

EICMA **DUE**RUOTE

Speciale EICMA

Daily

www.dueruote.it

71ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL MOTOCICLO

sabato 9 novembre 2013

Sicurezza & Turismo - Pad. 6

The Green Planet - Pad. 6

Eicma Custom - Pad. 2

STILE IN VIAGGIO

La Casa varesina svela la sua prima crossover: motore 800 cc a tre cilindri, telaio misto a traliccio in acciaio e piastre di alluminio, tanta elettronica e due allestimenti. Ecco la Turismo Veloce 800

L'MV Agusta apre le porte al "touring" presentando la Turismo Veloce 800, una media che punta sulla leggerezza e sul piacere di guida. Due le versioni, base e Lusso. Il suo motore è sviluppato sul tre cilindri in linea di 800 cc già montato sulle nude e sportive di casa. È assistito dal sistema elettronico MVICS 2.0 (Motor&Vehicle Integrated Control System) che permette di scegliere tra tre mappe: Turismo, Sport e Rain. Una quarta mappa permette di personalizzare a piacere tutti i parametri tra cui la curva di coppia, l'intervento del limitatore, la sensibilità del comando del gas, il freno motore e il controllo di trazione. Il sistema prevede anche l'antiwheeling, il cruise control e l'EAS 2.0, il cambio assistito elettronicamente. ABS di serie. Il telaio è una struttura mista, composta da un traliccio in tubi di acciaio e da piastre in lega di alluminio. Le sospensioni sono tarate per offrire prestazioni e comfort. Sulla versione Lusso, il sistema MVCSC dispone di una elettronica di controllo che varia i freni idraulici di forcella e mono in funzione delle condizioni di utilizzo, anche durante la guida. Entrambe le



versioni sono disponibili con il sistema di frenata ABS e con una strumentazione che sfrutta un display TFT da ben 5". La Turismo Veloce Lusso propone anche un evoluto sistema di acquisizione dati GPS. Di serie anche le valigie dal ridotto ingombro trasversale, ma dall'ampia capacità di carico (60 litri), l'immobilizer e le manopole riscaldabili.



Dettagli di stile: il gruppo ottico posteriore e il terminale a tre vie



Tutte le novità dell'EICMA, e molto altro ancora, su Dueruote di Dicembre in anteprima al nostro stand Pad.6-I48

AGENDA

Motoline

- 11.10 - 13.25 - 16.40** MX e Quad Freestyle
- 12.10 - 13.45 - 16.05** Chris Pfeiffer
- 12.25 - 15.25 - 17.00** Trial Acrobatico
- 14.00** European Championship SX1 - Finale 1
- 14.20** European Championship SX 125 - Finale
- 14.50** European Championship SX2 - Finale
- 15.10** European Championship SX1 - Finale 2

Incontri

- 11.00** Davide Giugliano, **Pad. 4 I64**
- 11.00** Alex Salvini, **Pad.2 M42**
- 12.00** Leon Haslam, **Pad.18 C98**
- 12.00** Jonathan Rea, **Pad.18 C98**
- 13.00** Marco Melandri, **Pad.4 M70**
- 14.30** Luca Marconi, **Pad.18 C98**
- 15.00** Max Biaggi, **Pad.14 C40**
- 15.00** Sylvain Barrier, **Pad.18 C98**
- 15.00** Jeffrey Herlings, **Pad.18 I81**
- 13.00** Marco Melandri, **Pad.18 C98**
- 16.30** Leon Haslam, **Pad.18 C98**



Seguici su dueruote.it





BEN TORNATA



La sport tourer per antonomasia torna e si affianca al modello da 1200 cc. Non mancano le novità tecniche e si conferma il V4 Vtec

La Honda VFR800F è tornata! Con un abito più moderno, vagamente ispirato alle ultime supersportive di Casa nel frontale e attillato al telaio a doppia trave diagonale in alluminio,

grazie all'uso di un singolo radiatore invece dei due laterali precedenti. A cambiare sono il monobraccio, sempre in alluminio ma con capriata superiore, e la forcella, ora regolabile

nel precarico della molla e nell'idraulica in estensione. In Honda hanno lavorato sul V4 per avere un'erogazione più pronta ai bassi e medi regimi e migliorare il sistema Vtec.

Il picco di potenza è di 77,9 kW (106 CV) a 10.250 giri, mentre la coppia è di 75,1 Nm a 8.500 giri. Di serie le manopole riscaldabili, gli indicatori di direzione a disattivazione automatica, l'ABS, pinze ad attacco radiale e il controllo di trazione TCS disinseribile.

Tra lo scarico, i nuovi cerchi e altre modifiche, la VFR800F pesa 238 kg: 10 kg in meno della precedente



PRIMA CLASSE

La BMW R 1200 RT è nuova nella tecnica, nell'elettronica e nel design. Il motore è il boxer "a liquido" da 125 CV



Parabrezza e selle regolabili, display TFT da 5,7 pollici derivato dalla BMW K 1600. Tre cromie: azzurro, grigio, nero

La BMW R 1200 RT riceve il boxer raffreddato a liquido di 1.170 cc della "GS": potenza di 92 kW (125 CV) a 7.750 giri e coppia di 125 Nm a 6.500 giri. L'albero motore e l'alternatore hanno una massa volante maggiorata per una fluidità e un comfort di marcia migliori. In più, la finale è stata allungata per ridurre il numero di giri nei trasferimenti autostradali.

Evoluta l'elettronica di gestione della moto: due le modalità di guida (Rain e Road) a cui si aggiunge la più sportiva Pro (optional). Non manca il controllo di trazione ASC. In opzione anche il cambio elettroassistito BMW Pro. La ciclistica sfrutta il telaio a traliccio già utilizzato sulla GS: come optional sono disponibili le sospensioni semiattribuite Dynamic ESA.

Inedita la carenatura, molto più "movimentata" per migliorare i flussi aerodinamici, mentre si abbassa di 20 mm il triangolo sella-pedane-manubrio così da permettere di posare più facilmente i piedi a terra nelle manovre da fermi. Il gruppo ottico riprende lo stile della K 1600, con un design che dopo il becco introduce... la proboscide.

Venite a scoprire la nuova **DISCOVERY** DIVISION

EICMA 2013 Padiglione 2 Stand 014

Jean-Pierre Goy, stuntman (James Bond, Batman...) e organizzatore di adventure raid

SHARK DISCOVERY DIVISION

Forte dell'esperienza maturata in oltre 25 anni, il marchio francese SHARK è diventato un leader fra i produttori di caschi. Fondata da ex piloti professionisti, SHARK progetta caschi che garantiscono performance e sicurezza di alto livello, sempre al di sopra degli standard. Lo spirito di SHARK è improntato al superamento dei limiti tecnici e all'innovazione, così che ogni motociclista e pilota possa vivere pienamente il piacere e la libertà a due ruote, in tutta sicurezza.

SHARK HELMETS
The Freedom Instinct



shark-helmets.com



INCREDIBILE MA VERO.

Da oggi con **Unipol Assicurazioni**, **Fondiarìa Sai** e **Milano Assicurazioni** tutti possono pagare la polizza auto a rate mensili, a costo zero. Così, invece di versare il tuo premio assicurativo tutto in una volta, lo paghi comodamente a piccole dosi, senza spendere un euro in più. Scegli i leader dell'assicurazione auto, con più di 10 milioni di clienti e oltre 3000 agenzie in Italia.

Chiedi maggiori informazioni in agenzia, o calcola ora il tuo preventivo gratuito su

www.polizzatassozero.it

Unipol
ASSICURAZIONI

SAI
FONDIARIA

MILANO
ASSICURAZIONI

Offerta valida fino al 31/12/2013 riservata ai già clienti con polizza annuale o semestrale e ai nuovi clienti solo con polizza semestrale. Rateizzazione tramite finanziamento Finitalia S.p.A. (Gruppo Unipol) subordinato ad approvazione. **TANO e TAEGO**: tutti gli oneri del finanziamento a carico di Unipol Assicurazioni, Fondiarìa Sai e Milano Assicurazioni (es.: importo totale del premio assicurativo finanziato euro 550,00, importo totale dovuto dal cliente euro 550,00 in 10 rate mensili da 55 euro). Prima di aderire leggere il fascicolo informativo e la documentazione di legge disponibile in agenzia e sul sito www.polizzatassozero.it

GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

DUE RUOTE OFF ROAD CI TROVI AL PAD. 6 STAND I48

Table A: List of exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD.STAND, and company names like 4R QUATTROERRE ITALIA S.R.L.

Table B: List of exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD.STAND, and company names like D30 LAB, DAM S.A.

Table C: List of exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD.STAND, and company names like HS CO. LTD., HUSQVARNA MOTORCYCLES

Table D: List of exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD.STAND, and company names like NAZRAN (PVT) LIMITED, NEWWELL INDUSTRIES

Table E: List of exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD.STAND, and company names like SHAD, SHAMROCK HELMET - DIADEMA DISTRIBUTION

Table F: List of exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD.STAND, and company names like SHAD, SHAMROCK HELMET - DIADEMA DISTRIBUTION

Table G: List of exhibitors from A to Z, including AZIENDA, PAD.STAND, and company names like SHAD, SHAMROCK HELMET - DIADEMA DISTRIBUTION

INNTECK



WASP



Controllo remoto wireless da polso



Qualità Immagine	
Ottica	Lente fissa, F/2.8, F=2.5mm Ultra Wide Angle
lente	Sharp
Bassa Illuminazione	Autoregolante
Caratteristiche Video	
1080p (16:9)	30 fps : Ultra Wide, Campo visivo aperto
960p (4:3)	30 fps : Ultra Wide, Campo visivo aperto
720 (16:9)	60 fps : Ultra Wide, Campo visivo aperto
Specifiche Foto	
Megapixels	5mp
Intervallo scatto foto	1,3,5,10,30,60 secondi
Scatto in sequenza (Photos/sec)	10 foto per secondo
Caratteristiche Avanzate	
Wi-Fi preinstallato	SI
Protune Mode	Arcsoft Software
Video + Photo Simultanei	SI
Bilanciamento del bianco	Automatico
High Video Bitrate Capture (H.264) *mode dependent, highest Bitrates supported in Protune	H.264 .mp4 Up to 15/Mbps H.264
Specifiche Audio	
Mono, AAC compression w/ AGC	SI
Usabilità	
Interfaccia Utente	Interfaccia semplificata
Spie LED di segnalazione	LED Screen, Also, Green, Green Blinking, Red Blinking, Red Blinking Rapidly for various indicators.
Ingressi	HDMI, USB, Micro SD, Stereo Mic Adapter
Batteria	1030mAh Ricaricabile ioni di litio
Supporto memoria	MicroSD Card Supporta fino a 32GB SDHC Class 6
Durata media di registrazione	La durata dipende dalla risoluzione e dai frame al secondo impostati
Registrazione e simultanea in carica	SI
Sistemi operativi supportati	Mac OS®X 10.5 e successivi, Microsoft Windows® Vista 7 e successivi
Compatibilità	
Attacchi e accessori	Compatibile con attacchi WaspCam & GoPro (con adattatore)
Incluso nella confezione	
Attacchi + Accessori	WaspCam : Titanium Edition include: controllo remoto RF, Custodia stagna, Attacco snodato, Strisce di Velcro, Inserti anti appannamento, Laccetto di sicurezza, Attacco curvo per casco, Attacco piatto, Coperchio ventilato, Attacco per sostegni standard, Batteria al litio ricaricabile, Cavo USB

SOLO € 299,00 !!!



Innteck S.r.l. Viale Artigianato 30/c 12051 ALBA (CN) Tel. 0173/612070

www.innteck.com

www.innteckshop.it

Padiglione 4 - Stand Q69

STAND PER STAND, DOVE SONO LE MOTO

EICMA è online su www.dueruote.it

Aeon	Pad. 10	Harley-Davidson	Pad. 2	LML	Pad. 4	Sherco	Pad. 14
Aprilia	Pad. 6-10	Headbanger	Pad. 2	Metrakit	Pad. 10	Suzuki	Pad. 4
Benelli	Pad. 4-6	Honda	Pad. 4	Moto Guzzi	Pad. 6-10	Sym	Pad. 10
Beta	Pad. 18	Husqvarna	Pad. 18	MV Agusta	Pad. 2	Triumph	Pad. 14
Bimota	Pad. 10	Hyosung	Pad. 10	Ossa	Pad. 18	Ural	Pad. 18
BMW	Pad. 14	Indian	Pad. 14	Peugeot	Pad. 6	Valenti	Pad. 4
Borile	Pad. 6	Kawasaki	Pad. 6	Piaggio	Pad. 6-10	Vectrix	Pad. 6
CR&S	Pad. 4	Keeway	Pad. 4-6	Polini	Pad. 14	Victory-Polaris	Pad. 14
Derbi	Pad. 6-10	KTM	Pad. 18	Quadro Vehicles	Pad. 18	Yamaha	Pad. 2
Ducati	Pad. 18	Kymco	Pad. 6	Rieju	Pad. 2	Zaeta	Pad. 4
Gilera	Pad. 6-10	Leonart	Pad. 18	Royal Enfield	Pad. 2		

**NOI SIAMO QUI!
PAD. 6 STAND I48**

**HALL
6**

**HALL
10**



HALL 2



HALL 4



MOTO LIVE
AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

- INFO POINT
- RECEPTIONS
- SCALE STARCAISES
- ASCENSORI ELEVATORS
- AREA BAR CAFE' AREA
- SERVIZI TOILET

HALL 14

HALL 18



CONSORZIO OBBLIGATORIO DEGLI OLI USATI

PADIGLIONE 10 STAND C81

LA MOTOCICLISTA PER L'AMBIENTE

THE ALL-NEW **FAT BOB**.[®]

IT DOESN'T REQUIRE
YOU TO HAVE
A FAT WALLET.

© H-D 2013. Harley, Harley-Davidson and the Bar & Shield logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC.



PRENOTA QUI LA TUA PROVA
WWW.HARLEY-DAVIDSON.IT

VISIT US AT **PAVILLON 2 - STAND H40**

U N I T E D B Y I N D E P E N D E N T S

RIVOLUZIONE DAL BASSO



V di 60°, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro e look da Cafe Racer: non è l'erede della power cruiser V-Rod ma la nuova famiglia Street, che estende verso il basso l'offerta Harley-Davidson

I cilindri sono sempre due, il look si ispira alla XLCR 1000 "Cafe Racer" del 1978 e anche il sound, assicurano, sarà quello giusto. I puristi possono stare tranquilli: la Street 750 è una Harley-Davidson in tutto e per tutto.

Eppure la V è più larga dei canonici 45°, il raffreddamento non è ad aria e la cilindrata molto bassa per i canoni di

Milwaukee: 750 o addirittura 500 (che però non sarà importata in Italia). Ma la Street è dedicata ai clienti più giovani, che utilizzano la moto prevalentemente in città e che tengono più allo stile che al rigore della tradizione.

Il twin siglato Revolution X è totalmente nuovo: V di 60°, 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, alimenta-

zione a iniezione elettronica, frizione in bagno d'olio, cambio a sei marce e trasmissione finale a cinghia. Il cerchio anteriore è da 17", il posteriore da 15" e i 218 kg dichiarati sono frenati da due dischi in acciaio di grande diametro.

Dettagli come il serbatoio e i parafanghi in metallo, gli indicatori di direzione, il freno posteriore a led e lo scarico

2-in-1 evidenziano qualità e di cura del particolare, anche se siamo lontani dalla maniacale attenzione alle finiture delle HD delle serie maggiori.

La sella bassa e imbottita, i comandi a pedale in posizione centrale e il manubrio largo garantiscono il controllo nella guida in città, dove la Street promette agilità grazie a misure ciclistiche "contenute" (l'interasse è di 1.511 mm, non molto per un'Harley), uno dei punti chiave del progetto. I colori disponibili sono il nero lucido od opaco, nel rispetto dello stile Cafe Racer.

Cupolino e livrea "full dark" rimandano alla XLCR1000, ma il motore della Street 750 è una mezza rivoluzione in casa Harley...



MULTIPLI DI DUE

Quadro presenta l'atteso 4, il primo veicolo basculante a 4 ruote di grande serie; Yamaha è la prima giapponese ad entrare nel settore con il Tricity

L'atteso Quadro a quattro ruote è infine realtà. Un veicolo che promette di aumentare ulteriormente l'aderenza in tutte le situazioni - frenata, piega e accelerazione - senza privare del piacere della guida di tipo motociclistico.

Rispetto al prototipo visto alle precedenti edizioni di EICMA, la versione definitiva del **Quadro 4** adotta uno schema con ruote e carreggiate uguali all'avantreno e al retrotreno (il prototipo aveva la carreggiata anteriore più stretta). Una scelta probabilmente dettata da esigenze di razionalizzazione industriale. Sembra comunque molto buona l'abitabilità, con sella e sottosella di generose dimensioni.

Le caratteristiche di base del veicolo dovrebbero restare quelle del Quadro S a tre ruote, con sospensione anteriore HTS (Hydraulic Tilting System) che prevede un sistema di basculamento gestito da un circuito idraulico, a cui si abbina una trasmissione con finale a doppia cinghia e doppia ruota libera, per ovviare

alla differenza di velocità delle due ruote motrici in curva. I motori dovrebbero essere ancora forniti dalla taiwanese Aeon, partner industriale di Quadro fin dall'inizio.

Dopo i pionieri europei Piaggio, Quadro Vehicles e Peugeot, anche Yamaha si lancia nel segmento degli LMW, Leaning Multi Wheel (veicoli multi ruota in grado di piegare). Non è forse un caso che la prima giapponese ad entrare nel settore sia Yamaha, che ha un R&D in Italia, dove gli LMW sono di fatto nati. Con il **Tricity** vede la luce la quarta soluzione tecnica studiata per la sospensione anteriore, che qui prevede una doppia forcella (per garantire la necessaria rigidità) articolata superiormente da una traversa. Una soluzione più semplice, compatta e leggera di quelle viste finora e, per questo, maggiormente adatto al segmento dei 125: classico motore monocilindrico 4T, dimensioni compatte e peso contenuto in soli 150 kg a secco. La capacità di carico è comunque buona e nel sottosella si

potrà alloggiare un casco integrale. Seppure si tratti ancora di un concept, appare già molto vicino a una possibile produzione (a differenza del Tesseract del 2007, dotato di un cinematismo completamente differente): la Casa ha annunciato che la versione definitiva di questo scooter arriverà prima dell'estate 2014 ad un prezzo competitivo, inferiore ai 4.000 euro.



Sopra, il concept Tricity anticipa da vicino il primo scooter tre ruote di Yamaha: punta a essere il più economico e il più compatto sul mercato. All'estremo opposto, per posizionamento, il Quadro 4.

SICUREZZA **STILE** RICERCA

Molte le novità sul fronte caschi. I grandi nomi del settore portano sul mercato il frutto degli ultimi studi: caschi ancora più efficaci per il Cross, più pratici per la città, più comodi per il turismo anche veloce o, perché no, dedicati alle donne



ARAI (Pad. 18, Stand G94) **MX-V**

Successore del celebre VX-3, è disegnato secondo la filosofia "R75 shape". Il frontino fa ora parte del sistema di ventilazione. Guanciali FCS regolabili. Arriverà a primavera 2014.



SCHUBERTH (Pad. 18, Stand E75) **C3 PRO WOMAN**

Versione specifica del modulare C3 Pro. Oltre alle grafiche, cambiano calotta interna e rivestimenti, studiati per adattarsi meglio al viso e alla testa femminili. Da 624 euro.



SHARK (Pad. 2, Stand O14) **VANTIME**

Originale come tutti gli Shark, questo integrale urbano ha una visuale da jet grazie alla visiera lunga che integra i diffusori per l'aria. Interni in fibra di bambù naturale. Da 213,20 euro.



SHOEI (Pad. 2, Stand O41) **NXR**

Pensato per l'uso stradale sportivo realizzato in 4 calotte esterne, ha interni di nuova concezione, che facilitano la calzatura e riducono la rumorosità. Da marzo 2014, a 453 euro.



X-LITE (Pad. 4, Stand M70) **X-1003**

Apribile in fibra composita, 3 calotte e omologazione P/J. Ventilazione TVS, visierino parasole interno, pinlock di serie. È predisposto per interfono N-Com B4+. A 489,99 euro.

IN BREVE

Equipaggiato con un nuovo monocilindrico da 565 cc, il MaxSym 600 promette di sposare prestazioni da maxi (45 CV) a costi di esercizio da medio. ABS di serie. A Milano anche il Fiddle III, ultima edizione dello scooter rétro di Sym.



Al peso record della Ducati 1199 Superleggera contribuiscono in molti: ad esempio Marchesini, con questi cerchi in magnesio forgiato: solo il posteriore porta un risparmio di 1 kg sul già performante cerchio della 1199 Panigale.



Contro il caro-assicurazioni, il gruppo Unipol lancia la polizza rateizzabile a tasso zero (www.poliztassozero.it), senza nessun costo aggiuntivo rispetto al valore del canone frazionato in 10 rate. L'offerta è valida fino al 31 dicembre.

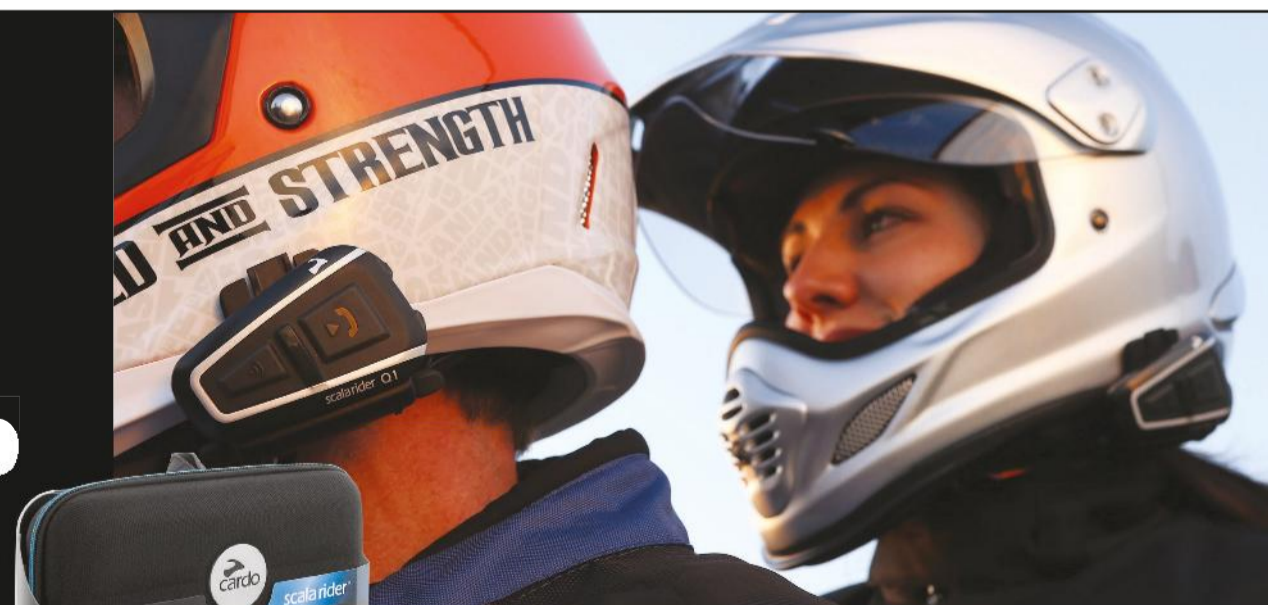


scala rider®

I viaggi su strada con un amico non hanno mai avuto un suono così bello!

Q1 & Q1 TeamSet®

Comunicazione Chiara, Mani Libere con comandi vocali, Interfono, Music Sharing™, Navigazione, Radio FM, 2 Cellulari per ogni Interfono e altro ancora...



cardo
communication in motion™
cardosystems.com

Pad. 4
Motorquality Arena

Distribuito da
motorquality
motorquality.it

BEI (DUE) TEMPI

Il ritorno dei motori a miscela nell'Enduro è sancito dal successo delle 300 nella classe E3, dove hanno ormai scalzato le oltre 450 4T. Ma anche il mercato degli amatori chiede queste moto, di conseguenza l'offerta è sempre più ricca



Quando a metà del decennio scorso Honda annunciò che avrebbe abbandonato tutti i motori 2T della sua gamma, la decisione della più grande Casa al mondo spinse quasi tutti a seguirla, soprattutto per le cilindrata oltre 125 cc. Fecero eccezione in pochissimi, fra cui KTM: e proprio la perseveranza della Casa austriaca, oltre che l'ottimo abbinamento con le caratteristiche richieste in fuoristrada, hanno fatto sì che il 2T abbia rallentato, ma non interrotto la sua marcia. Sempre molto richiesto dagli amatori

per le sue caratteristiche di leggerezza, erogazione e bassi costi di manutenzione, il motore 2T è diventato più adulto mantenendo i suoi pregi e perdendo aggressività. Oggi nella cilindrata 300 domina il mercato ed è ai vertici della classe mista E3 nel Mondiale Enduro; a KTM intanto si sono affiancate molte Case che hanno sviluppato 2T moderni: oltre alle EXC e alle "gemelle" (con il link) Husqvarna TE 300, quindi, al Salone troverete le edizioni 2014 delle Beta RR Enduro, TM EN 300 e Sherco SE 300 Racing.

Beta RR Enduro 300 2T Racing



TM EN 300



Sherco SE 300 2T Racing



Husqvarna TE 300



KTM 300 EXC-E



SCRAMBLER MANIA

Al confine tra strada e fuoristrada, con un pizzico di nostalgia. La ricetta un po' strana di un genere di moto sempre più di tendenza, che piace tanto ai preparatori. E che ora fa gola anche alle grandi Case



Alzi la mano chi sa esattamente la definizione di motocicletta "scrambler". Nessuno alza la mano. Poco male. Anche chi sta pigiando sulla tastiera non la sa. Una volta, verso la fine degli anni Sessanta, erano moto stradali trasformate: scarico alto, gomme tassellate e manubrio da cross. Quel poco che bastava per andare a impolverarsi. C'erano i modelli direttamente prodotti dalle Case costruttrici oppure quelli trasformati in cantina con bizzarre ricette.

Quarant'anni dopo, girando per i padiglioni del Salone di Milano, siamo ancora qui a raccontare queste storie. Allo stand Yamaha, per esempio, a fianco della SR400 di serie compare la spettacolare interpretazione chiamata SR400 Gibbon Slap. Ricorda parecchio la famosa XT500 del 1976. L'hanno ideata i customizer danesi di Wrenchmonkees. Sarà presto disponibile un kit per trasformare la SR400 standard. Come su questa (in vendita da febbraio a 5.990



A sinistra, la Yamaha SR 400 Gibbon Slap. Sotto, la Triumph Scrambler 900, il Valenti S 01 50 e la Bylot Daytona Six Days 175



euro f.c.) il motore è un "mono" quattro tempi raffreddato ad aria. Avviamento a pedale, come ai vecchi tempi.

Nuovi colori per la Triumph Scrambler 900, la bicilindrica inglese che spopola nel settore... in attesa della sfida con la chiacchierata Ducati, grande assente a Milano. Nostalgia a palate allo stand Borile, dove si rivede la Scrambler 450 monocilindrica. Più piccina, la brian-

zola Bylot Daytona Six Days 175, una quattro tempi che sembra una moto da regolarità degli Anni 70. E che dire del Valenti S 01 50? Ruota anteriore da 19", telaio a traliccio, estetica a metà tra l'enduro e il motard. Qui di nostalgico non c'è nulla, ma anche questo cinquantino porta nei geni la misteriosa ricetta di "scrambler". Né carne, né pesce, ma sempre gustosissima.





BEN FATTO.

"BPM BEN FATTO": L'APP CHE PIÙ CLICCHI PIÙ TI METTE IN MOTO.

INGREDIENTI

- **un conto corrente BPM**
- **un'app gratuita**
- **un progetto per cui vale la pena risparmiare**
- **un dito veloce nel cliccare**

PREPARAZIONE

Risparmiare per avere lo scooter dei vostri sogni non è mai stato così facile. Aprite un conto corrente BPM anche online e scaricate l'app BEN FATTO sul vostro smartphone o tablet. Scegliete la somma da accantonare ad ogni clic dal vostro conto al vostro "salvadanaio virtuale". Potete risparmiare ogni volta da 1 a 50 € fino a un massimo di 5000 €, senza commissioni né spese di movimento. Le somme accantonate fanno sempre parte del saldo del conto e sono sempre disponibili. Cliccate dove e quando volete. Un clic e fatto. Anzi ben fatto.



Maggiori informazioni nelle agenzie BPM, chiamando il numero verde 800 100 200 o visitando www.bpm.it e bpmbenfatto.it



BANCA POPOLARE DI MILANO

Il futuro è di chi fa.