



sabato 8 novembre 2014

www.dueruote.it

DUE RUOTE Daily

EICMA
ESPOSIZIONE
MONDIALE
DEL MOTOCICLISMO



SCOTT

Area Sicurezza – Pad. 6

The Green Planet

Eicma Custom – Pad. 2

LA R1 VA OLTRE

I fari sono un dettaglio per la nuova YZF-R1 che li nasconde il più possibile sotto ad una carena fatta solo per adesivi e numero di gara. La mille Yamaha è tornata, in due versioni più arrabbiate che mai

Yamaha vuole tornare al vertice delle sportive stradali e della SBK, questo il messaggio che la nuova R1 comunica a prima vista. Per spiegare cosa è cambiato dalla attuale R1 si fa prima a dire che è rimasto quasi solo il nome.

Il telaio è sempre Delta-box ma ha quote e disegno inediti, il motore è sempre un quattro in linea con albero a croce, ma completamente riprogettato per raggiun-

gere la faticosa soglia dei 200 CV. Nuove le teste, nuovo l'albero motore e nuovi gli iniettori, ora bidirezionali a 12 ugelli e supportati da iniettori secondari che entrano in funzione solo agli alti regimi. Le sospensioni sono KYB ultra regolabili e sviluppate in collaborazione con i tecnici Yamaha. Tutta nuova anche la gestione elettronica, che si avvale ora di una piattaforma inerziale IMU a 6 as-

si che misura parametri come l'angolo di piega, il trasferimento di carico, la velocità di imbardata e lo slittamento laterale. Una mole di dati importante per gestire ausili come il nuovo ABS montato in accoppiamento con l'UBS, un ripartitore di frenata in grado di bilanciare la forza applicata sugli assi. Ma la IMU ha permesso di introdurre sulla nuova R1 tutta una serie di strumenti di ge-

stione elettronica: traction control, slide control, controllo dell'impennata, launch control, quick shift, PWR che permette di scegliere tra 4 mappature motore e infine il Yamaha Ride Control, un sistema di gestione integrata dei controlli con 4 configurazioni preimpostate.

Ma oltre al contenuto cambia anche la forma della R1: salta subito all'occhio il design della parte frontale "senza fari": i nuovi elementi, completamente a led, sono posti in posizione laterale nella parte inferiore del cuspino. Una soluzione scelta per ridurre la resistenza aerodinamica e per dare un look da pista. La nuova R1 è disponibile anche in una special edition a tiratura limitata, la R1-M, che esalta ancor più l'indole pistaiola grazie alle sospensioni elettroniche Öhlins e alla Communication Control Unit, un'interfaccia GPS capace di memorizzare dati utili in circuito come i tempi sul giro, l'angolo di piega e altro ancora. La YZF-R1 M si differenzia dalla versione standard anche per le finiture in alluminio spazzolato e la carena in carbonio.



AGENDA

MOTOLIVE

- 10.00** Supercross European Champ. Light Prove
- 10.20** Supercross European Champ. Prove
- 10.40** Trial Acrobatico
- 11.05** Supercross European Champ. Junior Heat
- 11.25** Supercross European Champ. Light Heat
- 11.40** Supercross European Champ. Heat
- 12.00** Motocross e Quad Freestyle
- 12.20** Trial Acrobatico
- 12.55** Supercross European Champ. Junior L.c.q.
- 13.05** Supercross European Champ. Light L.c.q.
- 13.15** Supercross European Champ. L.c.q.
- 13.40** Motocross e Quad Freestyle
- 14.00** Supercross European Champ. Finale 1
- 14.15** Rok Bagoros - Stunt Bike
- 14.25** Supercross European Champ. Junior Finale
- 14.55** Supercross European Champ. Light Finale
- 15.15** Supercross European Champ. Finale 2
- 15.40** Didi Bizzarro - Stunt Bike
- 14.55** Trial Acrobatico
- 15.15** Motocross e Quad Freestyle

PADDOCK SHOW SBK

- 11.30** Ayrton Badovini, Pad. 10-C98
- 12.00** Sylvain Barrier, Pad. 10-C98
- 12.30** Chaz Davies, Pad. 10-C98
- 13.00** Davide Giugliano, Pad. 10-C98
- 13.30** Michael Van Der Mark, Pad. 10-C98
- 14.30** Geoff May, Pad. 10-C98
- 15.00** Niccolò Canepa, Pad. 10-C98
- 15.00** C. Davies e D. Giugliano, Pad. 18-G74
- 15.30** Lorenzo Savadori, Pad. 10-C98
- 16.00** Alessandro Andreozzi, Pad. 10-C98
- 16.00** Niccolò Canepa, Pad. 110-C98
- 16.30** Massimo Roccoli, Pad. 10-C98
- 17.00** Lorenzo Zanetti, Pad. 10-C98

Venite a scoprire e a provare il jet più innovativo del 2015

3 BERGAMASCHI
Pad. 18 Stand G66



Schubert
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY



M1
METROPOLITAN
NEW

1400 BUONI MOTIVI



Nate sull'ottima piattaforma 1400 che motorizza la California, le nuove Moto Guzzi Audace e Eldorado interpretano la cruiser di Mandello in due versioni dal carattere deciso e dal fascino unico

La Moto Guzzi Audace si caratterizza per una colorazione "all black" fatta apposta per enfatizzare la cattiveria e i muscoli del suo possente V2. Abolite tutte le cromature per un look ancora più aggressivo, la linea si differenzia dalla California per il faro anteriore tondo, più leggero alla vista, accoppiato a pedane più sportive, prive di poggiapiedi a piattaforma e bilanciere. Nuo-

vo anche il puntale sottocoppa che "fa cattivo", soprattutto in abbinamento al nuovo scarico corto a megafono, tra l'altro rivisto nella fluidodinamica per regalare più brio alla streetfighter di Mandello.

Di tutt'altra specie la versione Eldorado, ispirata alla celebre 850 che rese la Moto Guzzi un'icona di stile in America negli anni '60. La nuova cruiser nasce proprio con lo spiri-

to di traghettare nel futuro i concetti tipici delle moto di quell'epoca: classe e stile grazie a un effetto flashback ricavato tutto dai dettagli: le ruote a raggi, il serbatoio con le "guance" cromate, la sella oversize, il parafango posteriore con il faro a gemma, il manubrio a corna di bue, il maniglione passeggero. Le ruote, che con i loro 16" abbassano l'assetto, rivestono

pneumatici dotati di banda bianca, un dettaglio tipicamente "sixties". Sulla Eldorado 1400 non si sale, ma ci si accomoda sulla sella a soli 724 mm dal suolo e che, insieme alle generose pedane floorboard e alla confortevole impugnatura del manubrio a corna di bue, invita a lasciare che l'asfalto scorra sotto i piedi per almeno 300 km, quanta l'autonomia minima garantita.



DNA R SERIES

Sportivi si nasce. Per questo motivo la Casa dei tre diapason regala ai più giovani amanti della famiglia R-Series la piccola 300. Design e doti guida sono degni del blasone di Iwata

Basta un'occhiata veloce per capire quanto la Yamaha R3 sia parente stretta delle sorelle di maggior cubatura. Pensata per i giovani che vogliono mandare in pensione la propria 125 o per chi si avvicina al mondo della sportiva, ha un motore bicilindrico parallelo da 321 cc incastona-

to in un telaio tubolare in acciaio dall'interasse contenuto per esaltare la reattività tra le curve, senza però spaventare i neofiti grazie all'inclinazione del canotto da 25°. Sospensioni e freni all'altezza della situazione per la piccola di famiglia YZF-R che può essere guidata con patente A2.



GAERNE
SUPERBIKE
MARCOMELANDRI WITH

GP1
RACING
MADE IN ITALY

www.gaerne.com

eni

apria

DELERIO

racor

RSV4

NOLETTI

www.netbrand.com

CANCELLA I TUOI PIANI, SONO ARRIVATI I NUOVI MODELLI

SCOPRI E VIENI A PROVARE LA NUOVA GAMMA 2015

Ti aspettiamo a
EICMA, padiglione 2 / stand H40
con tutte le novità 2015.



SCREW IT, LET'S RIDE.

Segui Harley-Davidson Italia su



GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

CI TROVI AL PAD.6 STAND I48

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z.

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z.

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z.

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z.

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z.

Table with columns AZIENDA and PAD.STAND, listing exhibitors from A to Z.



INCREDIBILE MA VERO.

Da oggi con **UnipolSai Assicurazioni** puoi pagare la polizza auto a rate mensili, a costo zero. Così, invece di versare il tuo premio assicurativo tutto in una volta, lo paghi comodamente a piccole dosi, senza spendere un euro in più. Scegli i leader dell'assicurazione auto, con più di 10 milioni di clienti e oltre 3000 agenzie in Italia.

Chiedi maggiori informazioni in agenzia, o calcola ora il tuo preventivo gratuito su

www.polizzatassozero.it

UnipolSai
ASSICURAZIONI

LA NUOVA COMPAGNIA NATA DA

Unipol
ASSICURAZIONI

SAI
FONDIARIA

MILANO
ASSICURAZIONI

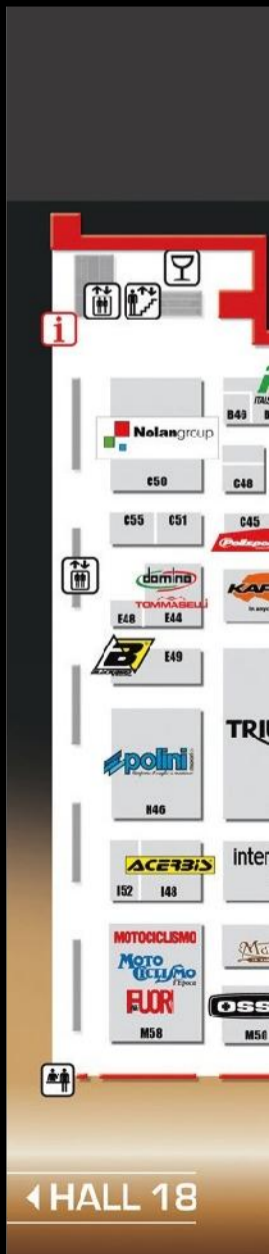
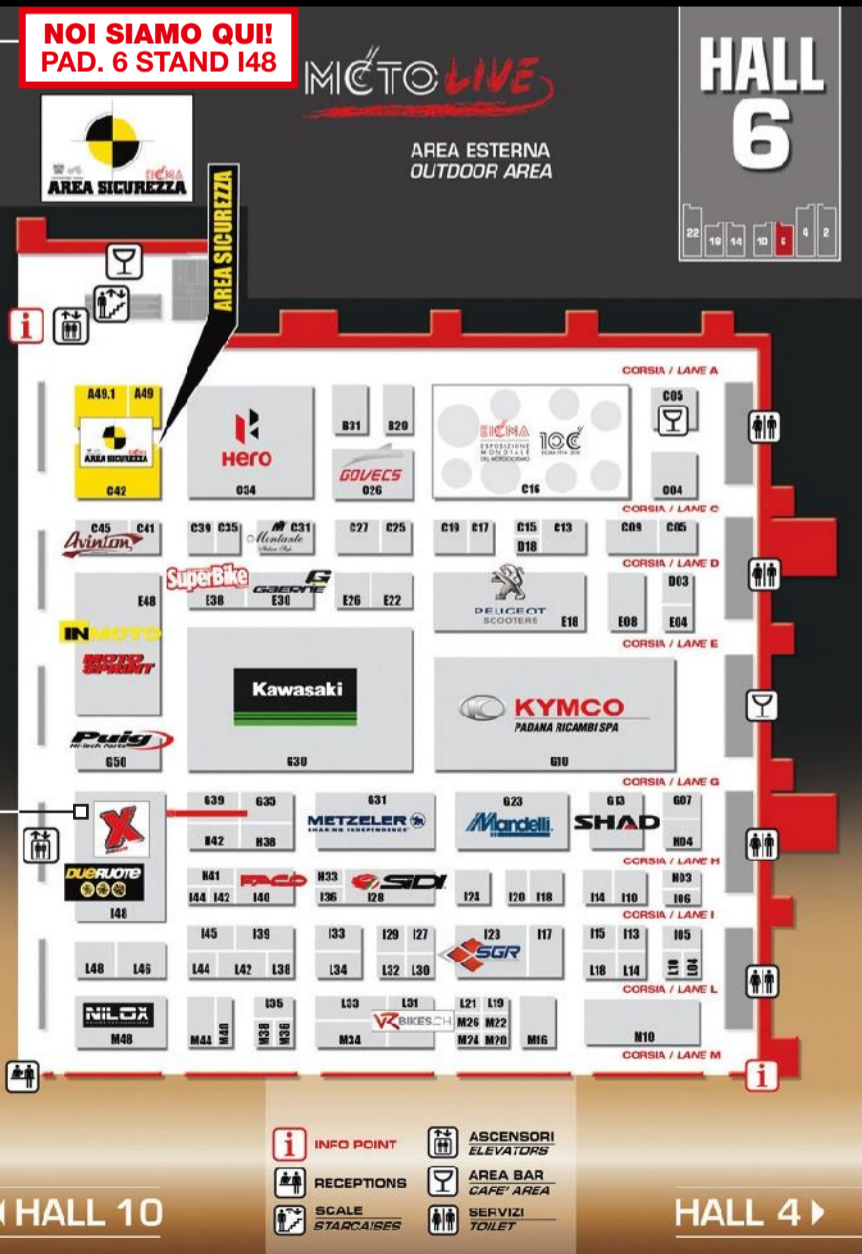
Offerta valida fino al 31/12/2014 riservata ai già clienti con polizza annuale o semestrale e ai **nuovi clienti solo con polizza semestrale**. Rateizzazione tramite finanziamento Finitalia S.p.A. (Gruppo Unipol) subordinato ad approvazione. **TAN 0 e TAEG 0**: tutti gli oneri del finanziamento a carico di UnipolSai (es.: importo totale del premio assicurativo finanziato euro 550,00, importo totale dovuto dal cliente euro 550,00 in 10 rate mensili da 55 euro). Prima di aderire leggere il fascicolo informativo e la documentazione di legge disponibile in agenzia e sul sito www.polizzatassozero.it

STAND PER STAND, DOVE SONO LE MOTO

EICMA è online su www.dueruote.it

Aeon	Pad. 10	Honda	Pad. 4	Officina Moto Italia	Pad. 4	SWM	Pad. 2
Aprilia	Pad. 10	Husqvarna	Pad. 18	Ossa	Pad. 14	Sym	Pad. 10
Benelli	Pad. 4	Indian	Pad. 18	Peugeot	Pad. 6	TM	Pad. 14
Beta	Pad. 2	Kawasaki	Pad. 6	Piaggio	Pad. 10	Triumph	Pad. 14
Bimota	Pad. 2	KTM	Pad. 18	Polini	Pad. 14	Valenti	Pad. 4
BMW	Pad. 14	Kymco	Pad. 6	Quadro Vehicles	Pad. 14	Vespa	Pad. 10
Brough Superior	Pad. 2	LML	Pad. 18	Redmoto	Pad. 4	Victory-Polaris	Pad. 18
Ducati	Pad. 18	Matchless	Pad. 14	Rieju	Pad. 2	Yamaha	Pad. 2
Fantic Motor	Pad. 10	Metrakit	Pad. 10	Royal Enfield	Pad. 4		
Harley-Davidson	Pad. 2	Moto Guzzi	Pad. 10	Sherco	Pad. 14		
Hero	Pad. 6	MV Agusta	Pad. 2	Suzuki	Pad. 4		

NOI SIAMO QUI!
PAD. 6 STAND I48



HALL 2

AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

INFO POINT

RECEPTIONS

SCALE STARCAISES

ASCENSORI ELEVATORS

AREA BAR CAFE' AREA

SERVIZI TOILET

Booths include: EICMA CUSTOM, LOW RIDE, BAR CUSTOM, motorquality, Yamaha, SHARK, vicma, ONLINS, BERING, SHOEI, Beta, LIQUI MOLY, REVIT, Suzuki, Honda, and many others.

HALL 4

AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

INFO POINT

RECEPTIONS

SCALE STARCAISES

ASCENSORI ELEVATORS

AREA BAR CAFE' AREA

SERVIZI TOILET

Booths include: EICMA TEMPORARY BIKERS SHOP, Honda, Suzuki, Yamaha, Benelli, CFMOTO, and many others.

HALL 14

AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

INFO POINT

RECEPTIONS

SCALE STARCAISES

ASCENSORI ELEVATORS

AREA BAR CAFE' AREA

SERVIZI TOILET

Booths include: BMW Motorrad, Delort, Alpina, LSP, Scorpa, and many others.

HALL 18

AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

INFO POINT

RECEPTIONS

SCALE STARCAISES

ASCENSORI ELEVATORS

AREA BAR CAFE' AREA

SERVIZI TOILET

Booths include: Ducati, Husqvarna, KTM, Brembo, and many others.



ProCase

Protezione & Design italiano

Resistente
all'acqua
IPX4



iPhone 6



Galaxy S5

Ricarica il tuo
smartphone
in viaggio



Smart

Possibilità di foto e riprese video durante il viaggio



Safe

Chiusura SlideLock per la protezione totale del tuo smartphone



Style

Per non passare inosservati

follow us / seguici



interphone

cellularline

www.interphone.cellularline.com

DIVERSAMENTE TOURER

Se pensate che le tourer siano solo moto enormi e pesanti, la nuova MV Agusta a tre cilindri vi farà cambiare idea, con un concetto totalmente ripensato di moto per macinatori di chilometri



Prima la Brutale, poi la Rivale, più alta, e ora la Turismo Veloce, più comoda. La base di partenza resta il motore 3 cilindri da 800 cc, su cui si è però lavorato molto per adattarlo alla nuova destinazione d'uso: diversi pistoni per ridurre il rapporto di compressione e diversa gestione elettronica, il tutto per arrivare a un aumento della coppia anche del 15% nei regimi più frequentemente usati, e a una riduzione dei consumi che può arrivare al 20%. L'elettronica la fa come sempre da padrona: la centralina prevede 4 mappature e la potenza massima di 110 cavalli viene erogata solo in modalità

Sport, diversamente i cavalli scendono a 90. Ricchissima di opzioni la gestione motore: comprende 2 curve di coppia, 2 modalità di intervento del limitatore di giri, 3 profili di sensibilità del gas, 2 del freno motore e 2 relativi alla risposta del motore al comando del gas. Tutto questo è ovviamente permesso dal Ride by Wire, che sovrintende anche al Traction control (8 livelli) e al cambio elettronico EAS 2.0 attivo anche in scalata. Sul retro trovano posto due valige da 30 litri che ben si armonizzano con la linea della Turismo Veloce. Per gli incontentabili, la versione Lusso ha in più la piattaforma



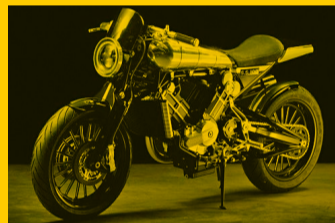
inerziale che consente di introdurre anche le sospensioni elettroniche semiattive (si settano da sole durante la guida) e l'acquisizione dati GPS. Per quanto riguarda i prezzi, la base è offerta a 15.990 euro mentre per la lusso si spendono 3.000 euro in più.

IN BREVE

Al cuore dell'offerta Benelli, la gamma BN comprendo ora 4 modelli: le naked BN251 monocilindrica (24,5 CV, in foto), e BN302 bicilindrica (38 CV), e le quattro cilindri BN 600R (naked, 82 CV) e BN 600 GT (sport-tourer, 84 CV).



Si rifà all'antenata che fu un mito degli anni '20 la Brough Superior, presente a Eicma in versione definitiva. Previsti tre livelli di finiture su una stessa base tecnica, con telaio in acciaio e titanio, motore V2 da 997 cc, quadruplo disco freno.



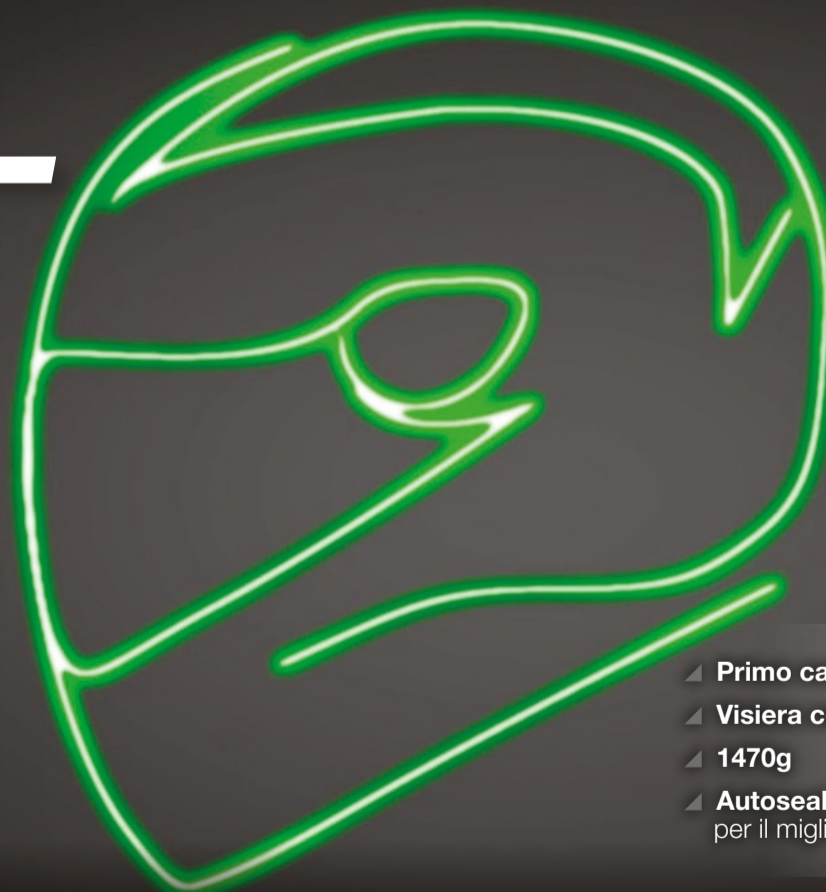
Nota per i suoi interfonni, Midland lancia ora Enerjump, una batteria portatile da 8 Ah, grande come una fotocamera compatta e in grado non solo di ricaricare 3 volte uno smartphone, ma anche di riavviare un'automobile. Da 99 euro.



SKWAL

...e luce fu

Nato per la guida d'attacco e per esaltarne il piacere, lo Skwal ha un istinto viscerale per le strade aperte.



EICMA
Padiglione 2 - Stand 016



Scopri lo Skwal.
Guarda il video
sul canale YouTube
SHARK HELMETS VIDEO

- ▲ Primo casco integrale con luci LED integrate*
- ▲ Visiera con «Pinlock Maxvision®» di serie
- ▲ 1470g
- ▲ Autoseal system: fa aderire la visiera alla calotta, per il miglior isolamento dall'aria e dall'acqua

* Questo casco è venduto con un sistema di LED che può essere spento, se necessario.

Non dimenticare: guida responsabilmente e secondo le leggi. Assicurati che le leggi del tuo Stato non limitino l'uso del sistema LED.

Forte dell'esperienza maturata in oltre 25 anni, il marchio francese SHARK è diventato un leader fra i produttori di caschi. Fondata da ex piloti professionisti, SHARK progetta caschi che garantiscono performance e sicurezza di alto livello, sempre al di sopra degli standard. Lo spirito di SHARK è improntato al superamento dei limiti tecnici e all'innovazione, così che ogni motociclista e pilota possa vivere pienamente il piacere e la libertà a due ruote, in tutta sicurezza.



SHARK
HELMETS
The Freedom Instinct



shark-helmets.com

SHARK PULSE DIVISION

YAMALUBE

Yamaha sceglie lubrificanti

Santander
CONSUMER BANK

In partnership con

3
arzia
GARANTIA

3
arzia
GARANTIA

*Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quello di una telefonata urbana, per il costo chiamata da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da Lunedì a Venerdì dalle 09.00 alle 19.00 e il Sabato dalle 09.00 alle 13.00.

TRICITY

I



Milano

Move. Live. Love.

Yamaha Tricity 125. Una nuova soluzione per spostarsi in città.

Facile da guidare, leggero e compatto: ecco la nuova soluzione di Yamaha per tornare a goderci le nostre città. Le due ruote alte anteriori offrono una sensazione di stabilità superiore sui pavé, dossi o sul bagnato, e i tre freni a disco assicurano frenate pronte e decise, sempre. Il brillante motore 125cc offre accelerazioni progressive e consumi da record. Tutto ad un prezzo sorprendente: soli 3.490 € f.c. Nuovo Yamaha Tricity. Move. Live. Love.

Servizio clienti 848.580.569*

www.yamaha-motor.it

Seguici su



 **YAMAHA**
Revs your Heart

DLV BDO

NON CHIAMATELI 50INI

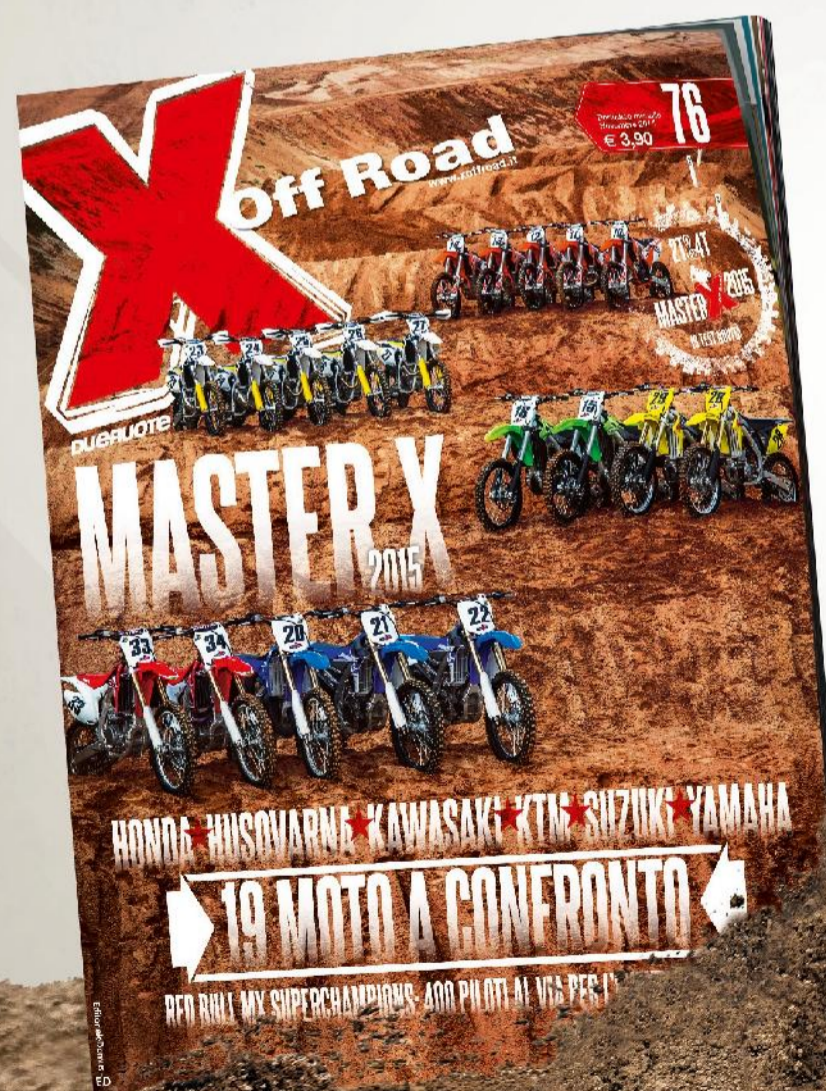
*Specialistici, cattivi e superdotati.
È proprio il caso di dire "non
sono più i 50ini di una volta"*



Anche i "piccoli" 50 cc diventano sempre più specialistici: non solo grafiche race replica ma tanta sostanza nelle proposte per i quattordicenni. Sono moto a tutti gli effetti, performanti nell'uso agonistico ma anche pratiche nel quotidiano casa-scuola. Fantic Motor per la stagione 2015 aggiorna le termiche e il carter frizione, ora scomponibile per i mo-

delli competizione, e rivede la taratura della sospensione posteriore su tutta la gamma. Nuove le grafiche e la sella con copertura Crystal Grip. Disponibile sia enduro che motard, in diverse versioni e con un catalogo di parti speciali dedicato alle competizioni. Novità anche in casa Sherco: il piccolo SE 50 R è stato rivisto completamente a livello di sospensioni, ora

più specialistiche, e di termica per poter competere con le agguerritissime rivali, tra cui un posto d'onore spetta alle moto di Valenti Racing. Al top abbiamo le specialistiche e potentissime enduro e motard sviluppate sui campi di gara, ma in gamma non mancano modelli più votati all'uso quotidiano e anche più originali nello stile, come la Naked e la Scrambler.



CROSS, ENDURO E MOTARD come non li avete mai visti.

XOffRoad è in edicola con servizi pieni di emozioni. Cronache dalle gare, interviste a personaggi e piloti, prove, comparative, gallery con le foto più emozionanti per sottolineare la spettacolarità e la passione caratteristiche delle tre discipline: **Cross, Enduro e Motard.**

IN EDICOLA

NGM'S REBEL SOUL



www.ngm.eu

DUAL SIM
5" HD IPS

ESCLUSIVA GIFT BOX
LIMITED EDITION

WINDOWS PHONE 8.1
CPU QUALCOMM QUAD CORE
8GB + 1GB RAM



Designed in Italy by



* Regolamento concorso su www.ngm.eu/harley-davidson

©2014 H-D o affiliati. HARLEY-DAVIDSON ed il Logo e Design di The Bar & Shield sono marchi commerciali di H-D U.S.A., LLC.