



domenica 9 novembre 2014

www.dueruote.it

# DUE RUOTE Daily

**EICMA**  
ESPOSIZIONE  
MONDIALE  
DEL MOTOCICLISMO

Harley-Davidson

NGM

DUAL SIM  
5" HD IPS  
CPU QUALCOMM  
QUAD CORE  
8GB + 1GB RAM

Windows Phone



www.ngm.eu

Area Sicurezza – Pad. 6

The Green Planet

Eicma Custom – Pad. 2

## MATURITÀ E LEGGEREZZA

*Mentre apre nuove vie con la rediviva Scrambler, Ducati rilancia con la vendutissima Multistrada, rinnovata in motore, elettronica e linea*

La Multistrada è la prima Ducati a giovare del nuovo motore a fasatura variabile DVT, il logico passo in avanti dopo il Testastretta 11°. L'unità sviluppata dai tecnici bolognesi può variare la posizione relativa degli alberi a camme che comandano le valvole di aspirazione e scarico, influenzando l'incrocio per ottimizzare le prestazioni. Il Testastretta DVT riesce così a donare più cavalli agli alti regimi e migliorare l'erogazione della coppia e la risposta ai bassi e medi. Ma il nuovo motore non è l'unica novità prevista per la Multistrada, che riceve aggiornamenti anche dal punto di vista estetico ed elettronico. Il nuovo design è una naturale evoluzione del precedente: superfici pulite, linee tese e accresciuta differenza nei volumi tra anteriore e posteriore per rendere la linea della "all road" bolognese ancora più innovativa. Nuovi fari a led (sulla versione S sono previste anche le luci di curva cornering lights) davanti e dietro, mentre le plastiche sono ora accoppiate in maniera più efficace e prevedono un minor numero di viti a vista,

**Sia la Multistrada 2015 che la Scrambler raccolgono, pur se in modo diverso, due eredità "pesanti"**

rendendo la nuova Multistrada ancor più matura. Anche l'elettronica si evolve grazie alla nuova piattaforma inerziale IMU, che fornisce ai sistemi di gestione elettronici una maggior quantità di dati sulla dinamica del veicolo, permettendo di aumentare l'efficienza di tutti i sistemi di assistenza. L'ABS diventa così "cornering", attivo anche a moto inclinata; è stato introdotto il controllo dell'impennata e il

traction control settabile su 8 posizioni. La sicurezza offerta dai sistemi Ducati diventa totale sulla versione Multistrada S D-air, che aggiunge alla dotazione di serie un sistema collegato wireless alle giacche Ducati Apparel D-air Dainese.

E anche se non è una novità in assoluto, il pubblico italiano vedrà per la prima volta (in un'area dedicata, separata dalle altre Ducati) il chiacchieratissimo Scrambler, la Ducati

che fa rivivere una pietra miliare del suo passato. Il suo design "post-heritage" riprende gli stilemi dell'antenata, ma proietta lo Scrambler nel contemporaneo. Motore 800 ad aria, dotazioni essenziali ma non povere e quattro versioni da scegliere. Oltre a una infinita lista di accessori, per lei e per voi, per trasformare lo Scrambler in un'esperienza che vada oltre la moto per diventare uno stile di vita.



### AGENDA

#### MOTOLIVE

- 10.00** Internazionali d'Italia Supermoto SM Pro: Prove
- 10.20** Trial Acrobatico
- 11.00** Internazionale Supermoto Open: Race
- 11.15** Prove Libere Mini MX
- 11.30** Prove Libere Quad e Supermoto
- 11.45** MX e Quad Freestyle
- 12.05** Rok Bagoros - Bike Stunt
- 12.15** Internazionali d'Italia Supermoto SM Pro: Finale 1
- 12.40** Internazionale Supermoto Open: Finale
- 13.25** MX e Quad Freestyle
- 13.45** Internazionali d'Italia Supermoto SM Pro: Finale 2
- 14.15** Trial Acrobatico - Bike Stunt
- 14.55** Rok Bagoros - Bike Stunt
- 15.15** Eicma For Prometeo: Finale
- 15.55** MX e Quad Freestyle
- 16.25** Trial Acrobatico

#### PADDOCK SHOW SBK

- 11.00** Kevin Manfredi, Pad. 10-C98
- 11.30** Luca Salvadori, Pad. 10-C98
- 11.45** Alex Baldovini, Pad. 10-C98
- 12.30** Luca Scassa, Pad. 10-C98
- 13.00** Jules Cluzel, Pad. 10-C98

Venite a scoprire e a provare il jet più innovativo del 2015

**3 BERGAMASCHI**  
Pad. 18 Stand G66



**Schubert**  
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY



**M1**  
METROPOLITAN  
**NEW**



# HUSQVARNA 701 SUPERMOTO

*Dalla casa della grande H arrivano due frecce neo-rétro, per ora solo come concept, e una fun bike pronta per aggredire l'asfalto*



Presentata come concept un anno fa proprio qui a Milano, ora è realtà. Husqvarna presenta la prima supermotard stradale della sua nuova era, la Supermoto 701. La linea rispetta i concetti introdotti con il prototipo, di cui perde solo qualche dettaglio come lo scarico non più "afogato" nella fiancatina. Il serbatoio posteriore permette di creare un tutt'uno tra la sella e i convogliatori, donando all'anteriore un effetto "slim" mai visto su una supermoto. Particolare anche il disegno dei fari, di sezione quadrata sia all'anteriore che al posteriore, altra soluzione ati-

**A lato, la Supermoto 701. Sotto, la Vitpilen (freccia bianca), bella concept café racer su base KTM 390**



**GAERNE**  
SUPERBIKE  
MARCOMELANDRI WITH

**GP1  
RACING**  
MADE IN ITALY

www.gaerne.com

www.gaerbrand.com

---

# SPIRIT OF PERFECTION

*16 gare, 12 vittorie, 4 volte campione del mondo, la leggenda continua...*

---



**Marc Marquez / Campione del Mondo MotoGP 2014**



COLLEZIONE 2014



Dispositivi Di Sicurezza

[www.shoei.it](http://www.shoei.it)



PREMIUM HELMETS

GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

CI TROVI AL PAD.6 STAND I48

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z in the first column.

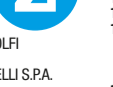
Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z in the second column.

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z in the third column.

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z in the fourth column.

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z in the fifth column.

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z in the sixth column.



YAMALUBE

Yamaha sceglie lubrificanti

Santander  
CONSUMER BANK

In partnership con

3  
anni  
Garanzia

3  
anni  
Garanzia

\*Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quello di una telefonata urbana, per il costo chiamata da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da Lunedì a Venerdì dalle 09.00 alle 19.00 e il Sabato dalle 09.00 alle 13.00.

TRICITY

I



Milano

Move. Live. Love.

DLV BBDO

Yamaha Tricity 125. Una nuova soluzione per spostarsi in città.

Facile da guidare, leggero e compatto: ecco la nuova soluzione di Yamaha per tornare a goderci le nostre città. Le due ruote alte anteriori offrono una sensazione di stabilità superiore sui pavé, dossi o sul bagnato, e i tre freni a disco assicurano frenate pronte e decise, sempre. Il brillante motore 125cc offre accelerazioni progressive e consumi da record. Tutto ad un prezzo sorprendente: soli 3.490 € f.c. Nuovo Yamaha Tricity. Move. Live. Love.

Servizio clienti 848.580.569\*

[www.yamaha-motor.it](http://www.yamaha-motor.it)

Seguici su    

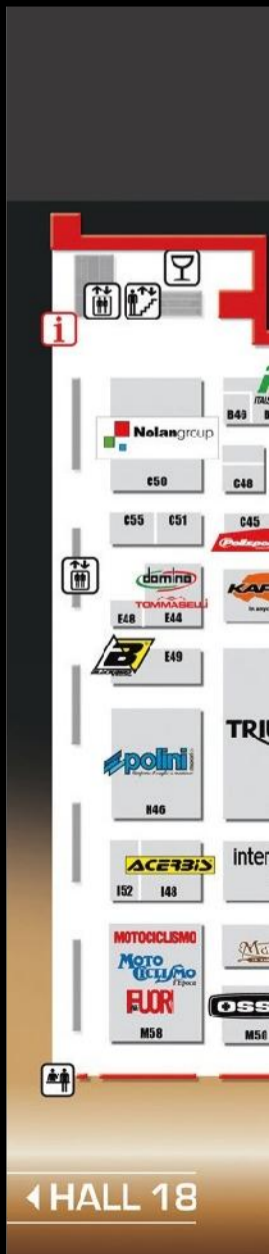
 **YAMAHA**  
*Revs your Heart*

# STAND PER STAND, DOVE SONO LE MOTO

EICMA è online su [www.dueruote.it](http://www.dueruote.it)

Aeon	<b>Pad. 10</b>	Honda	<b>Pad. 4</b>	Officina Moto Italia	<b>Pad. 4</b>	SWM	<b>Pad. 2</b>
Aprilia	<b>Pad. 10</b>	Husqvarna	<b>Pad. 18</b>	Ossa	<b>Pad. 14</b>	Sym	<b>Pad. 10</b>
Benelli	<b>Pad. 4</b>	Indian	<b>Pad. 18</b>	Peugeot	<b>Pad. 6</b>	TM	<b>Pad. 14</b>
Beta	<b>Pad. 2</b>	Kawasaki	<b>Pad. 6</b>	Piaggio	<b>Pad. 10</b>	Triumph	<b>Pad. 14</b>
Bimota	<b>Pad. 2</b>	KTM	<b>Pad. 18</b>	Polini	<b>Pad. 14</b>	Valenti	<b>Pad. 4</b>
BMW	<b>Pad. 14</b>	Kymco	<b>Pad. 6</b>	Quadro Vehicles	<b>Pad. 14</b>	Vespa	<b>Pad. 10</b>
Brough Superior	<b>Pad. 2</b>	LML	<b>Pad. 18</b>	Redmoto	<b>Pad. 4</b>	Victory-Polaris	<b>Pad. 18</b>
Ducati	<b>Pad. 18</b>	Matchless	<b>Pad. 14</b>	Rieju	<b>Pad. 2</b>	Yamaha	<b>Pad. 2</b>
Fantic Motor	<b>Pad. 10</b>	Metrakit	<b>Pad. 10</b>	Royal Enfield	<b>Pad. 4</b>		
Harley-Davidson	<b>Pad. 2</b>	Moto Guzzi	<b>Pad. 10</b>	Sherco	<b>Pad. 14</b>		
Hero	<b>Pad. 6</b>	MV Agusta	<b>Pad. 2</b>	Suzuki	<b>Pad. 4</b>		

**NOI SIAMO QUI!**  
PAD. 6 STAND I48



## HALL 2

AREA ESTERNA  
OUTDOOR AREA

**INFO POINT**

- RECEPTIONS
- SCALE
- STARCAISES
- ASCENSORI
- ELEVATORS
- AREA BAR
- CAFE' AREA
- SERVIZI
- TOILET

## HALL 4

AREA ESTERNA  
OUTDOOR AREA

**INFO POINT**

- RECEPTIONS
- SCALE
- STARCAISES
- ASCENSORI
- ELEVATORS
- AREA BAR
- CAFE' AREA
- SERVIZI
- TOILET

## HALL 14

AREA ESTERNA  
OUTDOOR AREA

**INFO POINT**

- RECEPTIONS
- SCALE
- STARCAISES
- ASCENSORI
- ELEVATORS
- AREA BAR
- CAFE' AREA
- SERVIZI
- TOILET

**HALL 10**

## HALL 18

AREA ESTERNA  
OUTDOOR AREA

**INFO POINT**

- RECEPTIONS
- SCALE
- STARCAISES
- ASCENSORI
- ELEVATORS
- AREA BAR
- CAFE' AREA
- SERVIZI
- TOILET

**HALL 14**



# CANCELLA I TUOI PIANI, SONO ARRIVATI I NUOVI MODELLI

SCOPRI E VIENI A PROVARE LA NUOVA GAMMA 2015

Ti aspettiamo a  
EICMA, padiglione 2 / stand H40  
con tutte le novità 2015.



SCREW IT, LET'S RIDE.

Segui Harley-Davidson Italia su







# TRADIZIONE EVOLUTA



*BMW ripensa completamente la sua Roadster che mantiene solo alcune caratteristiche tipiche della tradizione R. Torna la versione RS mentre la S1000RR si affina e guadagna una manciata di CV*

La prima cosa che balza agli occhi della nuova R1200R è sicuramente la vista frontale, quella che ha ricevuto i cambiamenti più importanti. Il faro abbandona la linea tonda in favore di una molto più spigolosa e sportiva, che dona alla nuova R1200R un'aria meno classica e più moderna. Altro taglio netto col passato è dovuto alla nuova sospensione anteriore,

non più Telelever ma con una classica forcella a steli rovesciati, giusto per rimarcare l'indole più sportiva. Novità anche per quanto riguarda il motore, sempre boxer 1200 ma, come per il resto della gamma (NineT esclusa), bialbero con raffreddamento a liquido, lo stesso già montato sulle famiglie GS ed RT. L'unità eroga in questo caso 125 CV ed è stata rivista per rega-

lare alla nuova Roadster di casa BMW più coppia ai medi regimi a tutto vantaggio del piacere di guida. Linea e tecnica tutte nuove per la R1200R che evolve i concetti di confort, dinamismo e guida turistica classici della stirpe R. Ritorna in gamma anche la sport tourer R1200RS: parente della naked ma con qualche dato più orientato al turismo, la nuova RS unisce

la linea sportiva al piacere di viaggiare. Novità anche per la supersportiva bavarese S1000RR, con ritocchi al look e anche sotto le carene. Ora ci sono più CV, 6 per l'esattezza, e meno chili: 4 quelli che indica la bilancia. Rivista anche la parte elettronica di gestione, che ora offre ancora più parametri e settaggi per cucirsi addosso l'apprezzata superbike tedesca.

# UPSIDE MAX

*Pochi aggiornamenti per il maxi Yamaha, ma arriva la forcella USD*

Il re dei maxi scooter subisce un leggero make up per enfatizzare ancora di più il suo carattere sportivo. Le novità sono tutte per il frontale dove spiccano i nuovi fari a led, che donano maggior efficacia e portano in dote un risparmio di peso. La vera novità però sta proprio sotto i fari e riguarda la sospensione anteriore, che ora prevede una forcella a steli rovesciati

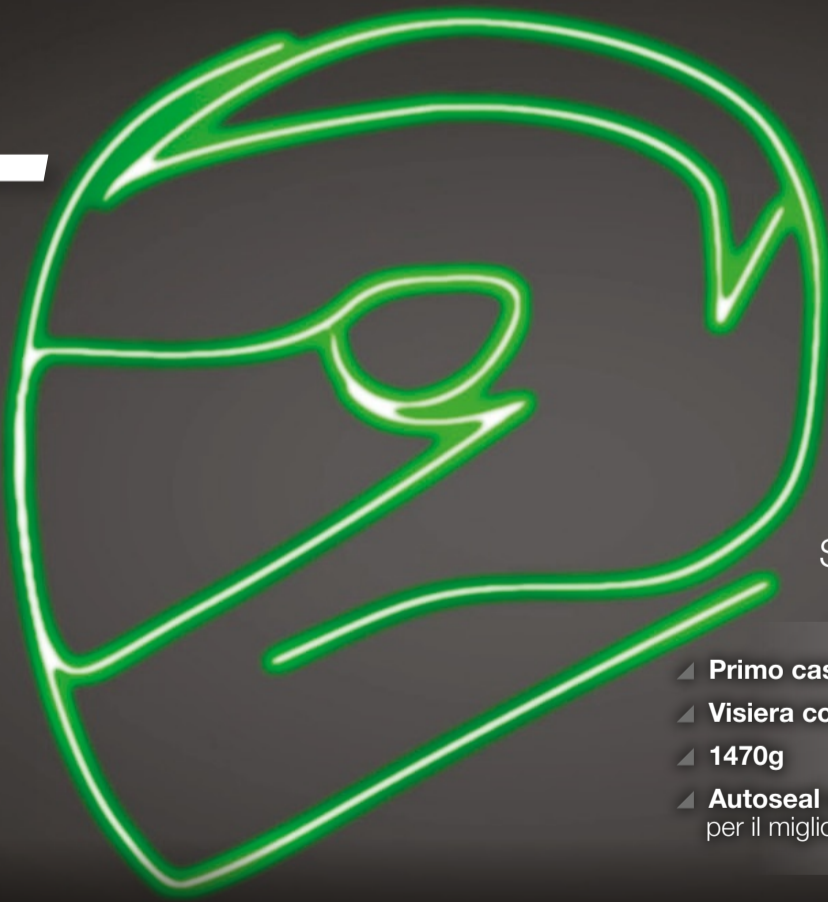
accoppiata a un nuovo impianto frenante con attacco radiale. Il sistema di avviamento Smartkey e la nuova strumentazione completano le novità per il TMax 2015, che sarà disponibile anche in versione Iron Max. La nuova limited edition di casa Yamaha sempre accosta colori dedicati e finiture esclusive per rendere ancora più unico questo maxi scooter.



# SKWAL

...e luce fu

**Nato per la guida d'attacco e per esaltarne il piacere, lo Skwal ha un istinto viscerale per le strade aperte.**



**EICMA**  
Padiglione 2 - Stand 016



Scopri lo Skwal.  
Guarda il video  
sul canale YouTube  
SHARK HELMETS VIDEO

- ▲ Primo casco integrale con luci LED integrate\*
- ▲ Visiera con «Pinlock Maxvision®» di serie
- ▲ 1470g
- ▲ Autoseal system: fa aderire la visiera alla calotta, per il miglior isolamento dall'aria e dall'acqua

\* Questo casco è venduto con un sistema di LED che può essere spento, se necessario.

Non dimenticare: guida responsabilmente e secondo le leggi. Assicurati che le leggi del tuo Stato non limitino l'uso del sistema LED.

Forte dell'esperienza maturata in oltre 25 anni, il marchio francese SHARK è diventato un leader fra i produttori di caschi. Fondata da ex piloti professionisti, SHARK progetta caschi che garantiscono performance e sicurezza di alto livello, sempre al di sopra degli standard. Lo spirito di SHARK è improntato al superamento dei limiti tecnici e all'innovazione, così che ogni motociclista e pilota possa vivere pienamente il piacere e la libertà a due ruote, in tutta sicurezza.

**SHARK**  
HELMETS  
The Freedom Instinct



shark-helmets.com

SHARK  
PULSE  
DIVISION



# #NEW DIRT EXPERIENCE



## OFF ROAD EXPERIENCE

 **READY TO CONNECT**

### Perché Interphone OffRoad?

**Interphone OffRoad** è un auricolare Bluetooth® che si applica facilmente su tutti i tipi di casco, affidabile e facile da utilizzare. Potrai **comunicare** con altri motociclisti del gruppo in presenza di ostacoli imprevisti o passaggi pericolosi.

Migliorerai la tua **sicurezza** su sterrati o carraie di montagna, quando la comunicazione è impossibile per l'assenza di segnale cellulare.

Renderai più **divertenti** le tue uscite in moto.

follow us / seguici



**interphone**  
 **cellularline**

[www.interphone.cellularline.com](http://www.interphone.cellularline.com)

# ENJOY THE SILENCE

*Tre moto a zero emissioni, la ricetta KTM per un futuro più sostenibile ma all'insegna del divertimento*

Saranno disponibili a breve nelle concessionarie del marchio austriaco le tre versioni previste per la Freeride E. Il pacchetto tecnico è in comune e prevede una unità full electric con motore sincrono brushless a magnete permanente capace di erogare 16 kW di picco e 42 Nm di coppia, valori comparabili alle sorelle dotate di motori a

combustione. Il pacco batterie agli ioni di litio da 2,6 kWh, garantito per 700 cicli di ricarica, offre un'autonomia variabile in base allo stile di guida, ma mediamente vicino all'ora di guida. Ridotti i tempi di ricarica: 50 min per ricaricare all'80% e 80 minuti per arrivare alla piena ricarica. La componentistica è come sempre al top e prevede

sospensioni anteriori e posteriori WP, impianto frenante Formula e un telaio composto di acciaio, alluminio e poliammide rinforzato in fibra per il telaio posteriore, per un peso contenuto in 106 kg. La Freeride E è disponibile in versione cross, enduro o motard, queste ultime guidabili già a 16 anni con la patente A1. Da 11.660 euro.



# IL 2T NON MUORE MAI

*Come il Rock'n'Roll, il motore a due tempi pare non voler proprio lasciare la scena. Per il piacere degli appassionati, ancora molti, che apprezzano le sue doti, Sherco porta a Eicma un 250 a iniezione elettronica*



Per ora è solo un prototipo e probabilmente vedrà la luce nel 2017. I vertici transalpini vanno cauti con le dichiarazioni in merito al 2T a iniezione che stanno sviluppando da un paio d'anni in collaborazione con Sinerject, con risultati già

apprezzabili in termini di prestazioni e consumi. A Milano è esposta una versione che dicono equipari già a livello di prestazioni la sorella a carburatore, con un notevole risparmio in termini di consumi ed una maggior precisione di

erogazione. Altro aspetto fondamentale sotto il quale la versione ad iniezione offre dei vantaggi rispetto a quella a carburatori è il basso livello di inquinamento prodotto, da sempre il tallone d'achille dei motori a due tempi.

# PIAGGIO A PEDALI

*L'ultimo grande successo a pedali di Pontedera è stato il Ciao: ora la Casa scommette su una bici*

Dopo lo scooter elettrico USB e la city car NT3, visti a Eicma gli anni scorsi ma finora rimasti allo stadio di prototipo, Piaggio svela quest'anno quella che potrebbe essere la sua arma definitiva per la mobilità sostenibile: la Electric Bike Project. Pur essendo tecnicamente "solo" una bicicletta a pedalata assistita, questo veicolo fa tesoro dell'esperienza Piaggio in termini di motori (elettrici) e trasmissioni: il motore da 250 W (350 W di picco) è realizzato a Pontedera e pensato per inserirsi attorno all'asse pedale, restando dietro alla corona. Al posto della catena c'è poi una cinghia, abbinata a un cambio a varia-

zione continua CVT controllato elettronicamente. La batteria a ioni di litio da 400 Wh consente un'autonomia tra i 60 e i 120 km ed è accoppiata a un modulo GPS che funge sia da elemento di controllo e monitoraggio che da sistema antifurto.

Particolarmente evoluta, infatti, l'elettronica di controllo che conta su un display di ultima generazione, alimentato wireless via NFC, è basata sulla tecnologia PMP di Piaggio già nota sull'MP3 e dialoga con lo smartphone dell'utilizzatore (che può anche essere ricaricato via USB). Le tre centraline di cruscotto, batteria e motore dialogano continuamente, e

il display funge da chiave elettronica: quando lo si rimuove, la bici resta bloccata e inutilizzabile. Il sistema PMP è controllabile anche via voce la base per lo sviluppo di un numero quasi illimitato di applicazioni, dal "Back Home Alert" che avvisa quando la carica residua permette appena di rientrare a casa allo "Smart Navigator" con funzioni social. Freni idraulici a disco e telaio in alluminio designato dal centro stile Piaggio completano un mezzo veramente rivoluzionario, che dà l'idea di come un grande gruppo industriale possa spingere sul pedale dell'acceleratore tecnologico quando decide di farlo.



**Piaggio guarda al futuro ma non dimentica la tradizione: la gamma Vespa Sprint si allarga con la Sprint 150 S: il motore è il sobrio 3 valvole ad aria, la sospensione posteriore ha una articolazione rivista e l'ABS è di serie**



## IN BREVE

Anche la monzese Moto Bylot diventa elettrica: la e-formidabile (visibile allo stand Alpina) ha un motore brushless a due marce, due batterie al litio da 6,4 kWh totali e pesa 108 kg. In vendita dal 2015 a 12.000 euro circa.



Casco demi-jet ispirato alla moda delle café racer, il Nolan N21 è venduto in due versioni (con il solo visierino parasole retrattile o con l'aggiunta della visiera lunga) ma moltissime varianti grafiche. Prezzo da 149,99 euro.



Derivato dall'esperienza in MotoGP col team LCR Honda, YouTune è il controller al manubrio di DimSport, che permette di calibrare e monitorare in tempo reale i parametri delle centraline RapidBike Evo e Racing.





## INCREDIBILE MA VERO.

Da oggi con **UnipolSai Assicurazioni** puoi pagare la polizza auto a rate mensili, a costo zero. Così, invece di versare il tuo premio assicurativo tutto in una volta, lo paghi comodamente a piccole dosi, senza spendere un euro in più. Scegli i leader dell'assicurazione auto, con più di 10 milioni di clienti e oltre 3000 agenzie in Italia.

Chiedi maggiori informazioni in agenzia, o calcola ora il tuo preventivo gratuito su

[www.polizzatassozero.it](http://www.polizzatassozero.it)

**UnipolSai**  
ASSICURAZIONI

LA NUOVA COMPAGNIA NATA DA

**Unipol**  
ASSICURAZIONI

**SAI**  
FONDIARIA

**MILANO**  
ASSICURAZIONI

**Offerta valida fino al 31/12/2014** riservata ai già clienti con polizza annuale o semestrale e ai **nuovi clienti solo con polizza semestrale**. Rateizzazione tramite finanziamento Finitalia S.p.A. (Gruppo Unipol) subordinato ad approvazione. **TAN 0 e TAEG 0**: tutti gli oneri del finanziamento a carico di UnipolSai (es.: importo totale del premio assicurativo finanziato euro 550,00, importo totale dovuto dal cliente euro 550,00 in 10 rate mensili da 55 euro). Prima di aderire leggere il fascicolo informativo e la documentazione di legge disponibile in agenzia e sul sito [www.polizzatassozero.it](http://www.polizzatassozero.it)