

EICMA DUERUOTE

Speciale EICMA

Day

www.dueruote.it

71^a ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL MOTOCICLO

sabato 9 novembre 2013

Sicurezza & Turismo - Pad. 6

The Green Planet - Pad. 6

Eicma Custom - Pad. 2

STILE IN VIAGGIO

La Casa varesina svela la sua prima crossover: motore 800 cc a tre cilindri, telaio misto a traliccio in acciaio e piastre di alluminio, tanta elettronica e due allestimenti. Ecco la Turismo Veloce 800

L'MV Agusta apre le porte al "touring" presentando la Turismo Veloce 800, una media che punta sulla leggerezza e sul piacere di guida. Due le versioni, base e Lusso. Il suo motore è sviluppato sul tre cilindri in linea di 800 cc già montato sulle nude e sportive di casa. È assistito dal sistema elettronico MVICS 2.0 (Motor&Vehicle Integrated Control System) che permette di scegliere tra tre mappe: Turismo, Sport e Rain. Una quarta mappa permette di personalizzare a piacere tutti i parametri tra cui la curva di coppia, l'intervento del limitatore, la sensibilità del comando del gas, il freno motore e il controllo di trazione. Il sistema prevede anche l'antiwheeling, il cruise control e l'EAS 2.0, il cambio assistito elettronicamente. ABS di serie. Il telaio è una struttura mista, composta da un traliccio in tubi di acciaio e da piastre in lega di alluminio. Le sospensioni sono tarate per offrire prestazioni e comfort. Sulla versione Lusso, il sistema MVCSC dispone di una elettronica di controllo che varia i freni idraulici di forcella e mono in funzione delle condizioni di utilizzo, anche durante la guida. Entrambe le



versioni sono disponibili con il sistema di frenata ABS e con una strumentazione che sfrutta un display TFT da ben 5". La Turismo Veloce Lusso propone anche un evoluto sistema di acquisizione dati GPS. Di serie anche le valigie dal ridotto ingombro trasversale, ma dall'ampia capacità di carico (60 litri), l'immobilizer e le manopole riscaldabili.



**Dettagli di stile:
il gruppo ottico
posteriore
e il terminale a tre vie**



Tutte le novità
dell'EICMA,
e molto altro
ancora,
su Dueruote
di Dicembre
in anteprima
al nostro stand
Pad.6-148

AGENDA

Motolive

- 11.10 - 13.25 - 16.40 MX e Quad Freestyle
12.10 - 13.45 - 16.05 Chris Pfeiffer
12.25 - 15.25 - 17.00 Trial Acrobatico
14.00 European Championship SX1 - Finale 1
14.20 European Championship SX 125 - Finale
14.50 European Championship SX2 - Finale
15.10 European Championship SX1 - Finale 2

Incontri

- 11.00 Davide Giugliano, Pad. 4 I64
11.00 Alex Salvini, Pad.2 M42
12.00 Leon Haslam, Pad.18 C98
12.00 Jonathan Rea, Pad.18 C98
13.00 Marco Melandri, Pad.4 M70
14.30 Luca Marconi, Pad.18 C98
15.00 Max Biaggi, Pad.14 C40
15.00 Sylvain Barrier, Pad.18 C98
15.00 Jeffrey Herlings, Pad.18 I81
13.00 Marco Melandri, Pad.18 C98
16.30 Leon Haslam, Pad.18 C98



Seguici su dueruote.it





BEN TORNATA

La sport tourer per antonomasia torna e si affianca al modello da 1200 cc. Non mancano le novità tecniche e si conferma il V4 Vtec

La Honda VFR800F è tornata! Con un abito più moderno, vagamente ispirato alle ultime supersportive di Casa nel frontale e attillato al telaio a doppia trave diagonale in alluminio,

grazie all'uso di un singolo radiatore invece dei due laterali precedenti. A cambiare sono il monobraccio, sempre in alluminio ma con capriata superiore, e la forcella, ora regolabile

nel precarico della molla e nell'idraulica in estensione. In Honda hanno lavorato sul V4 per avere un'erogazione più pronta ai bassi e medi regimi e migliorare il sistema Vtec.

Il picco di potenza è di 77,9 kW (106 CV) a 10.250 giri, mentre la coppia è di 75,1 Nm a 8.500 giri. Di serie le manopole riscaldabili, gli indicatori di direzione a disattivazione automatica, l'ABS, pinze ad attacco radiale e il controllo di trazione TCS disinseribile.

Tra lo scarico, i nuovi cerchi e altre modifiche, la VFR800F pesa 238 kg: 10 kg in meno della precedente



PRIMA CLASSE

La BMW R 1200 RT è nuova nella tecnica, nell'elettronica e nel design. Il motore è il boxer "a liquido" da 125 CV



Parabrezza e selle regolabili, display TFT da 5,7 pollici derivato dalla BMW K 1600. Tre cromie: azzurro, grigio, nero

La BMW R 1200 RT riceve il boxer raffreddato a liquido di 1.170 cc della "GS": potenza di 92 kW (125 CV) a 7.750 giri e coppia di 125 Nm a 6.500 giri. L'albero motore e l'alternatore hanno una massa volanica maggiorata per una fluidità e un comfort di marcia migliori. In più, la finale è stata allungata per ridurre il numero di giri nei trasferimenti autostradali.

Evoluta l'elettronica di gestione della moto: due le modalità di guida (Rain e Road) a cui si aggiunge la più sportiva Pro (optional). Non manca il controllo di trazione ASC. In opzione anche il cambio elettrico assistito BMW Pro. La ciclistica sfrutta il telaio a traliccio già utilizzato sulla GS: come optional sono disponibili le sospensioni semiattive Dynamic ESA.

Inedita la carenatura, molto più "movimentata" per migliorare i flussi aerodinamici, mentre si abbassa di 20 mm il triangolo sella-pedane-manubrio così da permettere di posare più facilmente i piedi a terra nelle manovre da fermi. Il gruppo ottico riprende lo stile della K 1600, con un design che dopo il becco introduce... la proboscide.

Venite a scoprire la nuova

DISCOVERY

DIVISION

EICMA 2013
Padiglione 2
Stand 014

Jean-Pierre Goy, stuntman (James Bond, Batman...) e organizzatore di adventure raid

Forte dell'esperienza maturata in oltre 25 anni, il marchio francese SHARK è diventato un leader fra i produttori di caschi. Fondata da ex piloti professionisti, SHARK progetta caschi che garantiscono performance e sicurezza di alto livello, sempre al di sopra degli standard. Lo spirito di SHARK è improntato al superamento dei limiti tecnici e all'innovazione, così che ogni motociclista e pilota possa vivere pienamente il piacere e la libertà a due ruote, in tutta sicurezza.



SHARK
HELMETS

The Freedom Instinct

shark-helmets.com

SHARK DISCOVERY

© Dingo



INCREDIBILE MA VERO.

Da oggi con **Unipol Assicurazioni**, **Fondiaria Sai** e **Milano Assicurazioni** tutti possono pagare la polizza auto a rate mensili, a costo zero. Così, invece di versare il tuo premio assicurativo tutto in una volta, lo paghi comodamente a piccole dosi, senza spendere un euro in più. Scegli i leader dell'assicurazione auto, con più di 10 milioni di clienti e oltre 3000 agenzie in Italia.

Chiedi maggiori informazioni in agenzia, o calcola ora il tuo preventivo gratuito su

www.polizzatassozero.it

Unipol
ASSICURAZIONI

SAI
FONDIARIA

MILANO 
ASSICURAZIONI

Offerta valida fino al 31/12/2013 riservata ai già clienti con polizza annuale o semestrale e ai nuovi clienti solo con polizza semestrale. Rateizzazione tramite finanziamento Finitalia S.p.A. (Gruppo Unipol) subordinato ad approvazione. **TAN 0 e TAEG 0**: tutti gli oneri del finanziamento a carico di Unipol Assicurazioni, Fondiaria Sai e Milano Assicurazioni (es.: importo totale del premio assicurativo finanziato euro 550,00, importo totale dovuto dal cliente euro 550,00 in 10 rate mensili da 55 euro). Prima di aderire leggere il fascicolo informativo e la documentazione di legge disponibile in agenzia e sul sito www.polizzatassozero.it

GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

DUE RUOTE **X** off road CI TROVI AL PAD. 6 STAND 148

AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND
4R QUATTROERRE ITALIA S.R.L.	2 U28	D30 LAB	10 E90	HS CO., LTD.	14 M40	NAZRAN (PVT) LIMITED	6 I06	SHAD	6 G23		
4RACING COMPONENTS	14 E48	DAM S.A.	6 D52	HUSQVARNA MOTORCYCLES	18 H65	NEOWELL INDUSTRIES	14 M12	SHAMROCK HELMET - DIADEMA DISTRIBUTION	2 H08		
A.T.L. DEL CUNESE	18 A62	DANE EUROPE	10 E94	HWA FONG RUBBER CO. LTD.	10 D91	NEW LABEL S.R.L.	14 I19	SHANGHAI TUNG KUANG I LIGHT IND CO., LTD.	4 U64		
A2B ITALIA	6 A39	DATATOOL	4 C79	HYOSUNG - S&T MOTORS CO. LTD	10 E76	NEWFRAN S.P.A.	10 E58	SHANGHAI WORLD VIEW APPAREL CO., LTD.	18 B87		
ABUS ITALIA SRL UNIPERSONALE	10 I81	DELI TIRE	14 H07	HYPERPRO SALES B.V. - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	4 M56	NEXX HELMETS LDA	4 065	SHARK S.A.	2 014		
ACCEL TECHNOLOGY CORPORATION CORP.	6 H08	DELLORTO MOTORSPORT - DELL'ORTO S.P.A.	14 C40	HZ AREA	6 I44	NG BRAKE DISC	6 I18	SHERCO SRL	14 E12		
ACCESS CO. LTD.	6 I14	DELTA BRAKING	4 P71	I.C.O.S. DI LEONELLI MARINO - VRM	18 G65	NG SPARK PLUGS CO. LTD. - E. BERGAMASCHI & FIGLIO	18 E75	SHIRO HELMETS S.A.	4 T60		
ACCESS MOTOR CO LTD	18 A90	DERBI - PIAGGIO & C S.P.A.	10 H75	ICE-KEY - CRONOTIME - D.I.X. S.R.L.	2 011	NIKKO HELMET	14 M24	SHOEI EUROPE GMBH	2 041		
ACCOSSATO GROUP	18 M64	DESMOWORLD - SPARK BY VECCHI S.R.L.	18 D77	ICHONA - D.I.X. S.R.L.	4 M56	NIKKO MOTORACING INC.	10 C71	SHORAI INC.	2 G08		
ACE CAFE LONDON LTD	2 C41	DFG - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	4 M56	IKON SUSPENSION - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	2 011	NILS S.P.A.	4 M63	SIDERIT - VRM	18 G65		
ACERBIS ITALIA S.P.A.	14 I48	DIADEMA DISTRIBUTION	2 H08	IMF INDUSTRIE	10 C92	NINGBO CHARIOT INDUSTRY TRADE CO. - ROAD DREAM	18 E93	SIDI SPORT S.R.L.	6 I32		
ACEWELL INTERNATIONAL CO., LTD.	18 A60	DID EUROPE S.R.L.	6 D38	IMOLA SHOPPING S.R.L.	18 C34	NINGBO SANJIANG DYKON MOTORCYCLE CO., LTD.	10 C95	SILMOTOR INTERNATIONAL S.R.L.	18 H75		
ADIGE - ADLER S.P.A.	14 C44	DIFI EUROPE - DANE EUROPE	10 E94	IMPORT AND EXPORT CO LTD JINHUA PARKSON	14 M16	NISSIN KOGYO CO - BRAKING-SUNSTAR S.P.A.	2 043	SIMPSON-DETOUR	10 A67		
AEM S.R.L.	18 C90	DIMENSIONE SPORT S.R.L.	6 I09	INDIA NIPPON ELECTRICALS	4 C64	NITRO	2 Q12	SINTHESI ENGINEERING SAS	2 E37		
AEON MOTOR CO.	10 E85	DINGO - IRBIS MOTORS LLC	6 D11	INDIAN MOTORCYCLE - POLARIS	14 C50	NITROX - SILMOTOR INTERNATIONAL S.R.L.	18 H75	SIP PERFORMANCE - SIP SCOOTERSHOP GMBH	4 A67		
AFAM - MOTORQUALITY S.P.A.	4 Q63	DIRECT DISTRIBUTION SERVICES LTD	10 B59	INDUSTRIAS GELA S.R.L.	2 Q17	NO NOISE HEARING PROTECTION, EMMA HBC BV	6 C54	SITTA SNC - DUCABIKE DI GANDOLFI CLAUDIO	4 R71		
AIRBLADE - BIKE IT INTERNATIONAL LTD	2 T25	DIRICO MOTORCYCLES	2 C33	INDUSTRIE AERONAUTICHE REGGIANE SRL	10 H94	NOCO GENIUS - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	SIXS SRL	2 Q28		
AIREX DI UGILI RENATO	2 D14	DMD HELMET	2 F30	INGMOTORS	6 A23	NONOLANGROUP S.P.A.	4 M70	SKF SEALING SOLUTIONS - RFT - INNTECK S.R.L.	4 Q69		
AIRFLAPS	4 B66	DNA FILTERS LTD. - ATHENA S.P.A.	10 C59	INTRA S.R.L.	4 A51	NOX - DOUPEAU GAUBERT	10 A51	SKY TEAM CORPORATION LTD	6 C10		
AIRHAWK INC.	2 G11	DOGA - CLUSTERMOTO	2 S12	IOTA - DAM S.A.	6 D52	NS - PT NIPRESS TBK	2 H05	SM - VRM	18 G65		
AIRSLAS	2 Q08	DOMINO S.P.A.	14 E44	IPONE	2 I09	NTN CO. LTD. - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	SMOOK - B.S.R.L.	6 C54		
AKRAPOVIC D.D.	2 030	DORNA WSBK ORGANIZATION S.R.L.	18 C98	IRO DI DELL'ORO MONICA E ROMEO SNC	18 G61	NUOVA FAOR SRL	6 L36	SOCIETÀ GENERALE RICAMBI (EUROPA) P.A.	10 23		
ALAN SNC	4 D67	DOYL SRL	14 I06	IRVING - A.G. SPORT GROUP INC.	10 H84	NUOVA MAZZUCHELLI S.R.L.	14 B51	SOFT WAY S.R.L.	10 C56		
ALIKE - CICLOMOTOFORNITURE MANDELLI S.P.A.	6 G19	DRAGGIN JEANS PTY LTD	2 T37	ITALJET MOTO S.R.L.	10 H84	NUOVA MEC. EUR. S.R.L.	4 78	SOLFER COMPONENTI SPA	10 D69		
ALL BALLS INC.	6 F15	DRAGON RIDER - SHANGHAI WORLD VIEW APPAREL	18 B87	ITALKIT SRL	2 M06	NZ TECHNICAL PROTECTION, S.L.	2 F24	SOURIBAC - DAM S.A.	6 D52		
ALLEGRI CESARE S.P.A.	6 I27	DRC PRODUCTS - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	4 M56	ITALSPARES CONSORZIO	14 B44	O.M.G. S.R.L.	10 D70	SPARK BY VECCHI S.R.L.	18 D77		
ALLTOP - SHANGHAI TUNG KUANG I LIGHT IND CO. LTD	4 U64	DRENALINE - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	4 M56	ITALWIN SRL	6 B34	SPARMAT S.R.L.	18 C71	SPEAR - HAIDER INTERNATIONAL	2 U20		
ALPINA RAGGI S.P.A.	14 E28	DT-1 AIR FILTERS BOONEN INDUSTRIES - RACETECH	10 H90	IXON - ACCESS EQUIP MOTO FRANCE	4 Q50	OFFICINA MOTO ITALIA - PEP MOTO ITALIA	4 C54	SPECIAL PATCH - CHEYENNE ATTITUDE 61	2 B32		
AMERICAN STORE	2 A43	DUCABIKE DI GANDOLFI CLAUDIO	4 R71	IXS ITALIA S.R.L.	2 R25	OFFROADMOTORS	18 B88	SPINELLI S.R.L.	6 E22		
AMPHIBIOUS S.R.L.	14 L18	DUCATI ENERGIA - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	J. JUAN S.A.	10 A61	OGIO - ATHENA S.P.A.	10 C59	SPOTLINE (PVT) LTD	10 M56		
ANDREA SPACKOWA PRODUCT SPACEK/GOLDFREN	4 R70	DUCATI MOTOR HOLDING S.P.A.	18 G60	JAFFSON ENTERPRISES (PVT) LTD	10 C79	OKMC KABUTO CO. LTD	6 G50	SPRINT FILTER SNC	4 Q67		
ANDREAN GROUP INTERNATIONAL S.R.L.	2 M17	DYMAC - IRC COMPONENTS	4 Q75	JASIL - J. ANTONIO DA SILVA LDA	6 G29	ONGUARD LOCK - D.I.X. S.R.L.	2 011	SPYKE - WIND TRADING S.R.L.	18 G81		
AOKI RACING	10 C66	DYNATEK - DYNONET RESEARCH INC.	6 I45	JETPRIME S.R.L.	14 B45	ORIGINE - H&R SPORTS PROTECTION S.R.L.	18 C78	STANDARD MOTOR CORPORATION	4 C66		
AP RACING - ATHENA S.P.A.	10 C59	DYNOJET RESEARCH INC.	6 I45	J-GASKETS - WIND TRADING S.R.L.	14 B61	OSBE GPA PRODUCTION S.R.L.	10 G76	STAR TRON - STAR BRIT	2 F18		
APO TOOL INTERNATIONAL LTD	14 M32	EDITORIALE DOMUS S.P.A. - DUERUOTE / X OFFROAD	6 I48	JIANGSU SANYUAN TIAR CO., LTD (PVT) LTD	18 M18C	OSRAM S.P.A. - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	S-TECH SAS	10 B82		
APRILIA - PIAGGIO & C S.P.A.	10 H75	EK - ENUMA CHAIN - P.B.R. SPROCKETS S.R.L.	4 I59	JINAN ALLIED INTERNATIONAL TRADING CO LTD	14 A37	OKYAMI - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	S-STEEL - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	4 M56		
A-PRO SRL ABBIGLIAMENTO E MOTO S.R.L.	14 E40	EBC BRAKES - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	JINAN QINGQI MOTORCYCLE CO., LTD	14 L38	OLYMPIA S.R.L.	6 I13	STRIDER SPORTS INTERNATIONAL, INC.	10 185		
ARAI HELMET (EUROPE) BV	18 G94	ECE S.R.L.	18 D81	JOHNSON CONTROLS - MANDELLI S.P.A.	14 G95	ONCROP S.R.L.	4 174	STYDIL DI TERZENIANI ANDREA	14 C45		
ARIETE - SANDRO MENTASI S.R.L.	2 Q26	ECOMMISSION	6 B30	JOSK - D. I. X. S.R.L.	10 C79	ONGUARD LOCK - D.I.X. S.R.L.	2 011	STYLMARTIN - CALZATURIFICIO ANTIS S.R.L.	14 B51		
ARLEN NEST ITALIA - MOTORQUALITY S.P.A.	4 Q63	ECON WERKSTATT AUSRUSTUNGS GMBH	4 A71	JETPRIME S.R.L.	6 G29	ORIGINE - H&R SPORTS PROTECTION S.R.L.	18 C78	SUNBRO SRL - YADEA	6 B15		
ARMSTRONG - BIKE IT INTERNATIONAL LTD	2 T25	EDITORIALE C&C S.R.L.	6 E26	J-GASKETS - WIND TRADING S.R.L.	14 B61	OSRAM S.P.A. - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	SUOMY - SUOMY MOTOSPORT S.R.L.	4 E66		
ARTAGO SECURE S.L.	2 T20	EDITORIALE DOMUS S.P.A. - DUERUOTE / X OFFROAD	6 I48	JINAN S. R. L.	14 B61	OVER - AEON MOTOR CO.	10 E85	SUPERBIKE ITALIA	6 E43		
ASSO WERKE S.R.L.	18 D66	EKLETTA - WSLT	6 B32	JINAN S. R. L.	14 B61	OXFORD PRODUCTS LTD	6 L46	SUPERTRAPP INDUSTRIES INC. - ATHENA S.P.A.	10 C59		
ATALA S.P.A.	6 B32	ESOCALBIKE - SITAEL S.P.A.	10 H90	JOKER - KITE INDUSTRIAL BUSINESS CORP.	14 M26	P.R.B. SPROCKETS S.R.L.	4 159	SUZUKI ITALIA S.P.A.	4 U50		
ATHENA S.P.A.	10 C59	EKS SPECIALTIES CO LTD	18 B84	KOKUSAN - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	14 N64	PAASCHBURG - WUNDERLICH GMBH	14 C20	SWEET & CHOCOLATE S.R.L.	4 B76		
ATLAS BRAKE TECHNOLOGIES - RACETECH	10 H90	ELECTROCYCLES	6 C26	KOYO - ATHENA S.P.A.	14 M50	PADANA GARMENTS (PVT) LTD	10 A59	SW-MOTECH / BAGS-CONNECTION - WUNDERLICH GMBH	14 C20		
AUTISA - CLUSTERMOTO	2 S12	ELECTROSPORT INDUSTRIES - BERGAMASCHI & FIGLIO	18 E75	KRANALO - CLUSTERMOTO	14 D22	PAIOLI COMPONENTS - MOTORPARTS S.P.A.	6 D22	SYM - SAN YANG INDUSTRY CO LTD	10 H60		
AUTOSTATE INDUSTRIAL CO. LTD.	18 D97	ENDURANT GMBH	14 I09	KRANALO - CLUSTERMOTO	14 D22	PANOLIN INTERNATIONAL INC.	18 D89	SYNCRON - SCOTT ITALIA S.R.L.	6 C44		
AUTOCHEM ITALIANA SRL - LIQUI MOLY GMBH	14 C10	ENERGICA	10 H77	KMC CHAIN INDUSTRIAL CO. LTD	14 M28	PARAFANGH BASTIA S.R.L.	6 142	TA Young ELECTRONIC CO. LTD	6 D24		
AVINTON MOTORCYCLES - MANUFACTURE FRANCE	14 A45	EROL S.R.L.	10 E71	KOK INTERNATIONAL BUSINESS CORP.	14 D90	PARIMOR AMS CUPPINI S.R.L.	10 H93	TA Young WIRING - TA Young ELECTRONIC CO. LTD	10 180		
AXO SPORT S.P.A.	10 H75	ERMAX S.A.S.	10 E71	KOKUSAN - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	14 E75	PARTS EUROPE	18 C74	TACITA	10 E70		
B.O.S. LEDERMODEN GMBH	10 B88	E-SHOCK S.R.L.	10 E71	KODIMOTO LTD - FORBIKES SRL	14 M46	PATON - PEP MOTO ITALIA	4 C54	TAG-Z RUGGED STEEL PRODUCTS	10 B48		
BAGSTER - TROPHY S.A.	2 008	ESOCALBIKE - SITAEL S.P.A.	10 E71	KIN RED BULL - MX SPORTSLINE GMBH	14 M60	PEDA MOTOR - MOTORS CARE S.R.L.	18 A84	TALON ENGINEERING - CARAT S.R.L.	14 A31		
BANDIT HELMETS - SIP SCOOTERSHOP GMBH	4 A67	ESQUAD - DCS	10 L73	KITE S.R.L.	4 S72	PEP MOTO ITALIA	4 C54	TECNO INTERNATIONAL S.A.	10 185		
BAPRO - LVB ELEVATE S.R.L.	4 I55	E-TROPOLIS ITALIA SRL	6 C36	KMC CHAIN INDUSTRIAL CO. LTD	14 M28	PEUGEOT MOTOCYCLES ITALIA S.P.A.	6 187	TECNIGAS PARTS SL	6 D14		
BARRIKETS S. L.	2 T33	EVO RSR	10 E71	KOKUSAN - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	14 D90	PISTONI S.R.L.	4 064	TERKSWISS S.A.	4 A75		
BARRACUDA S.R.L.	6 G39	EVO SPORTS	10 E71	KRANALO - CLUSTERMOTO	14 B23	PIREOBON S.A.S.	14 B49	TERNECCO MARZOCCHI S.R.L. - ANDREANI GROUP S.R.L.	2 M17		
BASTER S.R.L.	14 I13	EXAN D'NOVA ANDREA	10 E71	KRANALO - CLUSTERM							



WASP
cam



Controllo remoto wireless da polso



Qualità Imagine	
Ottica	Lente fissa, F/2.8, F=2.5mm Ultra Wide Angle
lente	Sharp
Bassa Illuminazione	Autoregolante
Caratteristiche Video	
1080p (16:9)	30 fps : Ultra Wide, Campo visivo aperto
960p (4:3)	30 fps : Ultra Wide, Campo visivo aperto
720 (16:9)	60 fps : Ultra Wide, Campo visivo aperto
Specifiche Foto	
Megapixels	5mp
Intervallo scatto foto	1,3,5,10,30,60 secondi
Scatto in sequenza (Photos/sec)	10 foto per secondo
Caratteristiche Avanzate	
Wi-Fi preinstallato	SI
Protune Mode	Arcsoft Software
Video + Photo Simultanei	SI
Bilanciamento del bianco	Automatico
High Video Bitrate Capture (H.264) *mode dependent, highest Bitrates supported in Protune	H.264 .mp4 Up to 15/Mbps H.264
Specifiche Audio	
Mono, AAC :compression w/ AGC	SI
Usabilità	
Interfaccia Utente	Interfaccia semplificata
Spie LED di segnalazione	LED Screen, Also, Green, Green Blinking, Red Blinking, Red Blinking Rapidly for various indicators.
Ingressi	HDMI, USB, Micro SD, Stereo Mic Adapter
Batteria	1030mAh Ricaricabile ioni di litio
Supporto memoria	MicroSD Card Supporta fino a 32GB SDHC Class 6
Durata media di registrazione	La durata dipende dalla risoluzione e dai frame al secondo impostati
Registrazione simultanea in carica	SI
Sistemi operativi supportati	Mac OS®X 10.5 e successivi, Microsoft Windows® Vista 7 e successivi
Compatibilità	
Attacchi e accessori	Compatibile con attacchi WaspCam & GoPro (con adattatore)
Incluso nella confezione	
Attacchi + Accessori	WaspCam : Titanium Edition include: controllo remoto RF, Custodia stagna, Attacco snodato, Strisce di Velcro, Inserti anti appannamento, Laccetto di sicurezza, Attacco curvo per casco, Attacco piatto, Coperchio ventilato, Attacco per sostegni standard, Batteria al litio ricaricabile, Cavo USB

SOLO € 299,00 !!!



Inntec S.r.l. Viale Artigianato 30/c 12051 ALBA (CN) Tel. 0173/612070

www.inntech.com

Padiglione 4 - Stand 069

www.inntechshop.it

STAND PER STAND, DOVE SONO LE MOTO

EICMA è online su www.dueruote.it

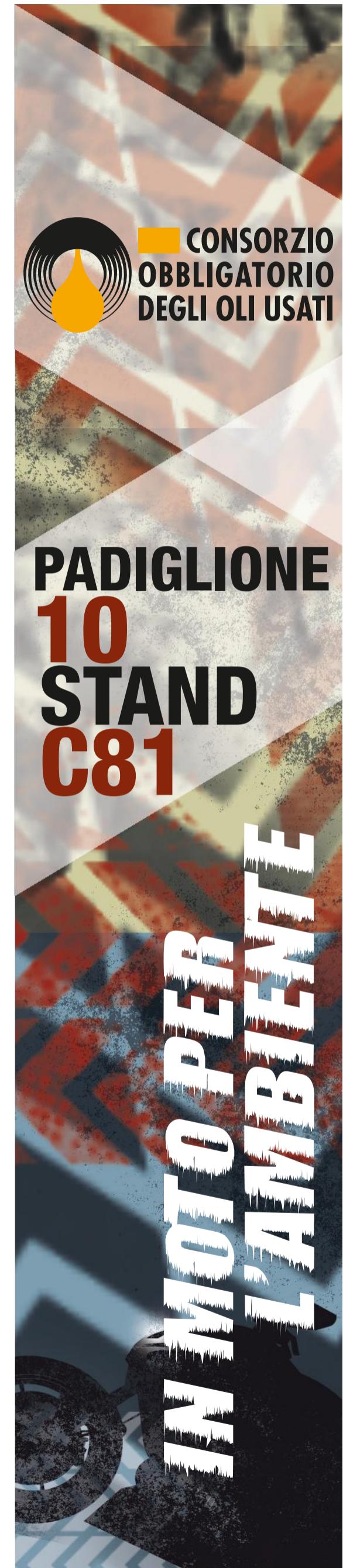
Aeon	Pad. 10	Harley-Davidson	Pad. 2	LML	Pad. 4	Sherco	Pad. 14
Aprilia	Pad. 6-10	Headbanger	Pad. 2	Metrakit	Pad. 10	Suzuki	Pad. 4
Benelli	Pad. 4-6	Honda	Pad. 4	Moto Guzzi	Pad. 6-10	Sym	Pad. 10
Beta	Pad. 18	Husqvarna	Pad. 18	MV Agusta	Pad. 2	Triumph	Pad. 14
Bimota	Pad. 10	Hyosung	Pad. 10	Ossa	Pad. 18	Ural	Pad. 18
BMW	Pad. 14	Indian	Pad. 14	Peugeot	Pad. 6	Valenti	Pad. 4
Borile	Pad. 6	Kawasaki	Pad. 6	Piaggio	Pad. 6-10	Vectrix	Pad. 6
CR&S	Pad. 4	Keeway	Pad. 4-6	Polini	Pad. 14	Victory-Polaris	Pad. 14
Derbi	Pad. 6-10	KTM	Pad. 18	Quadro Vehicles	Pad. 18	Yamaha	Pad. 2
Ducati	Pad. 18	Kymco	Pad. 6	Rieju	Pad. 2	Zaeta	Pad. 4
Gilera	Pad. 6-10	Leonart	Pad. 18	Royal Enfield	Pad. 2		

NOI SIAMO QUI!
PAD. 6 STAND I48

**HALL
6**

**HALL
10**





THE ALL-NEW FAT BOB.[®]
IT DOESN'T REQUIRE
YOU TO HAVE
A FAT WALLET.

© H-D 2013. Harley, Harley-Davidson and the Bar & Shield logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC.



PRENOTA QUI LA TUA PROVA
WWW.HARLEY-DAVIDSON.IT

VISIT US AT PAVILLON 2 - STAND H40



U N I T E D B Y I N D E P E N D E N T S

RIVOLUZIONE DAL BASSO



V di 60°, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro e look da Cafe Racer: non è l'erede della power cruiser V-Rod ma la nuova famiglia Street, che estende verso il basso l'offerta Harley-Davidson

I cilindri sono sempre due, il look si ispira alla XLCR 1000 "Cafe Racer" del 1978 e anche il sound, assicurano, sarà quello giusto. I puristi possono stare tranquilli: la Street 750 è una Harley-Davidson in tutto e per tutto.

Eppure la V è più larga dei canonici 45°, il raffreddamento non è ad aria e la cilindrata molto bassa per i canoni di

Milwaukee: 750 o addirittura 500 (che però non sarà importata in Italia). Ma la Street è dedicata ai clienti più giovani, che utilizzano la moto prevalentemente in città e che tengono più allo stile che al rigore della tradizione.

Il twin siglato Revolution X è totalmente nuovo: V di 60°, 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, alimenta-

zione a iniezione elettronica, frizione in bagno d'olio, cambio a sei marce e trasmissione finale a cinghia. Il cerchio anteriore è da 17", il posteriore da 15' e i 218 kg dichiarati sono frenati da due dischi in acciaio di grande diametro.

Dettagli come il serbatoio e i parafanghi in metallo, gli indicatori di direzione, il freno posteriore a led e lo scarico

2-in-1 evidenziano qualità e di cura del particolare, anche se siamo lontani dalla maniacale attenzione alle finiture delle H-D delle serie maggiori.

La sella bassa e imbottita, i comandi a pedale in posizione centrale e il manubrio largo garantiscono il controllo nella guida in città, dove la Street promette agilità grazie a misure ciclistiche "contenute" (l'interasse è di 1.511 mm, non molto per un'Harley), uno dei punti chiave del progetto. I colori disponibili sono il nero lucido od opaco, nel rispetto dello stile Cafe Racer.

Cupolino e livrea "full dark" rimandano alla XLCR1000, ma il motore della Street 750 è una mezza rivoluzione in casa Harley...



MULTIPLI DI DUE

Quadro presenta l'atteso 4, il primo veicolo basculante a 4 ruote di grande serie; Yamaha è la prima giapponese ad entrare nel settore con il Tricity

L'atteso Quadro a quattro ruote è infine realtà. Un veicolo che promette di aumentare ulteriormente l'aderenza in tutte le situazioni - frenata, piega e accelerazione - senza privare del piacere della guida di tipo motociclistico.

Rispetto al prototipo visto alle precedenti edizioni di EICMA, la versione definitiva del **Quadro 4** adotta uno schema con ruote e carreggiate uguali all'avantreno e al retrotreno (il prototipo aveva la carreggiata anteriore più stretta). Una scelta probabilmente dettata da esigenze di razionalizzazione industriale. Sembra comunque molto buona l'abitabilità, con sella e sottosella di generose dimensioni.

Le caratteristiche di base del veicolo dovrebbero restare quelle del Quadro S a tre ruote, con sospensione anteriore HTS (Hydraulic Tilting System) che prevede un sistema di basculamento gestito da un circuito idraulico, a cui si abbina una trasmissione con finale a doppia cinghia e doppia ruota libera, per ovviare

alla differenza di velocità delle due ruote motrici in curva. I motori dovrebbero essere ancora forniti dalla taiwanese Aeon, partner industriale di Quadro fin dall'inizio.

Dopo i pionieri europei Piaggio, Quadro Vehicles e Peugeot, anche Yamaha si lancia nel segmento degli LMW, Leaning Multi Wheel (veicoli multi ruota in grado di piegare). Non è forse un caso che la prima giapponese ad entrare nel settore sia Yamaha, che ha un R&D in Italia, dove gli LMW sono di fatto nati. Con il **Tricity** vede la luce la quarta soluzione tecnica studiata per la sospensione anteriore, che qui prevede una doppia forcella (per garantire la necessaria rigidità) articolata superiormente da una traversa. Una soluzione più semplice, compatta e leggera di quelle viste finora e, per questo, maggiormente adatto al segmento dei 125: classico motore monocilindrico 4T, dimensioni compatte e peso contenuto in soli 150 kg a secco. La capacità di carico è comunque buona e nel sottosella si



Sopra, il concept Tricity anticipa da vicino il primo scooter tre ruote di Yamaha: punta a essere il più economico e il più compatto sul mercato. All'estremo opposto, il Quadro 4.

**SPECIALE
EICMA**
SU DUE RUOTE.IT

SICUREZZA STILE RICERCA

Molte le novità sul fronte caschi. I grandi nomi del settore portano sul mercato il frutto degli ultimi studi: caschi ancora più efficaci per il Cross, più pratici per la città, più comodi per il turismo anche veloce o, perché no, dedicati alle donne



ARAI
(Pad. 18, Stand G94)
MX-V

Successore del celebre VX-3, è disegnato secondo la filosofia "R75 shape". Il frontino fa ora parte del sistema di ventilazione. Guanciali FCS regolabili. Arriverà a primavera 2014.



SCHUBERTH
(Pad. 18, Stand E75)
C3 PRO WOMAN

Versione specifica del modulare C3 Pro. Oltre alle grafiche, cambiano calotta interna e rivestimenti, studiati per adattarsi meglio al viso e alla testa femminili. Da 624 euro.



SHARK
(Pad. 2, Stand O14)
VANTIME

Originale come tutti gli Shark, questo integrale urbano ha una visuale da jet grazie alla visiera lunga che integra i diffusori per l'aria. Interni in fibra di bambù naturale. Da 213,20 euro.



SHOEI
(Pad. 2, Stand O41)
NXR

Pensato per l'uso stradale sportivo realizzato in 4 calotte esterne, ha interni di nuova concezione, che facilitano la calzata e riducono la rumorosità. Da marzo 2014, a 453 euro.



X-LITE
(Pad. 4, Stand M70)
X-1003

Apribile in fibra composita, 3 calotte e omologazione P/J. Ventilazione TVS, visierino parasole interno, pinlock di serie. È predisposto per interfono N-Com B4+. A 489,99 euro.

IN BREVE

Equipaggiato con un nuovo monocilindrico da 565 cc, il MaxSym 600 promette di sposare prestazioni da maxi (45 CV) a costi di esercizio da medio. ABS di serie. A Milano anche il Fiddle III, ultima edizione dello scooter rétro di Sym.



Al peso record della Ducati 1199 Superleggera contribuiscono in molti: ad esempio Marchesini, con questi cerchi in magnesio forgiato: solo il posteriore porta un risparmio di 1 kg sul già performante cerchio della 1199 Panigale.



Contro il caro-assicurazioni, il gruppo Unipol lancia la polizza rateizzabile a tasso zero (www.polizzatassozero.it), senza nessun costo aggiuntivo rispetto al valore del canone frazionato in 10 rate. L'offerta è valida fino al 31 dicembre.



scala rider®

**I viaggi su strada
con un amico
non hanno mai avuto
un suono così bello!**

**Q1
& Q1
TeamSet®**

Comunicazione Chiara,
Mani Libere con comandi vocali,
Interfono, Music Sharing™,
Navigazione, Radio FM,
2 Cellulari per ogni Interfono
e altro ancora...



cardo
communication in motion™
cardosystems.com

**Pad. 4
Motorquality
Arena**

Distribuito da
motorquality
motorquality.it

BEI (DUE) TEMPI

Il ritorno dei motori a miscela nell'Enduro è sancito dal successo delle 300 nella classe E3, dove hanno ormai scalzato le oltre 450 4T. Ma anche il mercato degli amatori chiede queste moto, di conseguenza l'offerta è sempre più ricca

Quando a metà del decennio scorso Honda annunciò che avrebbe abbandonato tutti i motori 2T della sua gamma, la decisione della più grande Casa al mondo spinse quasi tutti a seguirla, soprattutto per le cilindrate oltre 125 cc. Fecero eccezione in pochissimi, fra cui KTM: e proprio la perseveranza della Casa austriaca, oltre che l'ottimo abbinamento con le caratteristiche richieste in fuoristrada, hanno fatto sì che il 2T abbia rallentato, ma non interrotto la sua marcia. Sempre molto richiesto dagli amatori

per le sue caratteristiche di leggerezza, erogazione e bassi costi di manutenzione, il motore 2T è diventato più adulto mantenendo i suoi pregi e perdendo aggressività. Oggi nella cilindrata 300 domina il mercato ed è ai vertici della classe mista E3 nel Mondiale Enduro; a KTM intanto si sono affiancate molte Case che hanno sviluppato 2T moderni: oltre alle EXC e alle "gemelle" (con il link) Husqvarna TE 300, quindi, al Salone troverete le edizioni 2014 delle Beta RR Enduro, TM EN 300 e Sherco SE 300 Racing.

Beta RR Enduro 300 2T Racing



TM EN 300



Sherco SE 300 2T Racing



Husqvarna TE 300



KTM 300 EXC-E



SCRAMBLER MANIA

Al confine tra strada e fuoristrada, con un pizzico di nostalgia. La ricetta un po' strana di un genere di moto sempre più di tendenza, che piace tanto ai preparatori. E che ora fa gola anche alle grandi Case

Alzai la mano chi sa esattamente la definizione di motocicletta "scrambler". Nessuno alza la mano. Poco male. Anche chi sta pigiando sulla tastiera non la sa. Una volta, verso la fine degli anni Sessanta, erano moto stradali trasformato: scarico alto, gomme tassellate e manubrio da cross. Quel poco che bastava per andare a impolverarsi. C'erano i modelli direttamente prodotti dalle Case costruttrici oppure quelli trasformati in cantina con bizzarre ricette.

Quarant'anni dopo, girando per i padiglioni del Salone di Milano, siamo ancora qui a raccontare queste storie. Allo stand Yamaha, per esempio, a fianco della SR400 di serie compare la spettacolare interpretazione chiamata SR400 Gibbon Slap. Ricorda parecchio la famosa XT500 del 1976. L'hanno ideata i customizer danesi di Wrenchmonkees. Sarà presto disponibile un kit per trasformare la SR400 standard. Come su questa (in vendita da febbraio a 5.990



A sinistra, la Yamaha SR 400 Gibbon Slap. Sotto, la Triumph Scrambler 900, il Valenti S 01 50 e la Bylot Daytona Six Days 175



euro f.c.) il motore è un "mono" quattro tempi raffreddato ad aria. Avviamento a pedale, come ai vecchi tempi.

Nuovi colori per la Triumph Scrambler 900, la bicilindrica inglese che spopola nel settore... in attesa della sfida con la chiacchierata Ducati, grande assente a Milano. Nostalgia a palate allo stand Borile, dove si rivede la Scrambler 450 monocilindrica. Più piccina, la bri-



SPECIALE
OFF-ROAD

SU XOFFROAD.IT



SPECIALE
EICMA

SU DUERUOTE.IT



BEN FATTO.

**“BPM BEN FATTO”: L’APP CHE PIÙ CLICCHI
PIÙ TI METTE IN MOTO.**

INGREDIENTI

- **un conto corrente BPM**
- **un’app gratuita**
- **un progetto per cui vale la pena risparmiare**
- **un dito veloce nel cliccare**

PREPARAZIONE

Risparmiare per avere lo scooter dei vostri sogni non è mai stato così facile. Aprite un conto corrente BPM anche online e scaricate l’app BEN FATTO sul vostro smartphone o tablet. Scegliete la somma da accantonare ad ogni clic dal vostro conto al vostro “salvadanaio virtuale”. Potete risparmiare ogni volta da 1 a 50 € fino a un massimo di 5000 €, senza commissioni né spese di movimento. Le somme accantonate fanno sempre parte del saldo del conto e sono sempre disponibili. Cliccate dove e quando volete. Un clic e fatto. Anzi ben fatto.



Maggiori informazioni nelle agenzie BPM, chiamando il numero verde 800 100 200 o visitando www.bpm.it e bpmbenfatto.it



BANCA POPOLARE DI MILANO

Il futuro è di chi fa.