



venerdì 7 novembre 2014

www.dueruote.it

DUE RUOTE Daily

EICMA
ESPOSIZIONE
MONDIALE
DEL MOTOCICLISMO

Harley-Davidson

NGM

DUAL SIM
5" HD IPS
CPU QUALCOMM
QUAD CORE
8GB + 1GB RAM

Windows Phone



www.ngm.eu

Area Sicurezza – Pad. 6

The Green Planet

Eicma Custom – Pad. 2

HONDATA!

La casa dell'ala dorata porta ad Eicma due prototipi da urlo, destinati a entrare in produzione nel futuro prossimo. Uno promette tempi sul giro degni di Marquez, l'altro orizzonti infiniti dal sapore dakariano

Alla fine della presentazione sul palco è arrivato Marc Marquez con quella che ha chiamato, ridacchiando, "la mia moto personale". E in effetti potrebbe essere una definizione calzante per la RC213V-S, che risponde ad anni di distanza alla Ducati Desmosedici RR, finora l'unica vera MotoGP-replica messa in commercio. La Honda RC213V-S riprende le linee e non solo della moto del fresco campione MotoGP. Telaio aderentissimo, forcella pressurizzata e maxi-forcellone, scarico sdoppiato, impianto frenante Brembo M4 e linee "da ufficiale". Il motore è un V4.

Honda stupisce anche gli amanti del deserto con l'at-tesissima erede della Africa Twin. Il prototipo True Adventure adotta un motore bicilindrico parallelo frontemarcia, di cui si vociferava una cilindrata attorno ai 1.000 cc. Il cambio sarà disponibile sia in versione tradizionale, sia automatico, con sistema a doppia frizione DCT. Il telaio è un doppio trave parallelo e la moto è in generale molto più compatta delle ultime crossover di casa



Honda, il che lascia intendere anche una maggiore attitudine off-road, come paiono confermare le coperture tassellate e le sospensioni a lunga escursione. Insomma la Honda True Adventure è una vera multiruolo che potrebbe accontentare i tanti nostalgici dell'Africa Twin che da anni si aspettavano una degna erede.



SPECIALE
EICMA
SU DUE RUOTE.IT

AGENDA

MOTOLIVE

- 10.00 Internazionali d'Italia SX 2 Prove
- 10.20 Internazionali d'Italia SX 1 Prove
- 10.40 Rok Bagoros - Stunt Bike
- 10.50 Internazionali d'Italia Supermini L.c.q
- 11.00 Internazionali d'Italia SX125 Heat
- 11.15 Internazionali d'Italia SX2 Heat
- 11.35 Internazionali d'Italia SX1 L.c.q.
- 11.45 MX e Quad Freestyle
- 12.05 Didi Bizarro - Stunt Bike
- 12.20 Internazionali d'Italia SX 125 L.c.q.
- 12.28 Internazionali d'Italia SX2 L.c.q.
- 12.45 Trial Acrobatico
- 13.15 Internazionali d'Italia Supermini Finale
- 13.35 Internazionali d'Italia SX1 Finale 1
- 13.50 MX e Quad Freestyle
- 14.35 Internazionali d'Italia SX125 Finale
- 14.55 Internazionali d'Italia SX2 Finale
- 15.15 Trial Acrobatico
- 15.45 Internazionali d'Italia SX1 Finale 2
- 16.25 MX e Quad Freestyle
- 16.45 Didi Bizarro - Stunt Bike
- 17.15 Rok Bagoros - Stunt Bike
- 17.20 Trial Acrobatico

PADDOCK SHOW SBK

- 12.00 Sylvain Barrier, Pad. 10-C98
- 12.30 Alex Lowes, Pad. 10-C98
- 13.00 Leandro Mercado, Pad. 10-C98
- 14.00 Sylvain Barrier, Pad. 10-C98
- 14.30 Michel Fabrizio, Pad. 10-C98
- 15.00 Marco Melandri, Pad 10-C98
- 15.00 Toni Elias, Pad. 2-M38
- 15.30 Christian Gamarino, Pad. 10-C98
- 16.00 Fabio Menghi, Pad. 10-C98
- 16.30 Luca Marconi, Pad. 10-C98
- 17.00 Claudio Corti, Pad. 10-C98

Venite a scoprire e a provare
il jet più innovativo del 2015

3 BERGAMASCHI
Pad. 18 Stand G66



Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY



M1
METROPOLITAN
NEW



YAMAHA TRACER L'EREDE DELLA TDM



Base tecnica della fortunata tre cilindri MT-09. Vestito, posizione di guida ed equipaggiamento da turistica. Arriverà a marzo a 9.590 euro f.c.

Era da tempo nell'aria una nuova TDM, la polivalente di casa Yamaha finalmente si rivede in una veste del tutto nuova. Parente stretta della riuscitissima MT-09 con la quale condivide il motore a tre cilindri (850 cc e 115 CV) e il telaio, si arricchisce grazie a sospensioni dedicate, più alte e confortevoli ed una estetica tutta nuova per soddisfare le esigenze della categoria.

La ricetta prevede una sella più ampia e comoda, per pilota e passeggero, un cupolino regolabile su tre posizioni che sovrasta il nuovo doppio faro a led ed un serbatoio maggiorato per una auto-



nomia superiore ai 300 km.

Le doti da turistica sono accentuate grazie agli strumenti di gestione elettronica, oltre all'ABS, la Tracer è

dotata di Traction control e D-mode con tre differenti mappature per gestire il motore. Disponibile da marzo 2015 a 9.590 € f.c.

La nuova Tiger, anzi le nuove Tiger, presentano ritocchi al look e importanti novità tecniche



DUE PER QUATTRO

Dall'Inghilterra arrivano i modelli 2015 della Tiger 800, due versioni XR ed XC con differenti vocazioni, che a loro volta si sdoppiano per accontentare tutti

La tre cilindri Tiger 800 si rinnova a fondo. La crossover inglese si rifà il look con nuove sovrastrutture, ora dotate di tagli più netti che rendono la linea più dinamica e accattivante, anche grazie alla nuova colorazione nera opaca di cerchi e motore. Il motore da 95 CV è ora dotato di ride-by-wire

e promette consumi inferiori del 17%. Traction control e ABS sono di serie. Per accontentare ogni esigenza la Tiger si sdoppia in versione XR con una vocazione più stradale e XC dall'indole off-road, accentuata dai cerchi a raggi con ruota anteriore da 21" e dalle sospensioni WP. Se cer-

cate ancora di più, basta aggiungere una "x" ad entrambe per avere versioni più ricche, soprattutto nell'elettronica. La XRx offre in più, tra le varie cose, il computer di bordo, 3 modalità di guida selezionabili. Per la XCx ci sono inoltre barre paramotore e paramani, utili nell'off-road.

G
GAERNE
SUPERBIKE
MARC MELANDRI WITH

GP1
RACING

MADE IN ITALY

www.gaerne.com

www.melandri.com

SPIRIT OF PERFECTION

16 gare, 12 vittorie, 4 volte campione del mondo, la leggenda continua...



Marc Marquez / Campione del Mondo MotoGP 2014



COLLEZIONE 2014



Dispositivi DI Sicurezza

www.shoei.it



PREMIUM HELMETS

GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

CI TROVI AL PAD.6 STAND I48

Table listing exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD. STAND, and company names like 2A PULITURA METALLI - VRM, 3500/9000 EVO - BC BATTERY CONTROLLER, etc.

Table listing exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD. STAND, and company names like ACE CAPE LONDON LTD, ACERBIS ITALIA S.P.A., ADDICTION CLOTHING, etc.

Table listing exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD. STAND, and company names like ACE CAPE LONDON LTD, ACERBIS ITALIA S.P.A., ADDICTION CLOTHING, etc.

Table listing exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD. STAND, and company names like ACE CAPE LONDON LTD, ACERBIS ITALIA S.P.A., ADDICTION CLOTHING, etc.

Table listing exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD. STAND, and company names like ACE CAPE LONDON LTD, ACERBIS ITALIA S.P.A., ADDICTION CLOTHING, etc.

Table listing exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD. STAND, and company names like ACE CAPE LONDON LTD, ACERBIS ITALIA S.P.A., ADDICTION CLOTHING, etc.

Table listing exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD. STAND, and company names like ACE CAPE LONDON LTD, ACERBIS ITALIA S.P.A., ADDICTION CLOTHING, etc.



INCREDIBILE MA VERO.

Da oggi con **UnipolSai Assicurazioni** puoi pagare la polizza auto a rate mensili, a costo zero. Così, invece di versare il tuo premio assicurativo tutto in una volta, lo paghi comodamente a piccole dosi, senza spendere un euro in più. Scegli i leader dell'assicurazione auto, con più di 10 milioni di clienti e oltre 3000 agenzie in Italia.

Chiedi maggiori informazioni in agenzia, o calcola ora il tuo preventivo gratuito su

www.polizzatassozero.it

UnipolSai
ASSICURAZIONI

LA NUOVA COMPAGNIA NATA DA

Unipol
ASSICURAZIONI

SAI
FONDIARIA

MILANO
ASSICURAZIONI

Offerta valida fino al 31/12/2014 riservata ai già clienti con polizza annuale o semestrale e ai **nuovi clienti solo con polizza semestrale**. Rateizzazione tramite finanziamento Finitalia S.p.A. (Gruppo Unipol) subordinato ad approvazione. **TAN 0 e TAEG 0**: tutti gli oneri del finanziamento a carico di UnipolSai (es.: importo totale del premio assicurativo finanziato euro 550,00, importo totale dovuto dal cliente euro 550,00 in 10 rate mensili da 55 euro). Prima di aderire leggere il fascicolo informativo e la documentazione di legge disponibile in agenzia e sul sito www.polizzatassozero.it

STAND PER STAND, DOVE SONO LE MOTO

EICMA è online su www.dueruote.it

Aeon	Pad. 10	Honda	Pad. 4	Officina Moto Italia	Pad. 4	SWM	Pad. 2
Aprilia	Pad. 10	Husqvarna	Pad. 18	Ossa	Pad. 14	Sym	Pad. 10
Benelli	Pad. 4	Indian	Pad. 18	Peugeot	Pad. 6	TM	Pad. 14
Beta	Pad. 2	Kawasaki	Pad. 6	Piaggio	Pad. 10	Triumph	Pad. 14
Bimota	Pad. 2	KTM	Pad. 18	Polini	Pad. 14	Valenti	Pad. 4
BMW	Pad. 14	Kymco	Pad. 6	Quadro Vehicles	Pad. 14	Vespa	Pad. 10
Brough Superior	Pad. 2	LML	Pad. 18	Redmoto	Pad. 4	Victory-Polaris	Pad. 18
Ducati	Pad. 18	Matchless	Pad. 14	Rieju	Pad. 2	Yamaha	Pad. 2
Fantic Motor	Pad. 10	Metrakit	Pad. 10	Royal Enfield	Pad. 4		
Harley-Davidson	Pad. 2	Moto Guzzi	Pad. 10	Sherco	Pad. 14		
Hero	Pad. 6	MV Agusta	Pad. 2	Suzuki	Pad. 4		

NOI SIAMO QUI!
PAD. 6 STAND I48

MOTO LIVE

HALL 6

AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA



INFO POINT
RECEPTIONS
SCALE
STAIRCASES

ASCENSORI
ELEVATORS
AREA BAR
CAFE' AREA
SERVIZI
TOILET

◀ HALL 10

HALL 4 ▶

HALL 10

MOTO LIVE

AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA



INFO POINT
RECEPTIONS
SCALE
STAIRCASES

ASCENSORI
ELEVATORS
AREA BAR
CAFE' AREA
SERVIZI
TOILET

◀ HALL 14

HALL 6 ▶

HALL 18



◀ HALL 18

HALL 2

EICMA CUSTOM

CORSIA / LANE A: A37, A33, A30, A35, A32, B28, B20

CORSIA / LANE B: B39, B35, B33, B38, B34, B32, C20, C28

CORSIA / LANE C: C29, C35, C33, C34, C32, B28, B24, B18, B16, B10, B12, B11

CORSIA / LANE D: D30, D38, E30, E24, E20, E12, E10, E08, E06

CORSIA / LANE E: E11, E31, E29, E33, F26, F28, F20, F24, F20, Re. Nov.

CORSIA / LANE F: F26, G26, G20, G10, G06

CORSIA / LANE G: G26, G20, G10, G06

CORSIA / LANE H: H34, H26, H20, H10, H04

CORSIA / LANE I: I30, I20, I10, I04

CORSIA / LANE M: M37, M19, M15, M07, M03, M01

CORSIA / LANE N: N37, N19, N15, N07, N03, N01

CORSIA / LANE O: O39, O37, O23, O24, O13, O07

CORSIA / LANE Q: Q31, Q23, Q24, Q13, Q07

CORSIA / LANE R: R17, R11, R09, R10, R08, R06, R04

CORSIA / LANE T: T40, T16, T10, T02

CORSIA / LANE U: U38, U36, U28, U22, U16, U12, U08, U04

INFO POINT

RECEPTIONS

SCALE STARCAISES

ASCENSORI ELEVATORS

AREA BAR CAFE' AREA

SERVIZI TOILET

MICTO LIVE

AREA ESTERNA OUTDOOR AREA

HALL 4

CORSIA / LANE A: **EICMA TEMPORARY BIKERS SHOP** subito

CORSIA / LANE G: G60, G76, G70, G66, G69, G60

CORSIA / LANE H: H63, H77, H70, H64, H58, H50, C20, C10

CORSIA / LANE M: M76, M69, M67, M60, M51

CORSIA / LANE N: N74, N68, N64, N58, N50, N44, N38

CORSIA / LANE O: O72, O68, O64, O58, O50

CORSIA / LANE Q: Q79, Q77, Q71, Q67, Q63, Q59, Q50, Q51

CORSIA / LANE R: R72, R66, R62, R56, R50, R44, R38

CORSIA / LANE S: S72, S66, S62, S56

CORSIA / LANE T: T71, T65, T61, T57, T51

CORSIA / LANE U: U78, U74, U70, U64, U58, U50

INFO POINT

RECEPTIONS

SCALE STARCAISES

ASCENSORI ELEVATORS

AREA BAR CAFE' AREA

SERVIZI TOILET

MICTO LIVE

AREA ESTERNA OUTDOOR AREA

HALL 14

CORSIA / LANE A: A39, A44, A42, C44, C40, C38, C34, C30, C24, E34, E28, E24, E18, E12, E04

CORSIA / LANE B: B39, B35, B33, B38, B34, B32, C20, C28

CORSIA / LANE C: C29, C35, C33, C34, C32, B28, B24, B18, B16, B10, B12, B11

CORSIA / LANE D: D30, D38, E30, E24, E20, E12, E10, E08, E06

CORSIA / LANE E: E11, E31, E29, E33, F26, F28, F20, F24, F20, Re. Nov.

CORSIA / LANE F: F26, G26, G20, G10, G06

CORSIA / LANE G: G26, G20, G10, G06

CORSIA / LANE H: H34, H26, H20, H10, H04

CORSIA / LANE I: I30, I20, I10, I04

CORSIA / LANE M: M37, M19, M15, M07, M03, M01

CORSIA / LANE N: N37, N19, N15, N07, N03, N01

CORSIA / LANE O: O39, O37, O23, O24, O13, O07

CORSIA / LANE Q: Q31, Q23, Q24, Q13, Q07

CORSIA / LANE R: R17, R11, R09, R10, R08, R06, R04

CORSIA / LANE T: T40, T16, T10, T02

CORSIA / LANE U: U38, U36, U28, U22, U16, U12, U08, U04

INFO POINT

RECEPTIONS

SCALE STARCAISES

ASCENSORI ELEVATORS

AREA BAR CAFE' AREA

SERVIZI TOILET

MICTO LIVE

AREA ESTERNA OUTDOOR AREA

HALL 18

CORSIA / LANE A: A63, A60, A55, A61

CORSIA / LANE B: B60, B55, B61

CORSIA / LANE C: C97, C80, C85, C78, C75, C71, C69, C65, C61

CORSIA / LANE D: D98, D88, D84, D80, D75, D71, D69, D65, D61

CORSIA / LANE E: E80, E78, G9, G70, E66, E60

CORSIA / LANE G: G01, G07, G06, G03, G01, G77, G70, G71, G66, G61

CORSIA / LANE H: H90, H86, H84, H80, H78, H75, H70, H61, H61

CORSIA / LANE I: I91, I83, I80, I83, I82, I81, I81

CORSIA / LANE L: L93, L87, M82, M78, M76, M74, M70, M64, M60

CORSIA / LANE M: M92, M76, M60, M64, M60

INFO POINT

RECEPTIONS

SCALE STARCAISES

ASCENSORI ELEVATORS

AREA BAR CAFE' AREA

SERVIZI TOILET



YAMALUBE

Yamaha sceglie lubrificanti

Santander

In partnership con

€

3

*MT-09 Sport Tracker è un'edizione speciale costruita dai Concessionari ufficiali Yamaha e non include come standard la marmitta Akrapovic.
**Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quello di una telefonata urbana, per il costo chiamata da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da Lunedì a Venerdì dalle 09.00 alle 19.00 e il Sabato dalle 09.00 alle 13.00.

MT-09
SPORT TRACKER



Starring the Dark Side

the dark side of Japan

DLV BBDO

Che lo show abbia inizio con la nuova MT-09 Sport Tracker*.

Vivi tutto lo spirito di una MT-09 purosangue nello stile di una vera e propria urban scrambler, grazie alle tabelle porta numero in alluminio laterali e frontale, il parafango corto in carbonio con supporti in alluminio e le ampie pedane in stile off-road. E a renderla ancora più esclusiva il telaio e il motore in colorazione nero opaca, e lo scarico alto Akrapovic in opzione.

Nuova MT-09 Sport Tracker. Pronta per essere la protagonista della strada.

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

Servizio clienti 848.580.569**

www.yamaha-motor.it

Seguici su



DOPATA E TARGATA

Kawasaki mette targa e fari alla sua supersportiva sovralimentata. Arriva anche una roadster di media cilindrata, la Vulcan S



Sopra, la H2 stradale. A sinistra, la Vulcan S con motore bicilindrico parallelo 650



La chiacchieratissima Kawasaki H2R si presenta finalmente al pubblico nella versione stradale, denominata H2. Stessa linea futuristica della sorella racing, alla quale sono stati aggiunti i fari, rigorosamente a led. Il ciclope verde sbalordisce oltre che per la linea anche per le soluzioni tecniche adottate, su tutte il motore. Un 4 cilindri in linea sovralimentato da un compressore centrifugo ovviamente limitato nella potenza a 200 CV, mentre nella versione racing si dice possa raggiungere i 310. Tutta nuova anche la ciclistica, con un traliccio che ha il doveroso compito di imbrigliare la po-

tenza pur mantenendo le doti dinamiche tipiche delle sportive di casa Kawasaki. Tutto nuovo anche il monobraccio posteriore che fa il paio con una forcella Kayaba interamente regolabile. Completa anche la dotazione elettronica dotata di ABS, traction control, launch control, engine brake control e quick shifter. Tra le tante novità Kawasaki segnaliamo anche la Vulcan S, una custom atipica, motorizzata con l'apprezzato bicilindrico parallelo da 650 cc che già equipaggia la Versys e le ER Kawasaki. Sella bassa e facilità di guida abbinate ad uno stile urbano del tutto nuovo per riders stilosi.



PERSONALITÀ AL POTERE

Peugeot è pronta alla commercializzazione del Django, il suo scooter ispirato al passato dalle infinite possibilità di personalizzazione

UNA IN PIÙ

Se "due sono poche, tre così così", ecco il mezzo che fa per voi

Quadro4 si presenta come una vera evoluzione della mobilità. Dotato di quattro ruote, unisce la praticità di uno scooter, il piacere di guida di una moto e la sicurezza di un'auto. Il sistema di sospensioni HTS permette allo scooter di scen-

dere in piega, regalando al pilota una guida istintiva e precisa. Il motore è un monocilindrico quattro tempi da 300 cc, capace di 30 CV, più che sufficienti per muoversi bene in città e i trasferimenti in tangenziale o autostrada.

Pochi di noi si ricordano l'S57, uno scooter prodotto da Peugeot circa 60 anni fa che faceva dell'eleganza e dello stile il suo punto forte.

I designer francesi si sono ispirati proprio a quel modello iconico per realizzare il nuovo Django, disponibile in cilindrata da 50 a 150 cc. Lo stile riprende le forme classiche dell'antenato ed i particolari rétro donano a Django un'aria bohémien unica nel panorama degli scooter di oggi. Quello che il nuovo Django propone in più rispetto al modello a cui si ispira è la possibilità di personalizzazione, grazie alla consistente possibilità di scelta in fatto di colori e finiture. Per venire incontro al cliente inde-

ciso, Peugeot propone quattro versioni: Heritage, Sport, Evasion e Allure, ma nel caso il vostro desiderio di personalizzazione non sia abbastanza appagato, grazie al configuratore online potrete realizzare il Django che più vi si addice.

Rinnovato anche il piccolo sportivo Speedfight 50, già bestseller degli anni Novanta. Il nuovo design, ispirato al concept Onyx, è oggi ancora più sportivo e ricco di dettagli che regalano a questo cinquantino ancora più "racing feeling". Comoda la presa USB integrata nella zona del manubrio, che permette di collegare uno smartphone, oggetto inseparabile anche per i quattordicenni dall'indole sportiva.



IN BREVE

Anteprima mondiale per la Streetfighter elettrica EVA. La nuova moto di casa Energica nasce dalla sorella EGO ma perde la carena, a favore di un mini cupolino cattivo. Manubrio alto da roadster vera. Sul mercato nel 2016.



La Paton è pronta a conquistare il cuore degli appassionati che sognavano di guidare la S1 per strada. È stata infatti presentata la versione omologata di questa nostalgica sportiva, spinta da un moderno bicilindrico Kawasaki 650.



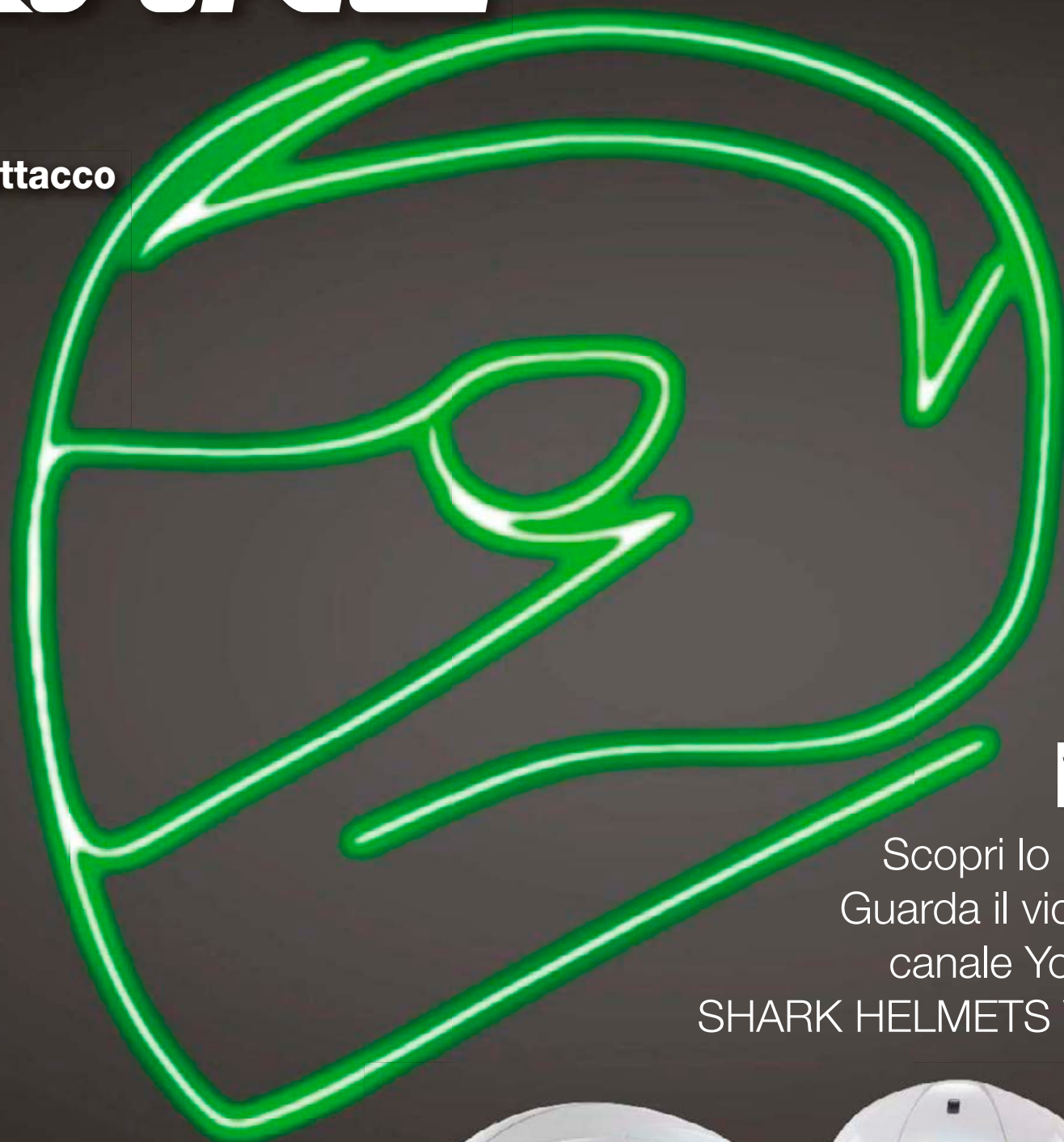
Rieju accontenta i ragazzi, che siano amanti del fango o delle derapate. La MRT 50 è declinata nelle versioni enduro e motard. È disponibile in due allestimenti, base o Pro, con quest'ultimo che offre una ciclistica più sportiva.



SKWAL

...e luce fu

Nato per la guida d'attacco e per esaltarne il piacere, lo Skwal ha un istinto viscerale per le strade aperte.



Scopri lo Skwal.
Guarda il video sul
canale YouTube
SHARK HELMETS VIDEO

- ▲ **Primo casco integrale con luci LED integrate***
- ▲ **Visiera con «Pinlock Maxvision®» di serie**
- ▲ **1470g**
- ▲ **Autoseal system:** fa aderire la visiera alla calotta, per il miglior isolamento dall'aria e dall'acqua



* Questo casco è venduto con un sistema di LED che può essere spento, se necessario.
Non dimenticare: guida responsabilmente e secondo le leggi. Assicurati che le leggi del tuo Stato non limitino l'uso del sistema LED.

Forte dell'esperienza maturata in oltre 25 anni, il marchio francese SHARK è diventato leader fra i produttori di caschi. Fondata da ex piloti professionisti, SHARK progetta caschi che garantiscono performance e sicurezza di alto livello, sempre al di sopra degli standard. Dal quartier generale di Marsiglia e dagli stabilimenti di produzione, con oltre 600 dipendenti, SHARK realizza e studia nuovi caschi ogni anno. I caschi SHARK sono distribuiti attraverso una rete di oltre 5.000 punti vendita nel mondo.



SHARK
HELMETS
The Freedom Instinct



▲ shark-helmets.com  

RITORNO DI FIAMMA

Rinasce il marchio SWM. La produzione è in Italia, nello stabilimento varesino ex Husqvarna. Una linea di moto off-road e una "vintage"

SWM, lo storico marchio vincente negli anni 70 nell' allora denominata regolarità, torna in grande stile con un concreto progetto di rilancio. Una gamma, in continua evoluzione, che si pone come obiettivo quello di offrire ai propri clienti qualità e tecnologia a prezzi accessibili, grazie all'esperienza di un team che conta decenni di esperienza in campo motociclistico. Si parte con l'enduro, DNA del marchio, con due proposte a quattro tempi da 300 e 500 cc denominate RS. Il motore è chiaramente monocilindrico, bialbero a quattro valvole con iniezione elettronica. Alle enduro specialistiche si affiancano una altrettanto sportiva Supermoto con motore 450 cc ed una più versatile Superdual da 650 cc. Interessanti anche le proposte stradali, dal caratteristico design old style mixato a linee più moderne per evolve-

re gli stilemi di un tempo traghettandoli nel nuovo millennio. La base tecnica è sempre monocilindrica ma è monoalbero e raffreddata ad aria, per tenere fede allo spirito vintage. Quattro versioni per soddisfare i gusti di una folta schiera di estimatori. Si parte dalla Silver Vase, una scrambler che porta con sé l'allure dello storico marchio che per anni ha dominato i campionati di enduro di tutto il mondo, scarico alto e tassello per una linea inconfondibile. La Gran Milano è una cafe racer che nella versione Special si arricchisce di dettagli più specialistici come la forcella rovesciata e gli scarichi a tromboncino. L'ultimo modello dotato del motore 440 è la Gran Turismo, che grazie ad una posizione di guida più confortevole presta il fianco a chi è in cerca di una moto pratica e stilosa da utilizzare tutti i giorni.



Some see life as a challenging road toward success and glory. Some just see a road.

CANCELLA I TUOI PIANI, SONO ARRIVATI I NUOVI MODELLI

SCOPRI E VIENI A PROVARE LA NUOVA GAMMA 2015

Ti aspettiamo a
EICMA, padiglione 2 / stand H40
con tutte le novità 2015.



Harley-Davidson
Financial Services



SCREW IT, LET'S RIDE.

Segui Harley-Davidson Italia su

