



domenica 12 novembre 2017

www.dueruote.it

DUE RUOTE Daily



ESPOSIZIONE
INTERNAZIONALE
CICLO E MOTOCICLO

Temporary Bikers Shop - Pad. 9

Area Sicurezza - Pad. 18

E-Bike - Pad. 22

LA TERZA VIA

Non solo scooter, ma ora anche moto a tre ruote: Yamaha propone la Niken per vivere la moto in modo alternativo. E poi, il prototipo della Ténéré 700 e le rinnovate Tracer 900 con la nuova GT

Yamaha (padiglione 24, stand I52) lancia la Niken, la prima moto di serie multiruota, sviluppata sulla base del prototipo MWT-9. La tre ruote di Iwata sfoggia un avantreno granitico con doppia forcella a steli rovesciati esterna (soluzione già utilizzata per i Tricity) che garantisce angoli di piega di 45° e un grip "raddoppiato". Il design è la versione futuristica di una R1, ma il motore è il 3 cilindri in linea da 847 cc della famiglia MT-09, completo di tutti i dispositivi elettronici di

ultima generazione: cruise control, acceleratore elettronico YCC-T, D-Mode, Traction Control e Quick Shift.

Altro concept che diventa realtà è la Ténéré 700 World Raid. Pensata per il motoadventuring, ha dimensioni compatte e una particolare predisposizione alla guida in fuoristrada. La World Raid condivide il motore bicilindrico di 689 cc con la MT-07, specificamente aggiornato e completato da un impianto di scarico Akrapovic da rally, mentre il telaio è

ridisegnato per adattarsi anche alla guida off-road. Il grande serbatoio carburante è realizzato in fibra di carbonio, così come le sovrastrutture, il parafango anteriore e il codone. Ultima vera novità, la Tracer 900, che viene aggiornata in tanti particolari che riguardano l'ergonomia e il comfort del passeggero: cambiano il maniglione, le pedane poggiate e la sella ha un nuovo disegno. Nuovi anche il manubrio, più stretto, il parabrezza, il forcellone allungato e il pa-

rafango posteriore. In più, arriva una inedita versione GT, che ha in più una strumentazione TFT, sospensioni evolute, il cruise control (in 4°, 5° e 6° marcia) e il quick shift.



Da sinistra, la 3 ruote Niken e la Tracer 900 GT. In alto, il prototipo della Ténéré 700 World Raid

DA NON PERDERE



Dueruote-XOffRoad
Vi aspettiamo al nostro stand, ci trovate qui: padiglione 11, stand I45



ENERGICA
La casa modenese porta una naked elettrica ancora più potente (padiglione 15, stand I31)

DRIFT EVO Carbon

Vi aspettiamo per provare
il nuovo DRIFT EVO CARBON
e tutte le novità 2018

Per voi un utile scalda collo in OMAGGIO!



**PAD. 22
STAND I 41**



Esposizione Mondiale del motociclo

f Caberg Helmets o caberghelmets ✉ info@caberg.it

TORNA LA CLASSE MEDIA

Moto Guzzi aggiorna le V9 Roamer e Bobber. E con la V85 Concept mette le basi per le future "medie" bicilindriche



A sinistra, il concept V85 Concept, una enduro dallo stile Anni 80. Qui a lato, la rinnovata V9 Roamer, con il nuovo cupolino

Il pezzo forte dello stand Moto Guzzi (padiglione 9, stand I50) si chiama V85 Concept e, come fa ben intendere il nome, si tratta di un progetto relativo a una possibile futura maxienduro dal gusto piacevolmente Anni 80. Ma non solo, visto che sulla base tecnica e meccanica di questa V85, saranno poi sviluppate le future medie della casa lariana. Andando nel dettaglio, il progetto V85 Concept rende omaggio ai grandi viaggi avventurosi, ed è dedicato a coloro che, pur non smettendo mai di sognare il viaggio, desiderano una motocicletta in grado di restituire quello spirito nei tragitti di tutti i giorni. Il cuore pulsante di questa concept è un inedito bicilindrico a V di

90° trasversale da 850 cc e raffreddato ad aria il quale, grazie alla completa riprogettazione, è in grado di erogare 80 CV di potenza massima. Il telaio in tubi di acciaio è tutto nuovo ed è abbinato a un forcellone asimmetrico, con a destra la trasmissione finale a cardano.

Già pronte, invece, le rinnovate V9 Bobber e Roamer, che sfoggiano nuovi elementi per accrescere comfort e piacere di guida. Così la V9 Roamer, la cruiser tra le due, volge ancora di più lo sguardo alle lunghe percorrenze introducendo un nuovo cupolino protettivo, mentre la V9 Bobber, la sorella "cattiva", guadagna nuove grafiche opache con tre varianti cromatiche: Blue Impeto, Nero Notte e Grigio Tempesta.

SOGNARE LA MOTO GP

Aprilia mette a disposizione del pubblico il kit Factory Works per potenziare la propria RSV4 sfruttando l'evoluta tecnologia MotoGP



Il Reparto Corse di Aprilia (padiglione 9, stand I50) ha sviluppato il programma "Factory Works" per mettere a disposizione la tecnologia pensata per la RSV4 a chi intende competere nei campionati delle derivate di serie o anche solo potenziare la propria superportiva di Noale. Il programma si amplia con l'introduzione di un kit atto a ridurre il peso complessivo (circa -10kg), migliorare l'aerodinamica e massimizzare le prestazioni del motore V4 di 65° da 999,6 cc che arriva a 215 CV: nuovi pistoni, differenti teste, scarico racing completo e centralina rimappata. Gli interventi di alleggerimento prevedono una batteria al litio, un nuovo serbatoio carburante, componenti in carbonio, una piastra di sterzo superiore in alluminio ricavato dal pieno e lo scarico. Il kit Factory Works comprende anche la carena dotata delle appendici aerodinamiche sviluppate da Aprilia per la RS-GP che corre in MotoGP.

X-CARBON 40.5

Nuovo casco integrale con calotta in fibra di carbonio. Leggero, robusto, grintoso. Al top delle prestazioni per sicurezza pura, aerodinamica spinta e comfort su strada grazie al sistema di aerazione performante.

- Calotta in fibra di carbonio
- Visiera antigraffio a sgancio rapido
- 3 prese d'aria regolabili
- Interno anallergico, removibile e lavabile
- Visierino parasole, paranaso e paravento di serie



GIVI

EXPLORE. ENJOY.



GIVI
people



Cerca gli oltre 900 accessori su givimoto.com
Scopri giviexplorer.com il portale dei motoviaggiatori

I'M ELECTRIC. AND YOU?



"Fantastico:
posso ricaricare la batteria
quando e dove voglio."

LUCA

"eS₃ è eccezionale:
uscire dalla città o salire sui colli
non è mai stato così facile."

FRANCESCA



CONTINUA A VIAGGIARE CON NOI

Scopri il punto vendita più vicino su: askoll.com



Askoll
I am electric

STILE E GUIDA BASSA

Indian allarga la famiglia delle Scout con la Bobber, ispirata alle moto americane degli Anni 50



Indian (**padiglione 15, stand E18**) porta a EICMA la nuova Scout Bobber, in vendita già da fine anno. Realizzata sulle specifiche tecniche e meccaniche della già nota Scout (motore bicilindrico da 1133 cc, 95 CV di potenza e 97 Nm di coppia) questa Bobber vanta parafranghi accorciati e sospensioni ribassate per una posizione di guida rivista verso il basso, in puro stile bobber, per l'appunto. I nuovi manubri sono in stile tracker, mentre le pedane sono state

arretrate di 38 millimetri rispetto alla Scout "standard". Gli ammortizzatori sono ribassati di 25 millimetri mentre di serie sono montati pneumatici di maggiore sezione (130/90 all'anteriore e 150/80 dietro, con cerchi da 16"). Nuove anche le cartucce della forcella.

Il telaio è lo stesso in alluminio della Scout, pur risultando più leggera del modello originale: il peso in ordine di marcia infatti è di 255 kg. La moto, che nel look vuole omaggiare le bobber ameri-

cane del secondo dopoguerra, si distingue anche per un look total black della parte meccanica e una sella in pelle tondo su tondo.

Allo stand del marchio americano, sono presenti anche la nuova Springfield Dark Horse (finiture nero opaco e dettagli in nero lucido, un parafrangente "aperto" e un parafrangente removibile) e l'inedita Roadmaster Elite: prodotta in 250 pezzi, è verniciata a mano e decorata con elementi in oro su serbatoio e carene.

DUE MOTO IN UNA

Harley-Davidson lancia una nuova Softail dalla doppia anima, un po' cruiser e un po' sport



La novità mondiale targata Harley-Davidson (**padiglione 24, P54**) si chiama Sport Glide ed è una custom dalla vocazione cruiser, equipaggiata con un cupolino removibile agganciato agli steli forcella e una coppia di valigie laterali rigide con chiusura a chiave, dalla capacità di carico di 25,5 lt. Realizzata sul telaio in alluminio della nuova famiglia Softail (un finto hard-tail con ammortizzatore regolabile nel precarico molla da remoto tramite il comando po-

sto sul lato destro), sfrutta il motore di ultima generazione V-Twin Milwaukee-Eight 107 (1.745 cc) raffreddato misto aria-olio, fissato in modo rigido al telaio e in grado di erogare 90 CV. Esteticamente si caratterizza anche per il terminale di scarico con una cover nera dedicata, tra l'altro posizionato leggermente più in alto per aumentare la luce a terra. L'acceleratore a controllo elettronico e il cruise control di serie completano la dotazione di

serie. La nuova forcella a steli rovesciati da 43 mm presenta un sistema di smorzamento a cartuccia singola ed è sviluppata per offrire buon rigore direzionale. La Sport Glide monta cerchi Mantis a 5 razze sdoppiate in alluminio da 18" davanti e da 16" al posteriore e calzano pneumatici Michelin Scorcher 31 ad alte prestazioni. La Harley-Davidson Sport Glide è disponibile in tre colorazioni: Vivid Black, Twisted Cherry e Silver Fortune.

TRA PASSATO E FUTURO

Norton torna a far parlare di sé con una gamma che spazia da una supersportiva estrema alle più classiche delle cafe racer

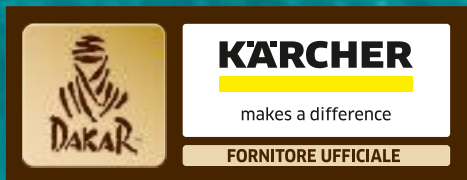


Sopra, la V4RR, la supersportiva di casa che, sotto le carene in carbonio, cela un V4 da 1.200 cc. A destra, la Dominator, una cafe racer da sparo con motore ad aria e una ciclistica moderna

Tra gli stand presenti a EICMA c'è anche quello del marchio inglese Norton (**padiglione 11, stand E10**), entrato da poco nelle grazie di Pelpi, la stessa di FB Mondial. Tra le sue creature c'è la supersportiva V4RR, con sovrastrutture in carbonio disponibili con finitura cromo o carbonio. Sotto la carenatura si nasconde un motore a 4 cilindri con architettura a V72° da 1.200 cc, raffreddato a liquido, con valvole in titanio, gestione del gas elettronico, Euro4, in grado di erogare 200 CV e una coppia di 130 Nm. I sistemi elettronici comprendono 3 mappe motore, il cambio elettronico, il controllo di trazione, l'antimpennata, il launch control, il cruise control e l'avviamento keyless. Il telaio è un doppio trave in tubi di alluminio, con perno forcellone, avancorsa e inclinazione canotto regolabili. Pesa 179 kg e adotta so-

suspensioni Öhlins pluriregolabili. Ad affiancarla anche la Dominator, una bella cafe racer con semimanubri bassi e la sella monoposto, per una guida aggressiva proprio come le nude sportive Anni 70. Le geometrie di sterzo parlano di una moto votata alla guida allegra da misto medio-veloce, con un interasse di 1.400 mm, un'inclinazione del canotto di 24° e un avancorsa di 99 mm. La componentistica è moderna e sfoggia sospensioni Öhlins regolabili (la forcella è stretta da una piastra inferiore a tre viti per la massima precisione direzionale), mentre l'impianto frenante anteriore sfoggia pinze ad attacco radiale Brembo. Vintage, invece, il motore, un bicilindrico in linea da 961 cc, raffreddato aria-olio, con due valvole per cilindro, 5 marce, omologato Euro4, capace di 97,8 CV e 67 Nm di coppia.





   www.karcher.it

CIÒ CHE VUOI È IL CONTROLLO TOTALE

Quando le performance contano non ci si può affidare al caso. Avere il pieno controllo consente di concentrarsi sul proprio rendimento, demandando alla perfezione tecnologica tutto il resto.

Le **nuove idropulitrici Full Control** sono progettate in funzione del risultato finale. Nessuna distrazione in fase di utilizzo grazie al display a LED che assicura sempre il massimo controllo della pressione utilizzata. Questo per avere la massima efficienza e una pulizia veloce ed impeccabile. L'accesso e il riposizionamento di pistola e lancia sono immediate ed intuitive. Stabilità e trasportabilità sono senza pari. I comandi ergonomici e intuitivi consentono regolazioni precise e in tempo reale. Il motore ad induzione raffreddato ad acqua è ai vertici della categoria.

**Idropulitrici Kärcher Full Control: impugna la lancia e prendi il controllo.
Tutto il resto, lo fanno loro.**



KÄRCHER

makes a difference

DUE RUOTE X Off Road

[illegible]

		PAD.STAND	AZIENDA	PAD.STAND	AZIENDA	PAD.STAND	AZIENDA	PAD.STAND	AZIENDA	PAD.STAND	AZIENDA			
Leovince - Motorparts S.p.a.	15	Q48	Muc-Off - Rms S.p.a.	15	E25	Proma - Distributore - Mandelli S.p.a.	11	U15	Smart - Bc Battery Controller	13	S64	Ultrabatt - E. Bergamaschi & Figlio S.p.a.	15	I32
Lexin Electronics Inc.	24	S65	Mudoff - Rinofti Di Adriano Rinofti	24	M78	Promax Global Co., Ltd. - Taipei Exhibition Center Inc.	11	U07	Smart Tun System - Movalyse D.o.o.	11	C45	Um International Lic	24	R62
Liberta Co. Ltd	24	D67	Mugenrace	11	R47	Promojans - Domino Creations S.r.l.	22	M42	Smk Helmets	15	I11	Umana - Retindustria S.r.l.	24	E71
Lift Edizioni S.r.l.	15	C14	Mupo S.r.l.	15	S32	Protaper - E. Bergamaschi & Figlio S.p.a.	15	S32	Smock - Wind Trading S.r.l.	15	M08	Unibat - Samauto S.p.a.	15	Q12
Light Year Precision Industrial Co., Ltd.	11	U07	Museo Fisogni	24	C63	Proto Gb Ltd	18	F58	Smooth Ways International	18	F58	Unibeta S.r.l.	9	N72
Lighthouse Srl Unipersonale	22	U15	Museo Fisogni Della Stazione Di Servizio - Museo Fisogni	24	C63	Prox Racing Parts	9	F79	Smr Motorcycle Srl	22	U15	Unicharger - Samauto S.p.a.	15	Q12
Lindby Custom - Parts Europe Gmbh	22	E20	Mustang Motorcycle Seats	24	R54	Puig - Motoplastic	11	M38	Societa' Generale Ricambi (Europa) Pa.	22	I32	Unik Racing S.r.l.	24	C80
Li-On Battery - Rms S.p.a.	15	E25	Mv Augusta Motor S.p.a.	22	E48	Pulltone Oil Bv - Rinofti Di Adriano Rinofti	24	M78	Soft Way S.r.l.	22	I32	Union (Shanghai) Auto Parts Technology Co.,Ltd - Cccme	18	I67
Liqui Moly - Bike It International Ltd	13	C90	Mv-Tech - Black S.r.l.	22	E49	Pythos - Parts Europe Gmbh	22	C63	Somercor Motorcycle Co. Ltd	9	Q68	Unipolisa	11	I45
Liqui Moly - Parts Europe Gmbh	22	E20	Myclose - Sst S.r.l.	22	E49	Pz 5 S.r.l.	15	S41	Spark - Parts Europe Gmbh	22	E20	Unit - Flu Wilmat L. Matecki A. Wisniewski S.j.	18	E87
Liqui Moly Gmbh	15	U47	Mytech	15	S43	Pzacing	22	B25	Spark Exhaust Technology	22	C44	Unit - Flu Wilmat L. Matecki A. Wisniewski S.j.	18	E87
Lishui Dongsheng Auto/Motorcycle Accessories Co.,Ltd.	9	A76	N.s. Associate	9	A58	Q8 Italia	11	I45	Sparmart S.r.l.	22	E20	Unit Motorcycle Products	18	E87
Liyang Industrial & Trading Developing Co.,Ltd.	22	A12	N.a.m.a Group S.r.l.	22	G07	Qingdao Hamo Imp&Exp Co.,Ltd - Ccpit Auto	18	M86	Speedangle - Forbikes Srl	15	Q26	Upmag - Termignoni S.p.a.	24	G64
Locatelli P.s.p.	13	E88	Nan Hoang Traffic Instrument Co., Ltd.	24	A82	Qingdao Jingcheng Rubber Products Co.,Ltd. - Ccpit Auto	18	M86	Spider Di Marchi Massimo	11	E27	Urban Security - Artage Secure S.I.	22	D10
Lock Force - Acusd Sacim Distribution	11	Q22	Nanjing Depurate Catalyst Co.,Ltd. - Cccme	18	I67	Qingdao Qihang Tyre Co.,Ltd - Ccpit Auto	18	M86	Spinnelli S.r.l.	22	B45	Utag - Bike It International Ltd	13	C80
Locitte - E. Bergamaschi & Figlio S.p.a.	15	I32	Nanjing Jia Yuan Special Electric Vehicle Manufact. Co., Ltd	18	I77	Qingdao Tnh Sport Goods Co., Ltd. Ltd	18	L85	Spotlite (Pvt) Ltd	22	B45	Valenti Racing S.r.l.	22	B48
Longview (Pvt) Ltd	9	Q73	National Cycle Inc.	15	M40	Qsprings - Wind Trading S.r.l.	22	M08	Sprint Filter Latvia - Motorquality S.p.a.	9	P60	Vance & Hines - Motorsport Aftermarket Group (Mag)	24	R54
Longyue - Hi-Lighting Int'l Exhibition Beijing Co. Ltd	18	I80	Nazran (Pvt) Limited	22	U31	Quadro Vehicles S.a.	9	E58	Sr - Cccme	24	I80	Vance & Hines - Parts Europe Gmbh	22	E20
Low Ride Srl	24	S66	N-Com - Nolangroup S.p.a.	15	G06	Qwart	11	F46	Sst S.r.l.	22	E49	Vcomponents - Sst S.r.l.	22	E49
Ls - Max Caschi / Emmegierre S.r.l.	22	E13	Neken - Parts Europe Gmbh	11	B04	R Pro Boots	18	I57	Ssv Srl - Ekkelta	22	G05	Vcomponents Srl Unipersonale	22	E21
Ltm Garments Uab	18	F79	Neken - Parts Europe Gmbh	22	E20	R&G	11	U33	Stac Plastic Spray	22	T22	Vema S.r.l.	24	O62
Luciano Ponzi Investigazioni - Retindustria S.r.l.	24	E71	New Office Service S.r.l.	11	A24	R.f. Moto S.r.l.	22	S18	Stahlbus - Irc S.r.l.	22	M24	Venhill Engineering - Mayo Media Ltd	24	O88
Lufengzhengxin Motorcycle Accessories Co.,Ltd	18	M86	Newfren Srl	9	I67	R.f. Moto S.r.l.	18	F58	Stealth - Bike It International Ltd	13	C80	Verniciatura Bolognese - Vrm S.p.a.	15	O39
Luma - Luma Italia S.r.l.	24	D60	Nexive - Retindustria S.r.l.	24	E71	Ra - Harway Limited	22	E18	S-teel - Rinofti Di Adriano Rinofti	24	M78	Vertigo Motors	15	F22
Luma Industries - Parts Europe Gmbh	22	E20	Nexx Helmets	22	E89	Race - Mayo Media Ltd	15	A32	Steelside Corp. - Taipei Exhibition Center Inc.	11	U07	Vespa - Piaggio & C S.p.a.	9	I50
Luma Italia S.r.l.	24	D60	Ng - Societa' Generale Ricambi (Europa) Pa.	22	I32	Racebo - Vrm S.p.a.	15	Q39	Stefan Kockelsen Akkumulatoren E.K. - Liqui Moly Gmbh	15	U47	Vesrah Co. Inc.	18	F75
Lumidex - Textand & Nexko	24	U55	Ng Brake Disc	24	O61	Racebolt Fasteners - Wind Trading S.r.l.	15	M08	Stm Italy S.r.l.	11	Q36	Vhrm - Dast S.r.l.	15	N05
Lung Ku Machinery Co.Ltd	11	B04	Nkg - Rms S.p.a.	15	E25	Racer	11	B32	Strategic Sports Ltd	18	I36	Vibram S.p.a.	15	U35
Lv8 Elevate S.r.l.	13	Q49	Nkg - Societa' Generale Ricambi (Europa) Pa.	22	I32	Racingbike - Puig - Motoplastic								

STAND PER STAND, DOVE SO

EICMA è online su www.dueruote.it

HALL 24



HALL 22



NOI SIAMO QUI PAD. 11-I45

dueRUOTE **X** Off Road

Dueruote Kids School – Pad. 18

Temporary Bikers Shop – Pad. 9

Area Sicurezza – Pad. 18

E-Bike – Pad. 22

HALL 18



9-12 Novembre
TEMPORARY BIKERS SHOP
9th-12th November



MALPENSA



VARESE

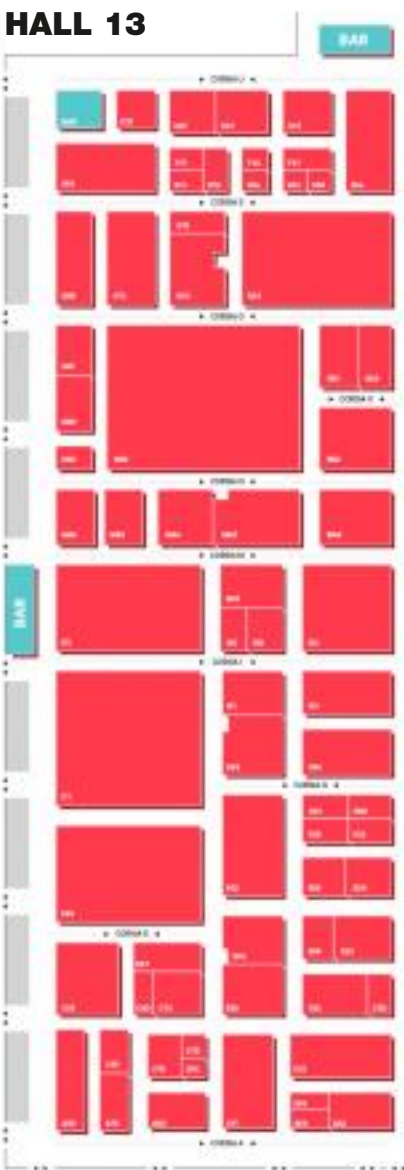
P
P5

P
P1

HALL 15



HALL 13



HALL 11



HALL 9



NO NO LE MOTO



LE CASE MOTO E I NOSTRI PARTNER

PAD.-STAND		PAD.-STAND		PAD.-STAND	
ABC Tools	11-E45	Honda	22-048	Philips	11-I45
Aeon	11-E10	Husqvarna	13-I75	Piaggio	9-I50
AJP	18-F64	Indian	15-E18	Portale dell'automobilista	11-I45
Aprilia	9-I50	Kawasaki	11-N46	Q8	11-I45
Askoll	11-E47	KTM	13-I71	Red Moto	22-R38
Benelli	22-E48, G28	Kymco	11-E36	Rieju	9-E61
Beta	11-I46	Mash	13-E62	Royal Enfield	15-A42
BMW	13-N60	Mondial	11-E10	Scorpa	13-G56
Derbi	9-I05	Moto Guzzi	9-I50	Sherco	13-G56
Ducati	15-N06, N24	Moto Franco Morini	22-A48	Suzuki	22-B38
Dueruote	11-I45	Moto Morini	22-A48	SWM	24-E64
Fantic Motor	13-E62	MV Agusta	22-I48	TM	13-I53
Gilera	9-I50	Norton	11-E10	Triumph	15-C46
Harley-Davidson	24-P54	Peugeot	11-Q07	Yamaha	24-I52

Legenda

- CS CENTRO CONGRESSI "STELLA POLARE" CONGRESS CENTRE "STELLA POLARE"
- E SEGRETERIA ORGANIZZATIVA SECRETARIAT
- SALE RIUNIONI MEETING ROOM
- PRIMO SOCCORSO FIRST AID
- R RECEPTION

- P AREE PARCHEGGIO PARKING
- PARCHEGGIO MOTO INTERNO INGRESSO CARGO 5 BIKE PARKING CARGO 5 ENTRANCE
- BUS
- NAVETTE AEROPORTI AIRPORTS SHUTTLE
- TAXI AREA TAXI

- M METROPOLITANA Linea 1 METRO STATION Red Line n°1
- STAZIONE FERROVIARIA RAILWAY STATION
- TRENORD SUBURBAN RAILWAY TRENORD
- PASSANTE FERROVIARIO SUBURBAN RAILWAY linee S5 - S6

- AUTOSTRADE SUPERHIGHWAYS
- STRADE STATALI SUPERSTRADE STATE ROADS HIGHWAYS
- STRADE DI ACCESSO AL QUARTIERE FIERISTICO INTERNAL ROADWAYS

PAD 15
STAND E5

ANLAS
Motorcycle Tyres Only

#whichisyourway
scatena i tuoi sensi!



SHOEI, NON CASCHI MA **DISPOSITIVI** **DI** SICUREZZA

VFX-WR **NEW**



Equipped with



Motion Energy Distribution System

Venite a scoprire tutta la gamma **DDS 2018**
PADIGLIONE 22 - STAND i35

SICUREZZA SENZA COMPROMESSI



J•O



J-CRUISE



HORNET ADV



GT-AIR



NXR



X-SPIRIT III



RYD



NEOTEC II

NEW



DISPOSITIVI DI SICUREZZA



#CiMETTOlaTESTA.it



| @ShoeiItalia | #CiMettoLaTesta | shoei.it |



VINTAGE PER FAMIGLIE

Mash punta ai più risoluti amanti del classic con un inedito sidecar 400 e una inedita scrambler 50 e 125



La casa francese Mash (**padiglione 13, stand E62**), specializzata nella realizzazione di moto ispirate al passato, si è spinta oltre, riportando in auge un vero must per tutti gli amanti delle moto che furono: il sidecar. Abbinato alla Five Hundred 400 e privo della trasmissione alla terza ruota (come invece accade per altri modelli di altre marche), il Family Side 400 è spinto da un motore monocilindrico da 397 cc, raffreddato ad aria, Euro4, capace di erogare 27,6 CV. Omologato per tre persone, si può guidare con la patente A2. Pesa 230 kg. La carrozzina offre un posto secco, ma ben riparato dall'aria grazie al parabrezza,

mentre la presenza di un ammortizzatore dovrebbe garantire il giusto comfort di viaggio anche per il secondo passeggero. Non è certa la commercializzazione in Italia.

Insieme al sidecar, Mash porta una inedita gamma Dirt: disponibile con motori quattro tempi 50 e 125, sfoggia un intrigante abito da flat track da usare tutti i giorni.

Sopra, la nuova Dirt 50, scrambler disponibile anche nella versione 125, caratterizzata dal faro anteriore disassato. Poi, la Family Side 400, il sidecar realizzato con la Five Hundred, per gli "estremisti" del vintage

LE MOTO DEL RE

Royal Enfield porta un nuovo motore a due cilindri e due modelli nuovi, rigorosamente classici



La casa indiana (**padiglione 15, stand A42**) si presenta alla kermesse milanese delle 2 ruote con una novità declinata in due modelli, rigorosamente classic: ci riferiamo al nuovo motore bicilindrico parallelo da 648 cc raffreddato ad aria-olio, che equipaggia sia la Interceptor 650 sia la Continental GT 650, entrambe sviluppate sulla stessa base ciclistica: telaio in tubi di acciaio, forcella da 41 mm, doppio ammortizzatore regolabile, ruote a raggi (100/90-18 e 130/70-18) e 200 kg di peso. Il twin ha una distribuzione monoalbero ed eroga 47,6 CV a 7.100 giri e 52 Nm a 4.000 giri. Prestazioni che parlano di una guida dolce e pia-

cevole, adatta alla tipologia di moto proposte. La Interceptor è la classica moto da passeggio, con ruote a raggi da 18", sella lunga e piatta abbinata a un manubrio alto per un'ergonomia votata al relax; la Continental GT, invece, è una cafe racer monoposto ma con una seduta comunque comoda, con semimanubri rialzati e pedane poco arretrate.

Sopra, la Continental GT 650, una cafe racer monoposto. Subito sotto, la Interceptor 650, bicilindrica dalla seduta più comoda e pensata per le passeggiate lungolago in coppia

LA BICI CHE FA LA MOTO

Bultaco, l'azienda spagnola specializzata nell'off-road, entra nel mondo dei ciclomotori ecosostenibili

Bultaco (**padiglione 9, stand E55**), marchio che con le Sherpa negli anni Settanta era uno dei riferimenti per gli appassionati di trial, torna a EICMA con una nuova proposta a metà strada tra una moto e una bicicletta a misura di città, all'avanguardia ma anche sostenibile. La novità si chiama Albero ed è sviluppata sulla base della Brinco, la prima Moto-Bike elettrica da off-road di Bultaco, declinata in chiave metropolitana con qualche dettaglio in stile cafe racer. L'idea è quella di proporre l'agilità e la leggerezza di una bicicletta, con la robustezza di una moto a emissioni zero in grado di sviluppare una coppia massima di 60 Nm e raggiungere la velocità di un ciclomotore (45 km/h), valori che ne obbligano l'omologazione come ciclomotore e che, quindi, la pongono fuori dal concetto di bici a pedalata assistita. La tecnologia impiegata è quella che la Casa spagnola ha messo a



punto negli ultimi anni, che prevede l'impiego di materiali ultraleggeri per contenere i pesi, e innovative soluzioni di immagazzinamento e di rinnovamento energetico, così da prolungare la vita e i cicli di ricarica delle batterie.

Sembra una bicicletta, ma la potenza di cui dispone la fa rientrare tra i ciclomotori

L'ELETTRICO DA YACHT

Due motorizzazioni per la versione definitiva del NES, lo scooter da diporto sostenibile

Arriva a EICMA nella sua versione definitiva lo scooter elettrico NES, progettato e prodotto dalla startup torinese Nito (**padiglione 11, stand 39**). Si tratta di un progetto dai tratti minimalisti, che tuttavia è predisposto per consentire varie forme di personalizzazione, a cominciare dal tipo di legno multistrato utilizzato per la pedana poggiatesta. La pagina di configurazione dedicata sul sito consente infatti di selezionare 72 diverse combinazioni di colori e di finiture. Semplice e omologato per due persone, sarà commercializzato in due varianti, battezzate Nes 5 e Nes 10; il primo è un ciclomotore e raggiunge quindi una velocità di 45 km/h, mentre il secondo è a potenza libera, paragonabile a un 125 (e quindi guidabile con ogni tipo di patente) e può viaggiare fino a 90 km/h. È in vendita a partire da 4.750 euro. Una seconda novità



proposta da Nito è il monopattino elettrico N1E, che utilizza lo stesso telaio del modello a spinta N1 e consente di spostarsi a 20 km/h. Equipaggiato con una batteria agli ioni di litio, è dotato di due freni a disco e ha un peso di soli 13 kg.

Finiture di lusso e dimensioni ridotte i plus dell'elettrico NES

LA POTENZA DELL'ELETTRICO

Energica porta a EICMA una versione potenziata della propria streetfighter elettrica EVA, realizzata sulla base della EVA

Mostrata l'anno scorso in forma di prototipo, ecco la versione definitiva della cafe racer elettrica dell'azienda emiliana Energica (**padiglione 15, stand I31**). Rispetto alla concept ha forme più raffinate e si basa sulla struttura tecnica della naked Eva.

Si chiama ESSEESSE9 e il suo nome è un omaggio alla Via Emilia che anima la Terra del Mutòr... ora anche elettrico. Il powertrain conta infatti su una batteria da 11,7 kWh dotata di un innovativo sistema di smaltimento del calore, che alimenta un motore sincrono a magneti permanenti da 109 CV con ben 180 Nm di coppia. La velocità massima è autolimitata a 200 km/h. Di serie il Fast Charge per la ricarica all'85% in 30 minuti, così come un'evolutive unità di controllo (VCU) con gli algoritmi sviluppati da Energica, in parte gestibili dal cruscotto TFT a colori da 4,3".

Il telaio a traliccio è accoppiato a una forcella Mar-

zocchi da 43 mm e al mono Bitubo montato senza leveraggi, entrambi regolabili. I freni, invece, sono Brembo, con all'anteriore un doppio disco anteriore da 330 mm e pinza radiale. Come sempre molto ampie le possibilità di personalizzazione.

Disponibile in tre colori, il prezzo parte da 26.900 euro.

La ESSEESSE 9 è disponibile in tre colorazioni: nero, grigio e azzurro (in foto)



IL BELLO DI PEDALARE

Da Askoll non solo scooter di piccolo taglio ecosostenibili, ma anche biciclette perfette per muoversi in città. Rigorosamente a pedalata assistita

Oltre agli apprezzati e vendutissimi scooter eS2 ed eS3, l'azienda veneta Askoll (**padiglione 11, stand E47**) è molto presente nel mercato delle e-bike, tutte con motore nel mozzo ruota, realizzato in proprio come pure le batterie e il relativo sistema di controllo. Tra le novità di EICMA le compatte eBolt ed eB fol-

ding, quest'ultima pieghevole come le vecchie Graziella e presentata anche nella versione Plus con cambio manuale a 6 rapporti, freno a disco e forcella ammortizzata. Il motore ha una potenza di 250 W, la batteria è da 300 Wh estraibile, e permette di percorrere fino a 85 km con l'assistenza. I prezzi vanno da 1.040 euro.

L'eB Folding è un'interessante proposta di mobilità sostenibile: piegandola si può portare ovunque



ABBONAMENTO ALL INCLUSIVE!



FINO AL
43%
DI SCONTO



- VERSIONE DIGITALE INCLUSA ● GRATIS NEWS DIGITALI SEMPRE AGGIORNATE
- GRATIS FOTOGALLERY DELLE MOTO DEL MESE



ABBONATI ANCHE TU AL NOSTRO STAND: PADIGLIONE 11 - I45

UTENSILI SPECIALI

ABC TOOLS
dal 1913



ANTIRIBALTAMENTO
7 cassette ad estrazione totale
2 ruote girevoli con freno
Portata carrello 600 kg



12V 1/2"

1085 Nm
Testa corta 113 mm
Per bulloni fino M16
Con percussione regolabile



12V 1/2"

40÷210 Nm
Cricchetto reversibile



Tanto lavoro
e poche storie.
Solo le migliori.

www.abctools.it

Pad. 11 Stand I 45

DUE RUOTE, NOI SIAMO QUI

Tante le novità al nostro stand, tra cui le moto della MotoGP e della MXGP. Venite a trovarci

Tante le novità... tanti gli stand da vedere e gustare in questo EICMA 2017. Compreso il nostro di Dueruote/XOffRoad! Ci troverete al **padiglione 11, stand I45** con una struttura tutta nuova, più ampia ed articolata. Per tutti gli appassionati dei Campionati Velocità e MXGP, abbiamo replicato le rispettive griglie di partenza con le protagoniste delle varie classi: MotoGP, Superbike, Tourist Trophy, MX1 e MX2.

Confermata la partnership con Il Cucchiario d'Argento che sarà fonte di ispirazione per avventure "culinarie" di vario genere. A farci compagnia, inoltre, le proposte di ABC Tools, Il Portale dell'Automobilista, Philips, Q8 e UnipolSai.

Alle 16 consegneremo una Scrambler Sixty2 realizzata da noi, al vincitore del concorso UnipolSai. Venite a trovarci numerosi, vi aspettiamo!

Tra le curiosità presenti al nostro stand, le protagoniste dei Campionati Velocità e MXGP disposte su ipotetiche griglie di partenza



DUE RUOTE EVENTS

A SCUOLA CON BETA



All'interno del **padiglione 18**, nell'Area Sicurezza, Dueruote e XOffRoad in collaborazione con il Moto Club Motofalchi di Milano, EICMA e Betamotor, hanno allestito un'area destinata ai giovani (di età compresa tra i 5 e i 16 anni) che desiderano muovere i **primi passi** in sella a un mezzo a due ruote. Per provare la Mintrial Electric 16 o la Mintrial Electric 20 (entrambe a propulsione elettrica) basta recarsi al desk e iscriversi: gli istruttori vi vestiranno con materiale tecnico protettivo Acerbis e vi accompagneranno passo passo all'interno dei due percorsi predisposti.



IN MOTO TUTTI INSIEME

Stamattina si tiene a Milano il 2° Motoraduno "Dueruote in EICMA", organizzato in collaborazione con la Federazione Motociclistica Italiana, il Moto Club Factory e, ovviamente, Dueruote e XOffRoad. Il programma prevede il ritrovo in Piazza Città di Lombardia 1 (ingresso da Via Restelli) tra le 7.30 e le 9.00 per la registrazione e, dopo una sfilata lungo le vie e le piazze della città, scortati dai motociclisti delle Forze

dell'Ordine, i partecipanti si recheranno in visita all'Esposizione Mondiale del Motociclismo.

La quota di iscrizione di 15 euro (13 per gli iscritti FMI) comprende l'ingresso all'EICMA, il parcheggio riservato all'interno della fiera, il guardaroba per casco e altro abbigliamento e un welcome kit. L'indirizzo web per info e iscrizioni è: <http://www.dueruote.it/motoraduno-eicma2017/>



Regione Lombardia



SCOTT



MX 550

L'azienda statunitense specializzata nell'off-road (**padiglione 15, stand E30**) porta al Salone del Motociclo un inedito casco da cross, l'MX 550. La calotta esterna è realizzata in policarbonato ed è prodotta in due misure, così da offrire comfort e calzata ottimizzati.

Le sue caratteristiche principali riguardano la calotta interna, realizzata in EPS a doppia densità per una mi-

gliore dissipazione delle energie da urto e rotazione della testa (tecnologie Conehead e Mips), e lo studio della ventilazione interna, su cui i tecnici Scott si sono concentrati per garantire un adeguato ricircolo d'aria fresca, alla base non solo del comfort ma anche della riduzione dello stress del pilota durante le manche di gara. Disponibile in cinque grafiche e nelle taglie dalla XS alla XXL.

SEGURA



TUCKER

Segura (**padiglione 24, stand I65**) riporta in auge una giacca cui l'aggettivo vintage calza a pennello: si chiama Tucker ed è la replica delle classiche giacche da aviatore Anni 50, con l'evocativo collo col pelo removibile. Realizzata in pelle Wasko, rispetta le norme per la certificazione di livello 1 imposte dalla CE EN 13595-1:2002. La Tucker ha due ampie tasche esterne, più un taschino sul

braccio sinistro, mentre il girovita e i polsini (che nascondono una regolazione non far passare l'aria durante la guida) sono in maglina elasticizzata. È presente una fodera termica amovibile, così come su gomiti e avambracci sono presenti le rispettive protezioni; e non manca la tasca per ospitare l'eventuale parascienza. Le taglie vanno dalla S alla 3XL, e costa 539,90 euro.

SHARK



S-DRAK

L'azienda francese (**padiglione 24, stand I65**) porta ben 4 novità, tra cui l'intrigante S-Drak che va ad arricchire la famiglia dei jet Metro. Sì, perché l'S-Drak è in realtà un jet vestito da integrale: l'elemento sottostante la maschera ha una funzione protettiva utile nel periodo invernale, che può essere rimossa facilmente. A differenza del Drak (il jet con maschera da cross, sempre di Shark), l'S-Drak ha la calotta

esterna in Carbon Skin e non in materiale plastico; inoltre, perde la maschera da cross in favore di una visiera parasole fumé a scomparsa che, insieme all'elemento protettivo, regala al casco un'immagine aggressiva, impreziosita da dettagli vintage. La calotta è di tipo slim fit ed è disponibile in due taglie, per meglio adattarsi alle diverse taglie, che vanno dalla XS alla XXL. Pesa 1.000 gr. e il prezzo parte da 349,99 euro.

GRAN FINALE

È tempo di sentenze: oggi si assegnano i titoli dell'International Supersenduro, dell'International Supersmoto e dell'XOffRoad Regionale Lombardia e Piemonte



Il gran finale di domenica propone in rapida sequenza tre diversi trofei, a partire dalle 10. I primi a scendere in pista nelle aree esterne di EICMA sono gli enduristi, impegnati nell'International Supersenduro Motolive Cup, che dovranno affrontare le prove cronometrate, seguite dalle due manche. Alle 10.20 cambia lo scenario con l'ingresso delle supersmoto impegnate in due manifestazioni sul percorso che alterna terra e asfalto. Il programma parte con la Gara1 dei tre gruppi impegnati nell'XOffRoad Regionale Lombardia e Piemonte Super-

moto (Gara2 alle 11.20 e alle 13.05), per passare alle 13.45 alla prima manche dell'International Supersmoto Motolive Cup, che si concluderà alle 15 con la partenza di Gara2. Anche per l'ultima giornata sono previste tre repliche degli show degli specialisti delle acrobazie su due ruote (quad inclusi).

Gli stuntmen russi del Motul Legend Stun Team si esibiranno alle 10.30, 12.30 e 14.30, i trialisti dello Show Action Group saranno impegnati alle 11.13 e 15, mentre il DaBoot Team mostrerà il suo repertorio di salti alle 12, 14.05 e 15.50.



DOMENICA 12 NOVEMBRE

INTERNATIONAL SUPERSENDURO MOTOLIVE CUP

10.00 - 10.18 **Prove Cronometrate**
11.40 - 11.52 **Race #1**
15.30 - 15.42 **Race #1**

INTERNATIONAL SUPERSMOTO MOTOLIVE CUP

13.45 - 13.57 **Race #1**
15.00 - 15.12 **Race #1**

XOFFROAD REGIONALE LOMBARDIA E PIEMONTE

10.20 - 11.12 **Race #1 (Gruppi C/B/A)**
11.20 - 11.32 **Race #2 (Gruppi C)**
13.05 - 13.37 **Race #2 (Gruppi B/A)**

MX FREESTYLE

12.00 - 14.05 - 15.50

ACROBATIC TRIAL AREA

11.00 - 13.00 - 15.00

MOTUL LEGEND TEAM AREA

10.30 - 12.30 - 14.30

Non solo gare nell'area esterna di MotoLive: tra una competizione e l'altra, infatti, non perdetevi gli spettacoli di freestyle



MOTOLIVE 2017

1 MotoLive Track 2 MotoLive Village 3 BMW Test Drive 4 Motul Legend Team Area
5 E-Bike Test Ride 6 Kids Test Ride (Pad.18) 7 Allianz FMX Arena
8 MotoLive Paddock (Pad.14) 9 Acrobatic Trial Area 10 Yamaha Kids Area

YAMALUBE

Yamaha sceglie lubrificanti



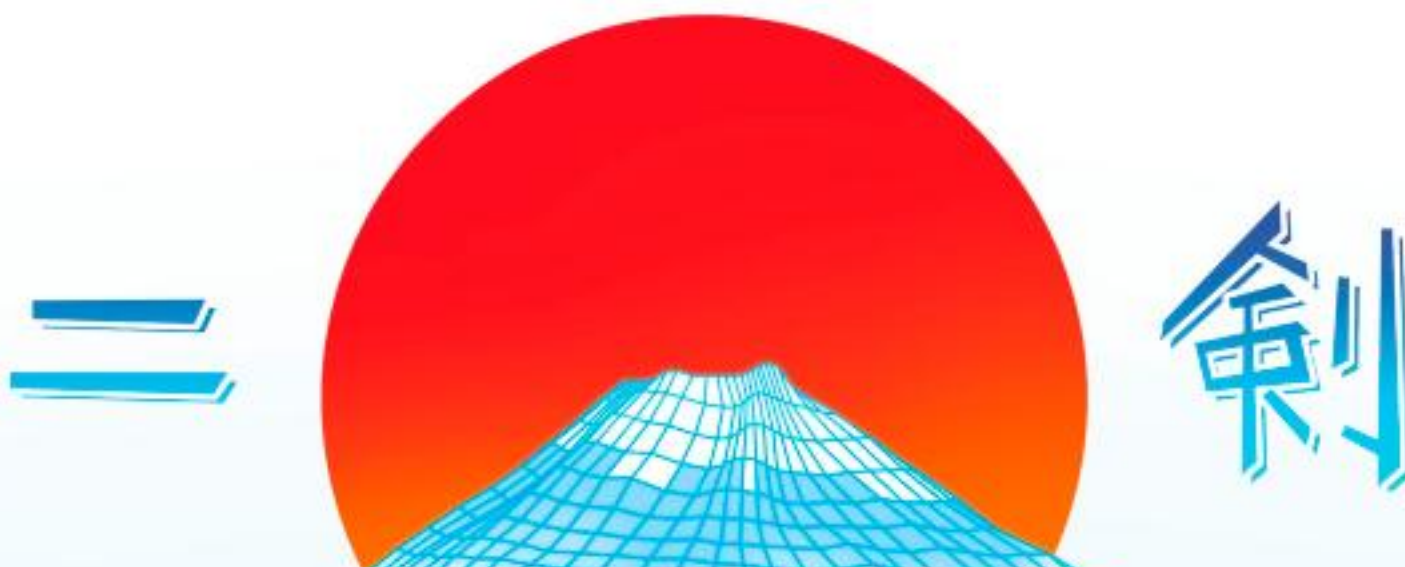
In partnership con



In partnership con



NIKEN



DLV BBDO

**New Yamaha Niken. Ride the Revolution.
Scoprila al padiglione 24.**

www.yamaha-motor.it



MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

Download on the
App Store

GET IT ON
Google play



YAMAHA

Revs your Heart