60TH
ANNIVERSARY 1959-2019

SHOEI
SICUREZZA SENZA COMPROMESSI

KYMCO: OFFENSIVA A 360°

*Piccoli, maxi, rétro o con cruscotti connessi, perfino a tre ruote:
tra modelli nuovi o profondamente rinnovati, ce n'è per tutti i gusti*



Accanto ai veicoli elettrici della gamma iONEX, Kymco **padiglione 11, stand E28** porta a Milano una rinnovata gamma di veicoli a propulsione tradizionale, da una versione "maxi" del popolarissimo Agility a un nuovo membro della famiglia People.

Dopo l'enorme successo ottenuto dalle versioni da 125 e 150, lo scooter "low cost" Agility cresce nelle dimensioni e nella cilindrata, che lievita fino a 300 diventando un GT compatto con ruote da 16" anteriore e 14" posteriore. Il motore due valvole da 276 cc raffreddato a liquido consente di uscire dalle porte di città e tangenziali per avventurarsi anche in percorsi extraurbani impegnativi. Il telaio perde la pedana piatta, ma il sottosella ospita due caschi (di cui uno integrale). Di serie parabrezza e paramani,

oltre che fari full led. Tanta la tecnologia a bordo, perché oltre all'ormai immancabile presa USB e alla chiave keyless, Agility+ 300 monta il sistema Noodoe, la piattaforma multimediale sviluppata da Kymco che consente di connettere lo scooter al proprio smartphone e realizza tra l'altro la navigazione "Turn by Turn".

Anche la gamma a ruota alta People ritrova la cilindrata 300, con il People S 300i che affianca i 125 e 150 di ultima generazione. Il motore è in questo caso il potente monoalbero a quattro valvole Kymco da 299 cc: eroga 21,2 kW e 30,1 Nm di coppia a 6.250 giri/min. Sospensioni con forcella da 37 mm e 110 mm di escursione e doppio ammortizzatore regolabile con escursione di 100 mm, freni entrambi a disco con

ABS a doppio canale Bosch. Il best seller di Kymco riceve anche nuove plastiche con fari full led, sella rivestita in pelle, portapacchi con maniglione integrato e top case da 35 litri e un quadro strumenti con display analogico/digitale che integra il sistema Noodoe, che si sta come annunciato estendendo a tutta la gamma del costruttore.

Il People One debutta invece nella cilindrata da 150 cc, che può entrare in autostrada e tangenziale.

Novità anche per l'XTown, che nella versione CT 125 diventa ancora più pratico grazie alla nuova pedana piatta che sostituisce il tunnel centrale degli altri XTown. Con

uno stile moderno e completamente rinnovato, ha le luci full led.

Infine, per gli amanti dei maxi ecco l'AK 550 Limited Edition 55th Anniversary, edizione limitata dell'apprezzato bicilindrico taiwanese che celebra i 55 anni di Kymco. Colori speciali, monoammortizzatore Öhlins di serie e tanti dettagli in alluminio, compresa la placchetta celebrativa sul coprimanubrio. Il Downtown 350 riceve invece il controllo di trazione.

Rimane in forma di prototipo l'interessante tre ruote CV3, uno schema su cui la Caza taiwanese sta lavorando da tempo e che potrebbe debuttare in versione elettrica.



In alto il concept (ma non troppo...) a tre ruote CV3. Qui sopra, il nuovo People S con sistema Noodoe di serie. Sotto, a sinistra l'Agility+ 300 e l'XTown CT 125



SE SEICENTO NON VI BASTANO

Kawasaki riprende un "esperimento" di quindici anni fa, sforzando il limite dei 600 cc per offrire una sportiva più godibile anche su strada

Nel 2004, nel pieno della febbre da hypersport, Kawasaki (padiglione 11, stand N46) con una mossa coraggiosa ruppe il limite dei 600 cc per offrire una moto più godibile nell'uso, anche sportivo, stradale. Nasceva la ZX-6R 636, mentre per correre si mantenne il motore da 599 cc, destinato alla race replica ZX-6RR.

Quindici anni più tardi, con le sportive 600 quasi scomparse dai listini e dai pensieri degli appassionati, dopo la fiammata di Yamaha con la R6 dello scorso anno Kawasaki prova a rivitalizzare la sua media cilindrata rispolverando il motore 636 per la Ninja ZX-6R MY19. Lo accompagnano un nuovo cambio con rapporti adeguati, una linea rivista nel cupolino, nel doppio faro LED e nel codino più affusolato, e un pacchetto elettronico completo con quickshift, controllo di trazione e l'ABS specifico per la pista KIBS. Rinnovata anche la strumentazione: resta il grande contagiri analogico, la cui

lancetta però cambia ora colore via via che ci sia avvicina alla zona rossa. Molto più ricche le informazioni e aumentata la libertà nei settaggi, ad esempio per la spia che segnala il momento di passare al rapporto superiore.

Il motore da 636 cc ha misure diverse (oggi 67x45,1 mm, allora 68x43,8 mm) e la cilindrata extra è ottenuta tutta aumentando la corsa, per garantire medi più corposi a vantaggio dell'utilizzo quotidiano, senza perdere la proverbiale cattiveria agli alti dei motori Kawasaki; soprattutto, consente di rispettare l'omologazione Euro4 senza sacrificare le prestazioni della precedente versione. Immutato il telaio perimetrale in alluminio, che lo sfrutta in posizione portante, come pure la frizione antisaltellamento e il pacchetto sospensioni con la forcella Showa SFF BPF. Silenziatore e luci posteriori riprendono lo stile della ZX-10R che da anni regna incontrastata nel mondiale Superbike.

Sopra, la Ninja 636 fa il suo gradito ritorno, con un motore corposo, un'estetica che segue gli ultimi trend di Kawasaki e un originale ponte di comando "classico" ma rivisitato in senso moderno. Riuscirà a rivitalizzare la categoria?



DIGITAL EDITION



Leggi **XOffRoad**
ovunque tu sia

Disponibile su
App Store

ANDROID APP ON
Google play



xoffroad.dueruote.it/digitaledition

MV AGUSTA F4 CLAUDIO: NEL NOME DEL PADRE



Questa specialissima edizione della hypersport varesina ne costituisce probabilmente l'ultima incarnazione dopo un ventennio di carriera

Oltre 20 anni di carriera in un mondo frenetico come quello delle supersportive sono un record probabilmente irripetibile, che la MV Agusta F4 continua a migliorare. Nata nel 1997 dal genio di Massimo Tamburini e dalla determinazione di Claudio Castiglioni, è stata affinata anno dopo anno senza quasi cambiare quell'aspetto che l'ha immediatamente lanciata nell'olimpo dei capolavori su due ruote. Con i due artefici in vita c'erano già state una versione "Tamburini" (2004) e una "CC" (2006), ma questa con l'affettuoso nome "Claudio" dovrebbe essere l'ultima prima di abbandonare questa piattaforma per un cambio radicale atteso per il prossimo anno.

Sulla base tecnica della F4 RC, derivata dalla moto che corre nel Mondiale Superbike, con la bella potenza di 212 CV all'albero con il bellissimo scarico SC-Project, alle leggere bieche in titanio e al limitatore alzato a 14.200 giri, sono stati introdotti nuovi condotti di

aspirazione e di scarico, bicchierini valvole con trattamento DLC (così come le forchette del cambio), pistoni Asso a un segmento e la frizione antisaltamento STM.

Componentistica al massimo di quello che si può avere con la forcella Öhlins NIX30 da 43mm e mono TTX36, pinze monoblocco Brembo Stylema con dischi T-Drive da 320 mm; e addirittura gomme Pirelli Diablo Supercorsa dedicate, con decorazione dorata sulla spalla che si abbina alla livrea nero/oro della moto. Carbonio e titanio a profusione (bellissimi i cerchi BST) ed elettronica da corsa con il cruscotto AIM con acquisizione dati, GPS integrato e software specifico, controllato da pulsanti racing sui blocchetti. Il peso di 183 kg scende a 175 in configurazione racing.

La MV Agusta F4 Claudio sarà realizzata in soli 100 esemplari. Sarà esposta a EICMA a uno stand MV (padiglione 22, stand I48) che si annuncia ancora più affollato del solito.



Qui a lato, la linea ancora straripante di fascino della MV F4. Sopra, alcuni dei dettagli esclusivi della versione "Claudio": le ruote in carbonio BST, lo scarico SC Project, il cruscotto AIM. Ma in generale, su questa moto non c'è elemento che non sia al top

SHOEI



EXIDE



LI-ION

Lanciato nel 2013 e subito al vertice della categoria dei caschi touring, il GT-Air di Shoei (padiglione 22, stand I35) si rinnova con questa seconda edizione, che dispone di tutte le tecnologie più recenti a partire dall'integrazione nativa con l'interfono SENNA SRL2 dell'azienda giapponese. Cardine di questo modello rimane la compattezza, con la visiera 3D dalla forma studiata per aumentare la vi-

sione laterale e sigillare al meglio il casco. Il visierino parasole è stato allungato di 5 mm per migliorare la protezione degli occhi. Rivisto anche il sistema di ventilazione, con due prese nella parte superiore della calotta e 4 estrattori. Lo Shoei GT-Air 2 è proposto in sei misure, realizzate a partire da tre diverse calotte, con sette colorazioni e nove varianti grafiche. In anteprima allo stand Shoei.

dotata di un indicatore dello stato di carica e si ricarica in 15-20 minuti all'80%.

Exide Li-ion offre una lunga aspettativa di vita, non richiede manutenzione, può essere installata con qualsiasi inclinazione ed è adatta alla maggior parte delle moto sul mercato; nella confezione sono inclusi distanziali per poterla montare correttamente all'interno dello spazio a disposizione.

TUCANO URBANO



4TEMPI 2G

Best seller di Tucano Urbano (padiglione 9, stand I53) la 4Tempi è una giacca quattro stagioni di taglio medio traspirante, antivento e impermeabile. Per il 2019 si rinnova, e per la prima volta è anche certificata PR EN 17092 per la protezione. Tra le tecnologie di cui è dotata ci sono l'Hydroscud (esterno in nylon traspirante, antivento e impermeabile a elevata colonna d'acqua) con

GT-AIR 2

Best seller di Tucano Urbano (padiglione 9, stand I53) la 4Tempi è una giacca quattro stagioni di taglio medio traspirante, antivento e impermeabile. Per il 2019 si rinnova, e per la prima volta è anche certificata PR EN 17092 per la protezione. Tra le tecnologie di cui è dotata ci sono l'Hydroscud (esterno in nylon traspirante, antivento e impermeabile a elevata colonna d'acqua) con



MARTEDÌ 6 NOVEMBRE

BIKER BARBERIA

La Barberia Maroncelli offre il 10% di sconto sui look barba a tutti quelli che si presenteranno con il biglietto di EICMA.

Barberia Maroncelli - Via Pietro Maroncelli, 17

RIDE MOOD NIGHTS

“A tutta birra” con il 20% di sconto sulla media presentando il biglietto di EICMA.

BeerShow - Via Pietro Borsieri, 30

LAMBRETTA TORNA A LAMBRATE

Le Lambretta tornano nel luogo di nascita e si mettono in mostra presso lo showroom Bertamè. Si faranno guidare nel garage accanto e per finire faranno compagnia a chi vorrà concludere l'esperienza con la cena in trattoria.

Bertamè - Via Francesco Lomonaco, 13b

PULLED PORK

Tutto il sapore del profondo sud americano in un sandwich. Dolce e drink in omaggio a chi presenta il biglietto di EICMA.

Crudo - Via degli Asereto, 19

CAKE AT EICMA

Cake Shows their light electric off road motobike

Deus - Via Thaon Di Revel 3

LITTLE BASTARD

Caschi e Moda ispirati a James Dean. Una collezione di accessori fashion per gli amanti della gioventù bruciata e della vita selvaggia.

FH Store - Via Genova

RIDE A SONG

L'edizione RIDE MOOD di Sing@Joy - il Karaoke del martedì.

Joy Bar - Via Carlo Valvassori Peroni, 56

CASCO DOPO CASCO

Capelli schiacciati e mani a ragno in testa per “ridare vita” alla capigliatura, ADDIO! Arrivano i TURBANTI e FASCE Miss Flapper a riportare ordine e femminilità con una nota fashion, in modo semplice e pratico. Aperitivo con prosecco.

L'Isa - Via Thaon di Revel, 8

JACK ON THE ROAD

Il barman Alessio Miraglia ha creato in occasione di EICMA un cocktail ad hoc: Jack on The Road a base di Mandarino, sciroppo d'agave, Apricot brandy e un delicato twist di bergamotto. Shakerato e servito rigorosamente on the rocks.

Le Biciclette - Via Giovanni Battista Torti, 2

BIKERS SUI NAVIGLI

Esposizione di moto custom degli artisti di CD Garage nel pittoresco vicolo dei lavandaì per tutta la settimana di EICMA. Menù dedicato con costine di maiale laccate e birra a 20 euro.

Morgante Cocktail & Soul - Vicoletto Privato Lavandaì, 2

COCKTAIL LAMBRHATE

Un cocktail da duri in uno dei locali simbolo delle notti a Lambrate. Dalle 18:00 in poi.

Moscow Mule - Via Teodosio, 60

COCKTAIL RACE MOOD

Per EICMA i mixologist del Nord Est hanno creato un cocktail misterioso. Chi indovinerà tutti gli ingredienti vincerà un chupito. A partire dalle 22:00.

Nord Est Cafè - Via Pietro Borsieri, 35

RIDE THE TASTE

I gioielli della gastronomia milanese riletti dallo chef Roberto

Tornari a partire dallo stinco di vitello ai funghi. Chi si presenta con il biglietto EICMA dolce in omaggio.

Testina - Via Abbadesse, 19

TONSOR RIDE

In occasione di EICMA tutti i clienti della barberia che prenoteranno un trattamento potranno gustare un ottimo drink ispirato al mondo delle due ruote.

Tonsor Club - Via Palermo, 15

ANIMALI DELLA NOTTE PER EICMA

Una mostra delle opere di Le Noir dedicata a un ibrido di creature che vive nel buio tra motori caldi, uomini oscuri e bestie ruggenti.

Type - Via Pietro Borsieri, 34

BIKER SAMURAI

Mostra di Tattoo esclusivi ispirati a donne & moto anni '40. Dal sito di Pittan è possibile scaricare gratuitamente il tattoo realizzato appositamente per questa occasione: Biker Samurai.

Pittan - Via Vetere, 10

MERCOLEDÌ 7 NOVEMBRE

A NIGHT WITH ROYAL-T

Una serata per appassionati delle due ruote con musica dal vivo e la partecipazione straordinaria di Tommaso Tino, in arte Tommaso Royal-t che presenta la sua moto e il team con il quale è salito sul podio.

Baobar - Via Bartolomeo Eustachi, 24

BIKER BARBERIA

La Barberia Maroncelli offre il 10% di sconto sui look barba a tutti quelli che si presenteranno con il biglietto di EICMA.

Barberia Maroncelli - Via Pietro Maroncelli, 17

RIDE MOOD NIGHTS

“A tutta birra” con il 20% di sconto sulla media presentando il biglietto di EICMA.

BeerShow - Via Pietro Borsieri, 30

LAMBRETTA TORNA A LAMBRATE

Le Lambretta tornano nel luogo di nascita e si mettono in mostra presso lo showroom Bertamè. Si faranno guidare nel garage accanto e per finire faranno compagnia a chi vorrà concludere l'esperienza con la cena in trattoria.

Bertamè - Via Francesco Lomonaco, 13b

PULLED PORK

Tutto il sapore del profondo sud americano in un sandwich.

Dolce e drink in omaggio a chi presenta il biglietto di EICMA.

Crudo - Via degli Asereto, 19

LITTLE BASTARD

Caschi e Moda ispirati a James Dean. Una collezione di accessori fashion per gli amanti della gioventù bruciata e della vita selvaggia.

FH Store - Via Genova

JOY JAM NO HALLOWEEN PARTY

La Super Jam Session con Raffaele Kohler, Luciano Macchia, Elio Marrapodi, Giovanni Brinza Formaggio.

Joy Bar - Via Carlo Valvassori Peroni, 56

CASCO DOPO CASCO

Capelli schiacciati e mani a ragno in testa per “ridare vita” alla capigliatura, ADDIO! Arrivano i TURBANTI e FASCE Miss Flapper a riportare ordine e femminilità con una nota fashion, in modo semplice e pratico. Aperitivo con prosecco.

L'Isa - Via Thaon di Revel, 8

JACK ON THE ROAD

Il barman Alessio Miraglia ha creato in occasione di EICMA un cocktail ad hoc: Jack on The Road a base di Mandarino, sciroppo d'agave, Apricot brandy e un delicato twist di bergamotto. Shakerato e servito rigorosamente on the rocks.

Le Biciclette - Via Giovanni Battista Torti, 2

MOTORCYCLE IN PIAZZA XXIV MAGGIO

Serata a Le Trottoir sulle noti anni 50 con i celebri “Dan e i suoi fratelli” dalle 21:30 in poi.

Le Trottoir - Piazza Ventiquattro Maggio, 1

BIKERS SUI NAVIGLI

Esposizione di moto custom degli artisti di CD Garage nel pittoresco vicolo dei lavandaì per tutta la settimana di EICMA. Menù dedicato con costine di maiale laccate e birra a 20 euro.

Morgante Cocktail & Soul - Vicoletto Privato Lavandaì, 2

COCKTAIL LAMBRHATE

Un cocktail da duri in uno dei locali simbolo delle notti a Lambrate. Dalle 18:00 in poi.

Moscow Mule - Via Teodosio, 60

COCKTAIL RACE MOOD

Per EICMA i mixologist del Nord Est hanno creato un cocktail misterioso. Chi indovinerà tutti gli ingredienti vincerà un chupito. A partire dalle 22:00.

Nord Est Cafè - Via Pietro Borsieri, 35

MIMOTO

MiMoto organizza un evento esclusivo in una location dal design essenziale: Tenoha Milano. L'evento MiMoto X Fuori Eicma, una festa dall'anima internazionale con il tocco distintivo del giallo MiMoto pensato per i milanesi e non che in occasione di Eicma si troveranno nella capitale meneghina. Dalle 18.30 alle 24.00. Per la serata sarà previsto DJ set di Vannelli Bros. Prima consumazione €12, buffet incluso.

Tenoha Milano - Via Vigevano, 18

RIDE THE TASTE

I gioielli della gastronomia milanese riletti dallo chef Roberto Tornari a partire dallo stinco di vitello ai funghi. Chi si presenta con il biglietto EICMA dolce in omaggio.

Testina - Via Abbadesse, 19

TONSOR RIDE

In occasione di EICMA tutti i clienti della barberia che prenoteranno un trattamento potranno gustare un ottimo drink ispirato al mondo delle due ruote.

Tonsor Club - Via Palermo, 15

ANIMALI DELLA NOTTE PER EICMA

Una mostra delle opere di Le Noir dedicata a un ibrido di creature che vive nel buio tra motori caldi, uomini oscuri e bestie ruggenti.

Type - Via Pietro Borsieri, 34

BIKER SAMURAI

Mostra di Tattoo esclusivi ispirati a donne & moto anni '40. Dal sito di Pittan è possibile scaricare gratuitamente il tattoo realizzato appositamente per questa occasione: Biker Samurai.

Pittan - Via Vetere, 10

LEGENDA:

GARIBALDI-ISOLA-PORTA VENEZIA
NAVIGLI/DARSENA-LAMBRATE/ORTICA

1° CORSO TESTER MOTO PRIMO LIVELLO

#SEGNIPARTICOLARITESTER



1° MASTER RESTAURATORI MOTO CLASSICHE

#MAESTRI RESTAURATORI CERCASI



PER INFO E ISCRIZIONI STAND DUE RUOTE PAD.11 STAND I46

**VEDERE NELL'ALLUMINIO
FRENI PIÙ LEGGERI.
QUESTO È PENSARE AVANTI.**



Siamo stati tra i primi a utilizzare l'alluminio per le pinze, riducendo il peso del sistema frenante e aumentandone prestazioni e affidabilità. Per questo siamo i preferiti anche dalle migliori case motociclistiche.

Visita lo stand Brembo a **EICMA Milano** (Hall 15 – Stand M22).

 **brembo**