



giovedì 6 novembre 2014

www.dueruote.it

DUE RUOTE Daily

EICMA
ESPOSIZIONE
MONDIALE
DEL MOTOCICLISMO



SCOTT

Area Sicurezza – Pad. 6

The Green Planet

Eicma Custom – Pad. 2

MAGGIORATA

La nuda di Noale cresce nella cilindrata e nelle prestazioni. Cento centimetri cubi che regalano coppia e cavalli, sempre imbrigliati da una elettronica ancora più evoluta. E intanto la MotoGP avanza



Fresca di titolo mondiale SBK, conquistato domenica scorsa a Losail con Guintoli, la Casa italiana porta ad Eicma la versione "maggiorata" della sua Tuono V4, già al vertice della categoria delle naked sportive. Per donarle più coppia, e quindi godibilità su strada, il motore derivato dalla sorella RSV4 riceve un incremento di cilindrata, da 1000 a 1100 cc. L'obiettivo principale delle modifiche è stato quello di aumentare la coppia (ora 120 Nm) soprattutto ai regimi medio-bassi. Per questo si è scelto di portare l'alesaggio dei cilindri da 78 a 81 mm, con un aumento della cubatura che ha permesso inoltre di raggiungere prestazioni superiori anche

in termini di potenza disponibile, che ora arriva a 175 CV. E mentre crescono le prestazioni, è stato evoluto il pacchetto di controlli elettronici alla guida APRC, nato in Aprilia Racing. Grazie alla seduta più bassa di 15 mm e al manubrio più stretto cambia poi l'ergonomia a bordo, che promette miglioramenti di guida. Due i modelli in gamma: RR e Factory, caratterizzati da diversi allestimenti ma col carattere proprio della storia di Aprilia Tuono.

Intanto il Reparto Corse Aprilia non riposa certo sugli allori: allo stand è già possibile vedere anche il prototipo della moto che debutterà in MotoGP nel 2015.

Non solo prestazioni; anche l'ergonomia della Tuono si aggiorna per una guida ancora più efficace ed appagante

AGENDA

MOTOLIVE

- 10.00** Internazionale Minibike Mx Prove
- 10.10** Internazionale Quad Mx Prove
- 10.30** Ktm Freeride E Trophy Prove
- 10.50** Internazionale Minibike Mx Finale 1
- 11.30** Internazionale Quad Mx Heat
- 11.50** Ktm Freeride E Trophy Finale
- 12.15** Mx E Quad Freestyle
- 12.45** Trial Acrobatico
- 13.10** Internazionale Quad Mx L.c.q.
- 13.30** Didi Bizarro
- 13.45** Internazionale Minibike Mx Finale 2
- 14.35** Mx E Quad Freestyle
- 15.20** Internazionale Quad Mx Finale
- 15.40** Trial Acrobatico
- 16.15** Mx E Quad Freestyle
- 16.45** Didi Bizarro
- 17.00** Trial Acrobatico

PADDOCK SHOW SBK

- 12.00** Tom Sykes, Pad. 10-C98
- 12.30** David Salom, Pad. 10-C98
- 13.00** Jonathan Rea, Pad. 10-C98
- 14.00** Carlos Checa, Pad. 10-C98
- 14.30** Leon Haslam, Pad. 10-C98
- 15.00** Marco Faccani, Pad. 10-C98
- 15.30** Federico D'annunzio, Pad. 10-C98
- 16.00** Carlos Checa, Pad. 10-C98
- 16.30** Marco Melandri, Pad. 10-C98

Venite a scoprire e a provare il jet più innovativo del 2015

3 BERGAMASCHI
Pad. 18 Stand G66



Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY



QUATTRO DA VIAGGIO

BMW alza il suo quattro cilindri da 1000 cc, inserendolo in un inedito telaio da crossover: la S 1000 XR è buona per i viaggi e per le pieghe

La nuova BMW S 1000 XR è dotata del 4 cilindri derivato dalla roadster S 1000 R, capace di 160 CV e 112 Nm di coppia, valori importanti ma ben distribuiti su un ampio arco di erogazione. Di serie è dotato di ASC e due mappature, "Rain" e "Road". Come optional è possibile allargare le possibilità

con la "modalità pro", che aggiunge due nuovi elementi: il controllo della trazione e l'ABS pro. Tutto nuovo il telaio doppio trave in lega leggera, unito ad una forcella a steli rovesciati ed a un forcellone con doppio braccio oscillante. La nuova Adventure Sport bavarese unisce sia tecnicamente che

stilisticamente i concetti di touring e sport cari al marchio dell'elica; la posizione di guida alta e l'ampia luce a terra fanno della S 1000 XR una moto adatta ad ogni situazione.

Altra novità è la F 800 R. L'entry level bicilindrica riceve grossi aggiornamenti alla ciclistica, grazie ad una nuova for-

cella a steli rovesciati, e all'estetica. Nuovo il frontale, ora simmetrico e accoppiato a nuovi fianchetti, per una linea sempre particolare ma meno di rottura. Accorciati i primi due rapporti del cambio per un maggiore brio in fase di spunto e rivista l'ergonomia per una migliore abitabilità.



MADE IN USA

HD gira il mondo per far testare la sua prima moto elettrica

A Milano la Casa di Milwaukee espone la gamma al gran completo, compreso il prototipo elettrico battezzato Project LiveWire. Harley-Davidson sta portando in giro per il mondo la LiveWire e la sta facendo provare al pubblico con un apposito "tour", che nel 2015 avrà anche alcune tappe in Europa. L'obiettivo è di sia di farla "assaggiare" che di capire il vero interesse che può esserci attorno a un mezzo del genere. Da Milwaukee assicurano che la LiveWire strappa le gomme in accelerazione (circa i 75 CV di cui si vocifera,

ma con la tipica erogazione "tutto subito" dei motori elettrici che promette partenze fulminanti) e che regala sensazioni forti. E parlano testualmente di emozioni "più vicine a quelle di una chitarra elettrica, che non a quelle di un'auto elettrica". Altra regina della stand H-D è la Road Glide Special, una bagger in perfetto stile USA dal frontale alto e tronfio grazie ai doppi fari con ottica riflettente a led. Borse filanti e capienti unite ai sistemi di infotainment fanno della nuova cruiser H-D la perfetta compagna di viaggio.



Novità assoluta, la S1000XR promette di unire le prestazioni da SBK del suo 4 in linea con la comodità di una moderna crossover. Rinnovata in modo sostanziale la F800R



G
GAERNE
SUPERBIKE
MARCOMELANDRI WITH

GP1
RACING

MADE IN ITALY

www.gaerne.com

eni

aprilia

RS-V4

racer

CARBON COMPOSITE

www.gaerne.com

YAMALUBE

Yamaha sceglie lubrificanti

Santander
CONSUMER BANK

In partnership con

EURO
SPECIAL

13
SPECIAL

*Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quello di una telefonata urbana, per il costo chiamata da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da Lunedì a Venerdì dalle 09.00 alle 19.00 e il Sabato dalle 09.00 alle 13.00.

 **MT-07**



Rise up your darkness

The dark side of Japan

DLV BBDO

Dal lato oscuro del Giappone, Yamaha dà alla luce l'agile e compatta MT-07, creata per i veri urban riders. Il nuovo motore bicilindrico frontemarcia da 689cc ti farà divorare la strada, ed il peso di soli 164 kg ti offrirà facilità e sensazioni di guida mai provate. La nuova MT-07, disponibile anche in versione da 35kw, ha un unico compromesso: il prezzo. MT-07. Welcome to the Dark Side.

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

Servizio clienti 848.580.569*

www.yamaha-motor.it

Seguici su    

GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

CI TROVI AL PAD.6 STAND I48

Table with 2 columns: AZIENDA and PAD. STAND. Lists exhibitors from A to Z, including companies like 2A PULITURA METALLI - VRM, 3500/9000 EVO - BC BATTERY CONTROLLER, and others.

Table with 2 columns: AZIENDA and PAD. STAND. Lists exhibitors from A to Z, including companies like ACEM S.R.L., AEM S.R.L., AEM MOTOR CO. LTD., and others.

Table with 2 columns: AZIENDA and PAD. STAND. Lists exhibitors from A to Z, including companies like ACEM S.R.L., AEM S.R.L., AEM MOTOR CO. LTD., and others.

Table with 2 columns: AZIENDA and PAD. STAND. Lists exhibitors from A to Z, including companies like ACEM S.R.L., AEM S.R.L., AEM MOTOR CO. LTD., and others.

Table with 2 columns: AZIENDA and PAD. STAND. Lists exhibitors from A to Z, including companies like ACEM S.R.L., AEM S.R.L., AEM MOTOR CO. LTD., and others.

Table with 2 columns: AZIENDA and PAD. STAND. Lists exhibitors from A to Z, including companies like ACEM S.R.L., AEM S.R.L., AEM MOTOR CO. LTD., and others.



INCREDIBILE MA VERO.

Da oggi con **UnipolSai Assicurazioni** puoi pagare la polizza auto a rate mensili, a costo zero. Così, invece di versare il tuo premio assicurativo tutto in una volta, lo paghi comodamente a piccole dosi, senza spendere un euro in più. Scegli i leader dell'assicurazione auto, con più di 10 milioni di clienti e oltre 3000 agenzie in Italia.

Chiedi maggiori informazioni in agenzia, o calcola ora il tuo preventivo gratuito su

www.polizzatassozero.it

UnipolSai
ASSICURAZIONI

LA NUOVA COMPAGNIA NATA DA

Unipol
ASSICURAZIONI

SAI
FONDIARIA

MILANO
ASSICURAZIONI

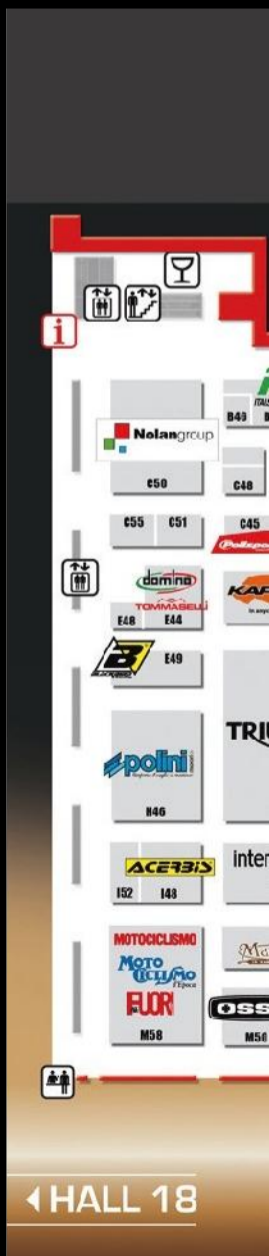
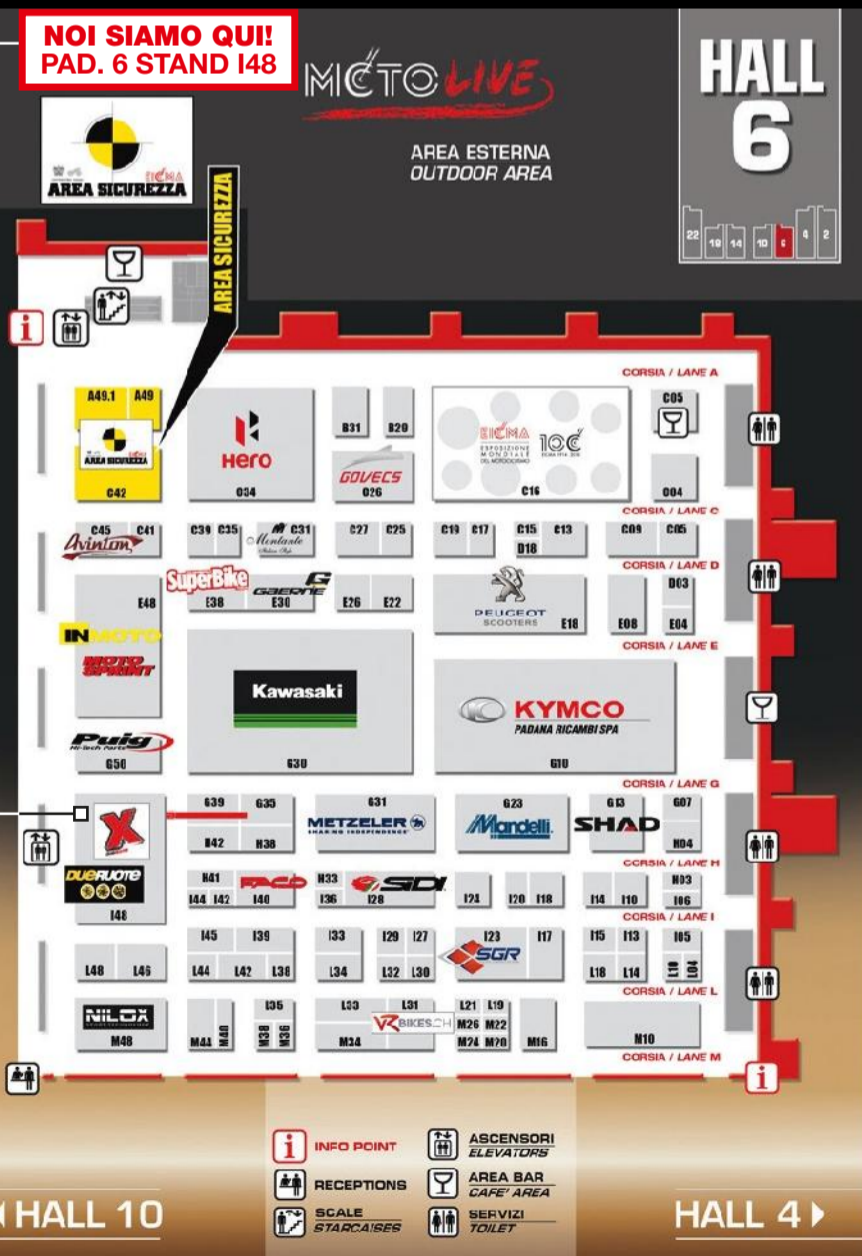
Offerta valida fino al 31/12/2014 riservata ai già clienti con polizza annuale o semestrale e ai **nuovi clienti solo con polizza semestrale**. Rateizzazione tramite finanziamento Finitalia S.p.A. (Gruppo Unipol) subordinato ad approvazione. **TAN 0 e TAEG 0**: tutti gli oneri del finanziamento a carico di UnipolSai (es.: importo totale del premio assicurativo finanziato euro 550,00, importo totale dovuto dal cliente euro 550,00 in 10 rate mensili da 55 euro). Prima di aderire leggere il fascicolo informativo e la documentazione di legge disponibile in agenzia e sul sito www.polizzatassozero.it

STAND PER STAND, DOVE SONO LE MOTO

EICMA è online su www.dueruote.it

| | | | | | | | |
|-----------------|----------------|------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Aeon | Pad. 10 | Honda | Pad. 4 | Officina Moto Italia | Pad. 4 | SWM | Pad. 2 |
| Aprilia | Pad. 10 | Husqvarna | Pad. 18 | Ossa | Pad. 14 | Sym | Pad. 10 |
| Benelli | Pad. 4 | Indian | Pad. 18 | Peugeot | Pad. 6 | TM | Pad. 14 |
| Beta | Pad. 2 | Kawasaki | Pad. 6 | Piaggio | Pad. 10 | Triumph | Pad. 14 |
| Bimota | Pad. 2 | KTM | Pad. 18 | Polini | Pad. 14 | Valenti | Pad. 4 |
| BMW | Pad. 14 | Kymco | Pad. 6 | Quadro Vehicles | Pad. 14 | Vespa | Pad. 10 |
| Brough Superior | Pad. 2 | LML | Pad. 18 | Redmoto | Pad. 4 | Victory-Polaris | Pad. 18 |
| Ducati | Pad. 18 | Matchless | Pad. 14 | Rieju | Pad. 2 | Yamaha | Pad. 2 |
| Fantic Motor | Pad. 10 | Metrakit | Pad. 10 | Royal Enfield | Pad. 4 | | |
| Harley-Davidson | Pad. 2 | Moto Guzzi | Pad. 10 | Sherco | Pad. 14 | | |
| Hero | Pad. 6 | MV Agusta | Pad. 2 | Suzuki | Pad. 4 | | |

NOI SIAMO QUI!
PAD. 6 STAND I48



◀ HALL 10

HALL 4 ▶

◀ HALL 14

HALL 6 ▶

◀ HALL 18

HALL 2

EICMA CUSTOM

AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

INFO POINT

- RECEPTIONS
- SCALE
- STARCAISES
- ASCENSORI ELEVATORS
- AREA BAR
- CAFE' AREA
- SERVIZI TOILET

HALL 4

MICTO LIVE

AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

INFO POINT

- RECEPTIONS
- SCALE
- STARCAISES
- ASCENSORI ELEVATORS
- AREA BAR
- CAFE' AREA
- SERVIZI TOILET

HALL 14

MICTO LIVE

AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

INFO POINT

- RECEPTIONS
- SCALE
- STARCAISES
- ASCENSORI ELEVATORS
- AREA BAR
- CAFE' AREA
- SERVIZI TOILET

HALL 18

MICTO LIVE

AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

INFO POINT

- RECEPTIONS
- SCALE
- STARCAISES
- ASCENSORI ELEVATORS
- AREA BAR
- CAFE' AREA
- SERVIZI TOILET

AGUSTA

MV

Motorcycle Art

A NEW ERA

STAND T40

PAD. 2

KAWASAKI NAKED

250-300 Z IN MINIATURA

La famiglia Z, sinonimo di power naked in casa Kawasaki, si allarga con due nuove piccole grandi proposte

Kawasaki ripropone in piccolo il dualismo tra Z800 e Z800e con due naked completamente diverse. La Z300 è la sorella scarenata della sportiva Ninja 300, dalla quale eredita le soluzioni tecniche a partire dal motore, un bicilindrico parallelo raffreddato a liquido da 296 cc dotato di una doppia valvola a farfalla che offre maggior potenza e coppia per tutto l'arco di erogazione e la frizione assistita anti-saltellamento che riduce lo sforzo all'azionamento della leva ed evita il bloccaggio della ruota posteriore nelle scalate più decise. L'ABS è di serie.

L'entry level Z250SL è dotata di un nuovo monocilindrico 4T da 250 cc di cilindrata, dotato di doppio albero a

camme e iniezione elettronica. Anche la più piccola delle Z tiene fede al blasone del nome grazie a una ciclistica in perfetto bilanciamento tra confort e sportività. Il motore è inserito in un telaio a traliccio compatto ma abitabile, capace di regalare soddisfazioni sia nella guida cittadina che nei percorsi extraurbani. Il reparto sospensioni è affidato a una forcella telescopica tradizionale da 37 mm e a un monoammortizzatore regolabile nel precarico su 5 posizioni. I dischi a margherita, 290 mm all'anteriore e 220 al posteriore con ABS optional completano la dotazione tecnica. Mantenuto il family feeling per quanto riguarda il design fatto di linee tese e tagli netti.



Il riuscito design della famiglia Z viene riproposto anche sulle piccole 250 e 300. Il family feeling accontenterà gli amanti delle verdene in cerca di una entry level ricercata e performante



MOTO MASH 400

Si chiama Five Hundred ma è una 400 e parla francese con accento asiatico

Il filone delle moto vintage si allarga con la nuova proposta di Moto Mash che riprende i temi cari alle sorelle 125 e 250 cc: linee classiche e motori semplici per un design senza tempo, ora anche in versione 400cc. La potenza è contenuta in 27 CV, ma il peso è di soli 151 kg. C'è la pedivella per i nostalgici incalliti, ma anche il motorino d'avviamento per chi ama lo stile di un tempo ma chiede le comodità dei giorni nostri. Scarichi "a bottiglia" e cromature per i vintage addicted.



SYM WOLF

Linee classiche e motore 300: Sym insegue gli amanti del classic

Disponibile nelle versioni Classic o Café Racer, la Sym Wolf 300 riprende la base tecnica della SB250 ma gode di un aumento di cubatura sino a 278 cc. Serbatoio da 15 litri, peso di 169 kg. La versione Café Racer, oltre a cupolino

e copri-codino, presenta una grafica commemorativa dei 60 anni della tradizione motociclistica taiwanese, e in particolare proprio al modello Wolf, che nella versione 125 rappresenta un evergreen dei paesi orientali.



IN BREVE

Motore tre cilindri della MV Brutale, estetica delle storiche GP350 e 500. Magni regala ai nostalgici la Filorosso, intrigante rétro replica in perfetto equilibrio tra le linee di ieri e le prestazioni di oggi. Disponibile sia nuda che carenata.



Vera opera d'arte in movimento, la Matchless X-Reloaded è la versione rimasterizzata di un mito, pronta a stupire grazie ad un concentrato di stile e genialità. Una moto ricca di fascino, storia e innovazioni tecniche tutte da ammirare.



Dalla California... al Veneto. Skully, il casco più tecnologico del mondo, è allo stand Aprilia, dove si integra con la RSV4 per mostrare l'inedito sistema che migliora la sicurezza attiva visualizzando le informazioni direttamente sulla visiera.



MV AGUSTA PER OGNI STRADA

Deriva dalla Rivale ma offre più versatilità. Motore 800 3 cilindri

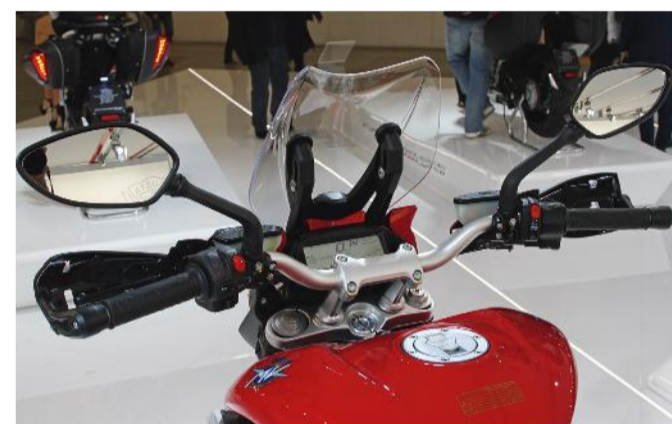


Quando alla MV Agusta hanno pensato di creare la Stradale 800, volevano realizzare una moto poliedrica, adatta per ogni tipo di percorso. Una moto gratificante per le giornate vissute con animo da smanettone, ma anche gradevole nei tragitti urbani, nei viaggi e nelle passeggiate fuori porta in due.

Così sono partiti dalla Rivale e dal suo motore 3 cilindri da 115 CV. Si comincia con un'elettronica che prevede 4 mappature, e che dà la massima potenza solo nel settaggio "sport". Nella modalità "normale" la potenza scende a 90 CV, a tutto vantaggio della fruibilità e del contenimento dei consumi.

Rispetto alla cugina, diverse poi le modifiche di sostan-

za. Il forcellone è più lungo di 30 mm, per migliorare la trazione. La bella sella con cuciture a contrasto è più bassa di 10 mm (ora a quota 870 mm) e il serbatoio del carburante ha guadagnato 4 litri di capacità (ora da 16 litri) per avere più autonomia. Nella zona posteriore spiccano le due borse laterali, discrete per non appesantire la linea della moto e gradevoli, con gli indicatori di direzione integrati nella struttura. La parte elettronica prevede il sistema ride-by-wire, le 4 mappe della centralina, l'ABS che controlla anche il sollevamento della ruota posteriore e il cambio elettronico EAS 2.0, che funziona anche in scalata. Già fissato il prezzo della Stradale: 13.990 euro.



Sopra, il Downtown sale di cilindrata e si rifà il trucco per dare ancora più soddisfazioni sia da fermo, grazie al nuovo frontale, che in movimento grazie ai 3 cavalli in più

NUOVA AGILITÀ

La famiglia Agility si allarga con il nuovo Maxi 300. Più maneggevolezza, confort e divertimento

Kymco festeggia i suoi 50 anni con importanti novità. La prima è il nuovissimo Downtown 350i, ampiamente rivisto nella linea, ancora più aggressiva all'anteriore grazie ai nuovi fari con tubi di led, che conferiscono più sportivi-

tà e dinamicità a un mezzo che ha sempre fatto del compromesso fra sport e turismo il suo punto di forza. Nuovo anche il motore, maggiorato nella cubatura sino alla cilindrata di 350 cc e che regala al Taiwanese ben 3 cv in più di poten-

za. Tutto nuovo anche l'Agility Maxi 300i ABS, nuova ammiraglia della famiglia dei commuter di Kymco che eleva i concetti che hanno dato all'Agility il suo nome: agilità, confort e divertimento moltiplicati dalla motorizzazione 300.



OPERAZIONE RIUSCITA

Trapianto di cuore per il cittadino di casa Sym, che ora grazie ai cc extra si presenta più tonico che mai

Novità anche in casa SYM con l'aggiornamento del Citycom, presente nella nuova versione S. Dettagli di design come il faro posteriore a led, la nuova strumentazione e i fari anteriori bruniti arricchiscono il modello, che nasconde però la vera novità sotto le carene. Infatti ora il Citycom monta la bel più performante motorizzazione da 278 cc conosciuta sul fratello Joymax.



Non solo motore: anche la linea del Citycom subisce qualche lieve, ma incisivo aggiornamento

WR250F 2015

Yamaha tiene fede al progetto del "motore rovesciato" e allarga la gamma delle sue off-road con l'arrivo dell'attesissima WR250F

La base di partenza della WR250F, moto importantissima per la gamma off-road di Iwata, è la rivoluzionaria YZ250F da cross dotata, come la sorella YZ450F del motore cosiddetto "rovesciato" con aspirazione anteriore e scarico posteriore. Ciò consente di adottare un condotto di aspirazione rettilineo che aumenta l'efficienza dell'aspirazione. L'airbox è collocato di fronte al pilota e il serbatoio è sotto la sella, al centro della moto: una configurazione unica che contribuisce a centralizzare le masse, fattore fondamentale per ottenere la maneggevolezza e l'agilità che hanno reso famosa la YZ250F 2014. Rispetto a questa, la nuova WR250F è equipaggiata con una diversa trasmissione a 6 marce, con nuovi dischi frizione, nuove molle e a altri componenti che la rendono più resistente e "leggera" da usare; la frizione è poi pensata per funzionare senza problemi sui terreni più impegnativi.

Per mantenere stabile la pressione dell'olio sulle lunghe percorrenze e sui tempi lunghi tipici dell'enduro, nella nuova WR250F circolano 1.100 ccc di olio, il 22% in più rispetto alla sorella da cross. Il telaio a doppio trave in alluminio, molto apprezzato sulla YZ250F, riceve nuovi supporti per il motore, con un bilanciamento della rigidità rivisto e più adatto alle esigenze della guida enduro.

Confermata anche la forcella con camere aria-olio separate della YZ250F 2014. Per adattarsi alle esigenze specifiche dell'enduro, l'ammortizzatore è invece più lungo di 4 mm, aumentando l'escursione della sospensione posteriore di 10 mm. La WR250F è dotata inoltre di un nuovo avviamento elettrico, alimentato da una batteria a 12V: per una off-road giapponese, una prima assoluta.



Sopra, la SM 450Fi 4T da Motard, a fianco la MX300 2T da Cross



TM SI RINNOVA

Gamma tutta nuova per le potenti off-road made in Pesaro, con numerose modifiche a ciclistica e motore

Dalla remota provincia italiana alla conquista dei titoli mondiale (nella Supermoto S1 con Adrien Chareyre) ed europeo (nel Motocross EMX300 2T con Samuele Bernardini). Il 2014 è stato un grande anno agonistico per TM, che approfitta dell'esperienza a tutto campo per rinnovare profondamente la sua gamma a 2T e 4T. I motori 4T hanno condotti, corpo farfallato e presa aria

modificati, sensore sul cambio per adeguare la mappatura centralina alla marcia inserita e impianto di scarico modificato. Le 4T da enduro e cross ricevono poi un telaio accorciato, con inclinazione forcella modificata e forcellone allungato per migliorare la distribuzione dei pesi, diverso leveraggio e monoammortizzatore allungato di 8 mm, con diverso setting, oltre a un layout rivo-

luzionato per migliorare la respirazione del motore riposizionando il serbatoio carburante sotto la sella (con tappo sul fianchetto destro) e la cassa filtro sopra il motore. Tutta nuova anche la linea. Le motard ricevono le sole modifiche a serbatoio e cassa filtro, ma non quelle al telaio, mentre le 2T ricevono solo le modifiche al telaio ma non quelle a serbatoio e cassa filtro.



BETA ENDURO: NON SOLO RACING

Tutta l'esperienza dei mondiali travasata in una serie limitata dal DNA racing mentre arriva una interessante proposta pensata per avvicinare nuovi appassionati

La casa Toscana propone una gamma di moto 2T e 4T tutte migliorate grazie all'esperienza e ai successi ottenuti nel 2014 sui campi di gara. La nuova serie speciale RR Enduro Racing si arricchisce di una forcella Marzocchi USD 48 dotata di cartuccia pressurizzata con sistema PFP, che permette una messa a punto rapida e ottima-

le consentendo di variare manualmente il precarico del compensatore senza doverne cambiare la taratura. Nuova anche la centralina motore con doppia mappatura, selezionabile dal manubrio: Soft per i terreni viscosi e Hard per quelli più duri. Le altre migliorie riguardano il perno ruota anteriore a estrazione rapida,

le grafiche "in mould", le pedane poggiapiedi in ergal nere, il tendicatena in ergal rossi, la sella racing con taschino portadocumenti, i pedali anodizzati neri, il serbatoio trasparente. Nelle versioni 4T sviluppate da Johnny Aubert, la RR Racing adotta un nuovo telaio derivato dal reparto corse, con travi principali

maggiorate a sezione rettangolare in acciaio al CrMo. Interessantissima la nuova Xtrainer, una moto pensata per avvicinare nuovi motociclisti al mondo dell'Enduro con una formula semplificata: motore 2T addolcito (il 300 eroga comunque 35 CV) e dotato di valvola allo scarico e miscelatore, sella abbassata (910 mm),

peso ridotto (99 kg) e prezzo contenuto in circa 6.000 euro. La forcella da 43 mm e il mono sono della spagnola R16V, mentre lo scarico è FMF. Completano la Xtrainer il telaio perimetrale in acciaio, molto compatto, i radiatori con elettroventola di serie e l'omologazione a due posti, per una moto che rappresenta di certo

una scommessa per la Casa ma anche una moto che sotto tutti i punti di vista è alla portata di molte più persone, e che è una bella opportunità per chi vuole avvicinarsi al mondo del fuoristrada con un mezzo che ha anche grosse potenzialità, ma non richiede grosso impegno. La Beta Xtrainer sarà disponibile da febbraio 2015.

Sopra, la RR 300 2T, top di gamma a miscela di Beta. A sinistra, la Xtrainer 300, la versione addomesticata per i meno smaliziati

L'INVERNO

va servito

CALDO



GUANTI RISCALDANTI HOT ROAD.

TERMICI: doppia alimentazione; regolazione termica a 4 livelli.

SICURI: inserti rigidi in ABS sulle nocche. Omologato moto CE.

HYDROSCUD®: 100% impermeabili e traspiranti.

COMODI: palmo in vera pelle; dorso in pelle/nylon Oxford ad alta tenacità.

SMART: Compatibilità touch screen.

Mai più dita gelate. Ci mettiamo le mani sul fuoco.



tucanourbano.com

NGM'S REBEL SOUL



www.ngm.eu

DUAL SIM
5" HD IPS

ESCLUSIVA GIFT BOX
LIMITED EDITION

WINDOWS PHONE 8.1
CPU QUALCOMM QUAD CORE
8GB + 1GB RAM



Designed in Italy by



* Regolamento concorso su www.ngm.eu/harley-davidson

©2014 H-D o affiliati. HARLEY-DAVIDSON ed il Logo e Design di The Bar & Shield sono marchi commerciali di H-D U.S.A., LLC.