

EICMA **DUE RUOTE** *Daily*

www.dueruote.it

71ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL MOTOCICLO

giovedì 7 novembre 2013

Sicurezza & Turismo - Pad. 6

The Green Planet - Pad. 6

Eicma Custom - Pad. 2

ORANGE BEAST

Attesissima da quando la concept dell'anno scorso tolse il sonno agli amanti delle naked sportive, la KTM 1290 Super Duke R è una specie di Dr. Jeckyll e Mr. Hyde su due ruote

Un anno fa l'antipasto - la concept Beast - e adesso il piatto forte. La KTM più potente ed estrema di sempre, che diventa la summa sportiva della Casa di Mattighofen, non è una superbike carenata ma la nuova 1290 Superduke R. Una moto che ha già impressionato nei primi test per la facilità con la quale coniuga l'attitudine al trasporto quotidiano con l'efficacia in pista.

Una versatilità che non traspare né dall'aspetto né dai numeri che la caratterizzano: 189 kg per 180 CV, erogati dal V-twin di 75° LC8 portato alla soglia degli 1,3 litri di cilindrata aumentando sia l'alesaggio che la corsa (108 x 71 mm). Il "miracolo" della grande guidabilità della 1290 R lo fanno la distribuzione dei pesi, la posizione del motore nel telaio (un traliccio in tubi di acciaio cui posteriormente è abbinato un bel monobraccio) e l'elettronica di prim'ordine ripresa dalla 1190 Adventure: Ride-By-Wire e ABS 9ME con frenata combinata. Tutta la componentistica è al top, dalle sospensioni WP ai freni Brembo con pinze monoblocco M50 all'anteriore.

Ma la Casa arancione ormai non ragiona più da costruttore



di nicchia, bensì da player globale, come dimostra il fatto che accanto all'esclusiva SuperDuke R vengano presentate 3 sportive entry-level, "sorelle" della serie piccola della Duke e assemblate in India da Bajaj, da tempo partner della Casa austriaca. Si tratta delle RC 125, 200 e 390, che hanno telaio (a traliccio), sospensioni (WP) e motore (monocilindrico 4T, bialbero 4 valvole a iniezione) in comune con le rispettive versioni della naked. Potenze di 15 CV per la 125, 25 CV per la 200 e 43 CV per la 390, pesi da 135 a 147 kg. Per la 390 è previsto un kit racing

con scarico Akrapovic e altre parti speciali. Originale, come sempre, l'estetica KTM: in barba ai molti bozzetti ipotetici che circolavano, i designer austriaci sorprendono ancora con la carena "doppio strato" e soprattutto con il "becco", che con questo modello debutta nel mondo delle sportive.



La 1290 Super Duke R, a dispetto del rapporto peso/potenza da SBK, si presta anche al turismo di medio raggio. Sotto, debutta la serie monocilindrica delle RC

AGENDA

MOTOLIVE

- 10.00** Mini MX ACSI Cup - Prove
- 10.10** Internazionale Quad Cross - Prove
- 10.30** Trial Acrobatico
- 10.55** Internazionale Quad Cross - Heat
- 11.15** Chris Pfeiffer
- 11.30** MX e Quad Freestyle
- 11.50** Mini MX ACSI Cup - Finale 1
- 12.40** Didi Bizarro
- 12.50** Internazionale Quad Cross - L.C.Q
- 13.10** Chris Pfeiffer
- 13.25** Trial Acrobatico
- 13.50** MX e Quad Freestyle
- 14.10** Mini MX ACSI Cup - Finale 2
- 15.30** Didi Bizarro
- 15.45** Internazionale Quad Cross - Finale
- 16.00** MX e Quad Freestyle
- 16.30** Chris Pfeiffer
- 16.45** Trial Acrobatico

PADDOCK SHOW SBK

- 11.00** Michel Fabrizio, Pad. 18-C98
- 11.30** Tom Sykes, Pad. 18-C98
- 12.00** Loriz Baz, Pad. 18-C98
- 14.00** Michel Fabrizio, Pad. 4-M70
- 14.30** Davide Giugliano, Pad. 18-C98
- 15.00** Chaz Davies, Pad 18-C98
- 10-18** Conor Cummins, Pad. 10-G95

IL FUORI SALONE

20.30 Dueruote Tonight, Fonderie Milanese (via Giovenale 7, Milano)



Seguici su dueruote.it



R NINET: BMW FA 90

Al Salone la nineT celebra i 90 anni di moto - e di boxer - della Casa bavarese: un mix di tradizione e innovazione

Non è la più potente, non è la più tecnologica, non è la più costosa. Ma per BMW la R nineT è ugualmente una delle moto più importanti dell'anno, per almeno due buoni motivi. Il primo è che porta nel nome - e nel DNA con motore

boxer ad aria e sospensioni "tradizionali" - l'eredità di 90 anni di motociclette made in Monaco. Il secondo è che apre un filone interamente nuovo, quello delle "special di serie", nate pensando direttamente alla personalizzazione.

Punto centrale della nineT è il motore da 110 CV raffreddato ad aria e olio, che resterà quindi in gamma mentre il resto delle "R" va verso il radiatore. Il motore ha funzione portante e sorregge i due semitelai anteriore e posteriore, in tubi

di acciaio. Al posteriore, il telaio reggisella passeggero e il portatarga, imbullonati, possono essere facilmente smontati, rendendo la moto monoposto o a coda mozza. Come succedeva fino agli anni Settanta, l'aspetto della moto è definito essenzialmente dagli elementi tecnici: il motore, il bel serbatoio in alluminio (da 17 litri), il faro tondo, lo scarico (per il quale sono già previste due soluzioni in alternativa al doppio terminale sovrapposto di serie). Per la prima volta su una R a 8 valvole la forcella non è Telelever, ma arriva dalla S 1000 RR: steli da 46 mm, escursione di 120 mm. Una scelta fatta per semplificare il lavoro dei customer, come pure l'impianto elettrico riprogettato pensando a chi decide di sostituire cruscotto e faro.

La linea della nineT introduce numerosi elementi inediti per Monaco. A lato, le tre soluzioni realizzabili per il codino con le sole dotazioni di serie



BENELLI MEDIE

La Casa di Pesaro allarga la propria gamma con una 600 sport touring e la bella 300 naked

Con la BN 600GT Benelli entra nel segmento delle sport tourer alla portata di tutti. La sua vocazione turistica la si evince non tanto dalla semicarenata quanto dai 27 l di capienza del serbatoio, che promettono grande autonomia. Tutto il resto è cosa nota, visto che sotto le plastiche ritroviamo quasi in toto la sorella naked BN 600R: telaio misto traliccio - piastre in alluminio, forcella upside-down da 50 mm e ammortizzatore regolabile nel precarico molla e nell'idraulica in estensione. Cambiano il forcellone, ora a "banana" ma sempre in alluminio, le ruote, l'impianto frenante e lo scarico, basso e non alto. Più grande e confortevole la sella in pezzo unico. Il motore è il 4 cilindri 600 con 82 CV a 11.000 giri e 55 Nm a 8.000 giri.

Molto interessante la BN 302, entry-level con dotazioni da grande: telaio a traliccio, ammortizzatore posteriore posto lateralmente, triplo freno a



In alto la sport tourer BN 600GT, qui sopra la 302 che ha motore esattamente dimezzato: 2 cilindri anziché 4 e 300 cc anziché 600

disco. Come nelle Benelli degli anni Settanta, il nome indica la cilindrata (300) e il numero dei cilindri (2). Con 27 kW (37 CV) a 11.500 giri e 27 Nm (2,75 kgm) a 9.000 giri, è buona per i patentati A2, che faciliterà con le dimensioni compatte, il peso contenuto in 196 kg in ordine di marcia e la sella a 795 mm da terra.



RIDE YOUR WAY

**IL NAVIGATORE
PROGETTATO PER LE
MOTO**



**MAPPE
GRATIS
A VITA**

- Schermo impermeabile e adatto all'uso con i guanti
- Assapora l'adrenalina della strada tra una piega e l'altra con la funzione Strade Tortuose
- Personalizza il tuo percorso e condividilo via Bluetooth®
- Registra i tuoi viaggi dall'inizio alla fine
- Gestisci i tuoi percorsi via PC con **MyTOMTOM**
- Incluso supporto per moto con cavetto fisso per la carica
- Mappa Europa 45 paesi preinstallata
- Ora disponibile la versione Premium Pack: inclusi staffa antifurto, custodia e kit per montaggio auto

**TOMTOM
RIDER**

www.tomtom.com



**Pad. 4
Motorquality
Arena**



Distribuito da
motorquality
TECHNOLOGY FOR SPORT
motorquality.it



INCREDIBILE MA VERO.

Da oggi con **Unipol Assicurazioni**, **Fondiarìa Sai** e **Milano Assicurazioni** tutti possono pagare la polizza auto a rate mensili, a costo zero. Così, invece di versare il tuo premio assicurativo tutto in una volta, lo paghi comodamente a piccole dosi, senza spendere un euro in più. Scegli i leader dell'assicurazione auto, con più di 10 milioni di clienti e oltre 3000 agenzie in Italia.

Chiedi maggiori informazioni in agenzia, o calcola ora il tuo preventivo gratuito su

www.polizzatassozero.it

Unipol
ASSICURAZIONI

SAI
FONDIARIA

MILANO
ASSICURAZIONI

Offerta valida fino al 31/12/2013 riservata ai già clienti con polizza annuale o semestrale e ai nuovi clienti solo con polizza semestrale. Rateizzazione tramite finanziamento Finitalia S.p.A. (Gruppo Unipol) subordinato ad approvazione. **TANO e TAEGO**: tutti gli oneri del finanziamento a carico di Unipol Assicurazioni, Fondiarìa Sai e Milano Assicurazioni (es.: importo totale del premio assicurativo finanziato euro 550,00, importo totale dovuto dal cliente euro 550,00 in 10 rate mensili da 55 euro). Prima di aderire leggere il fascicolo informativo e la documentazione di legge disponibile in agenzia e sul sito www.polizzatassozero.it

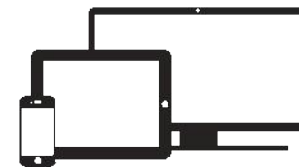
GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

DUE RUOTE Off Road CI TROVI AL PAD. 6 STAND I48

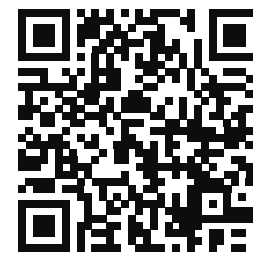
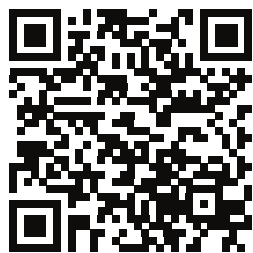
Table listing exhibitors from A to Z, including company names, stand numbers, and categories. Includes letters A through Z in large circles.

DUE RUOTE

DIGITAL EDITION



Prova subito la nuova App di Dueruote



dueruote.it/digitaledition

TOMTOM
RIDER

cardo

**ARLEN
NESS**

BERIK

SQUAD
THE LEGENDARY ARMALITH® APPAREL

motorquality
TECHNOLOGY FOR SPORT
Padiglione 4

PUMA

SPYKE

**TRILOXY
SPORT**

NEXX

**Energy
riding**

STAND PER STAND, D

EICMA è online su www.dueruote.it

Aeon	Pad. 10	Hyosung	Pad. 10	Quadro Vehicles	Pad. 18
Aprilia	Pad. 6-10	Indian	Pad. 14	Rieju	Pad. 2
Benelli	Pad. 4-6	Kawasaki	Pad. 6	Royal Enfield	Pad. 2
Beta	Pad. 18	Keeway	Pad. 4-6	Sherco	Pad. 14
Bimota	Pad. 10	KTM	Pad. 18	Suzuki	Pad. 4
BMW	Pad. 14	Kymco	Pad. 6	Sym	Pad. 10
Borile	Pad. 6	Leonart	Pad. 18	Triumph	Pad. 14
CR&S	Pad. 4	LML	Pad. 4	Ural	Pad. 18
Derbi	Pad. 6-10	Metrakit	Pad. 10	Valenti	Pad. 4
Ducati	Pad. 18	Moto Guzzi	Pad. 6-10	Vectrix	Pad. 6
Gilera	Pad. 6-10	MV Agusta	Pad. 2	Victory-Polaris	Pad. 14
Harley-Davidson	Pad. 2	Ossa	Pad. 18	Yamaha	Pad. 2
Headbanger	Pad. 2	Peugeot	Pad. 6	Zaeta	Pad. 4
Honda	Pad. 4	Piaggio	Pad. 6-10		
Husqvarna	Pad. 18	Polini	Pad. 14		

MOTO LIVE
AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

- INFO POINT
- RECEPTIONS
- SCALE STARCAISE
- ASCENSORI ELEVATORS
- AREA BAR CAFE AREA
- SERVIZI TOILET

**NOI SIAMO QUI!
PAD. 6 STAND I48**

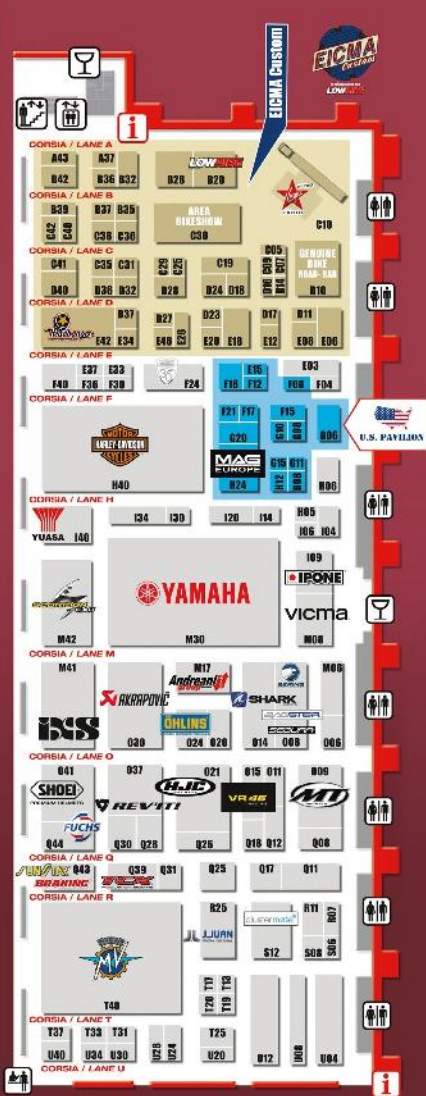
HALL 6

HALL 10

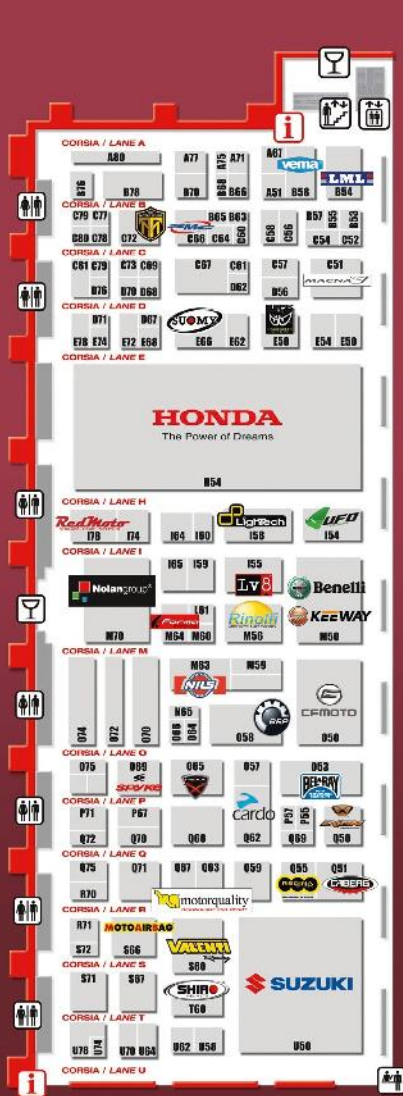


DOVE SONO LE MOTO

HALL 2



HALL 4



HALL 14



HALL 18



**CONSORZIO
OBBLIGATORIO
DEGLI OLI USATI**

PADIGLIONE 10 STAND C81

LA MOTO PER L'AMBIENTE



BEN FATTO.

"BPM BEN FATTO": L'APP CHE TI FA RISPARIARE AD OGNI CLIC.

INGREDIENTI

- **un conto corrente BPM**
- **un'app gratuita**
- **un progetto per cui vale la pena risparmiare**
- **un dito veloce nel cliccare**

PREPARAZIONE

Risparmiare per realizzare i vostri sogni nel cassetto non è mai stato così facile. Aprite un conto corrente BPM anche online e scaricate l'app BEN FATTO sul vostro smartphone o tablet. Scegliete la somma da accantonare ad ogni clic dal vostro conto al vostro "salvadanaio virtuale". Potete risparmiare ogni volta da 1 a 50 € fino a un massimo di 5000 €, senza commissioni né spese di movimento. Le somme accantonate fanno sempre parte del saldo del conto e sono sempre disponibili. Cliccate dove e quando volete. Un clic e fatto. Anzi ben fatto.



Maggiori informazioni nelle agenzie BPM, chiamando il numero verde 800 100 200 o visitando www.bpm.it e bpmbenfatto.it



BANCA POPOLARE DI MILANO

Il futuro è di chi fa.

KAWASAKI PER TUTTI

La Casa di Akashi entra nel segmento dei maxiscooter con il J300, un commuter urbano sportivo, che strizza l'occhio alle belve di famiglia

Nell'anno della vittoria del Mondiale SBK di Tom Sykes, che riporta al successo la Ninja dopo 20 anni, la Kawasaki ha deciso di allargare la propria gamma e di far sognare anche i biker di tutti i giorni lanciando il J300. Uno scooter pensato per chi è in cerca di un mezzo distintivo, nato dalla collaborazione con la taiwanese Kymco, ma tenendo bene in mente le aspettative del folto pubblico di appassionati del marchio di Akashi.

Quando ormai si pensava che sarebbe rimasta l'unica Casa giapponese impegnata unicamente sul fronte moto, ecco dunque arrivare questo maxiscooter, che con un frontale che non passa inosservato e forme tese e spigolose, richiama il design delle sportive Kawasaki, specie nella classica livrea verde-nera.

Non è un caso che Kawasaki, proverbiale per la cattive-

ria dei suoi motori, si sia rivolta a Kymco, che negli ultimi anni si è fatta notare per la grinta dei suoi propulsori, specie il monocilindrico da 299 cc (28 CV) che equipaggia il J300. Una cilindrata che peraltro, rappresenta il miglior compromesso per chi,

oltre a muoversi in città deve affrontare tangenziali e autostrade. L'ampia sella e il parabrezza sono garanzia di comfort e protezione a tutte le andature.

Da vero maxi le dimensioni, mentre il peso è di 191 kg. Sono previsti due cavalletti.

Davvero aggressiva la linea del J300. Oltre che in nero/verde e nero, sarà disponibile anche in color argento



IN VIAGGIO CON TRIUMPH

Dopo l'abbuffata di enduro stradali, ad Hinckley per il 2014 si concentrano sulle Cruiser. Una gamma fondamentale per il mercato USA, ma con numerosi estimatori anche da questa parte dell'Oceano



Di tre quarti, le Thunderbird LT e Commander dotate del motore "big block" da 1.699 cc. Qui sopra, la Speedmaster e la America con il twin "small block" da 865 cc

Allo stand Triumph è presente tutta la gamma: sportive, naked, touring, le appena rinnovate classic e le on/off; ma le novità del Salone si concentrano in campo cruiser.

Grandi novità per la Thunderbird, che allarga la famiglia finora composta da due modelli, con due nuove versioni. Le inedite T-Bird Commander e LT ricevono la versione da 1.699 cc del motore T16 già adottata sulla Power Cruiser Storm, mentre sulla Thunderbird base la cubatura è di "soli" 1.597 cc. La coppia del bicilindrico parallelo con manovelle a 270° arriva così a 151 Nm a 3.550 giri, con una potenza di 94 CV a 5.400 giri. Ma cambiano anche telaio, sovrastrutture, scarichi ed ergonomia, con una sella più comoda: di fatto più che di modelli in gamma si tratta di un vero e proprio aggiornamento di una moto che non era mai stata toccata dal suo arrivo nel 2009.

La Thunderbird Commander è una Power Cruiser, caratterizzata come sempre dal doppio faro tondo affiancato Triumph e con numerose differenze rispetto alla Storm:

cerchi, forcella con protezioni, scarichi, sella con imbottitura a doppio strato e supporto lombare e numerosi dettagli cromati. In due varianti cromatiche, rosso e nero.

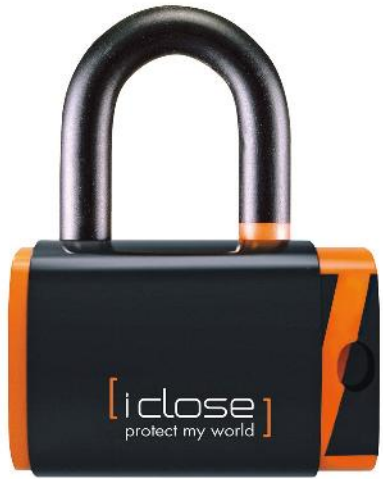
La Thunderbird LT (Light Touring) si rivolge invece agli amanti del turismo "all'americana", ai quali offre di serie parabrezza a sgancio rapido, triplo faro modello "police", borse in pelle rimovibili, sissy bar, maxi parafanghi e ruote a raggi, abbinata ai primi pneumatici radiali con banda bianca mai prodotti. Disponibile in rosso o in blu.

Per chi non ama pesi e ingombri da maxi arriva una versione LT anche dell'America, basata sulla base tecnica della Bonneville (bicilindrico parallelo da 865 cc) con cui condivide gli aggiornamenti 2014. La Power Cruiser "small block" è invece la Speedmaster, che riceve nuovi componenti in nero, alette lucidate sui cilindri e inediti silenziatori. Molto bella la livrea opaca "graphite".

Segnaliamo allo stand Triumph una edizione limitata della Tiger 800XC, siglata "Volcanic Black".

TUTTO INTORNO A TE

Questo è probabilmente il decennio degli accessori: per la sicurezza, per il comfort o per il divertimento, l'offerta non è mai stata così ricca. Il Salone ne è lo specchio fedele: non più solo caschi e abbigliamento, ma videocamere, lucchetti interattivi e sistemi di idratazione



MAGGI GROUP
(Pad. 18, Stand G79)
ICLOSE

Lucchetto in classe SRA, rileva movimenti anomali e avvisa il proprietario via SMS. In caso di furto, una unità elettronica nascosta a bordo attiva un sistema di geolocalizzazione.



GIMOTO
(Pad. 18, Stand G69)
Back Racing

Design aggressivo per questo paraschiena di livello 2, omologato CE EN 1621-2, con pettorina e fissaggio in vita regolabile. È disponibile nelle taglie S, M e L.



GIVI
(Pad. 14, Stand I26)
Camel

Nasce nei Rally, ma è ormai molto diffuso il "camel back" per bere in movimento. In poliestere 600D, questo contiene un serbatoio per liquidi da 2 l, con boccaglio.



GOPRO
(Pad. 10, Stand H55)
Hero 3+

Più piccola e leggera del 20% rispetto alla precedente, nonostante la batteria più grande del 30%. È dotata di una lente più nitida e di nuove funzioni video avanzate.



NOLAN
(Pad. 4, Stand M70)
Box B4

Versione top dell'interfono di Nolan, il B4+ comunica ora (fino a 800 m) con i sistemi di altre marche e ha la tecnologia DSP per la riduzione del rumore. Con funzione Battery Saving.

IN BREVE

Bosch festeggia il milionesimo ABS moto e porta a EICMA la piattaforma inerziale SUMM5.10 supercompatta, integrata con l'ABS 9M sulla Ducati 1199 Superleggera e col controllo di stabilità MSC sulla KTM 1190 Adventure 2014.



Moto Guzzi spinge sulla famiglia vintage V7. Nuove cromie per la Stone (nero integrale), la Special (grafica "Essetre") e la Racer (in serie limitata, con sella monoposto in alcantara e numero 7 cromato). Il volano è ora in bagno d'olio.



Italiana, specializzata nell'off-road, Goldentyre presenta la GT216X Enduro, nata in gara ma adatta a un uso ad ampio raggio, e le GT260 Strada (foto) con scolpitura ripresa dalle rain del mondiale Supermotoma mescola standard.



Continental
The Future in Motion



Gli esperti delle Due Ruote

Vieni a vedere tutte le nostre soluzioni elettroniche al Pad. 14 - stand C34

LE REGINE DEL CROSS

Guerra aperta tra Europa e Giappone sul fronte 450.
Parità in gara: a KTM il mondiale e a Kawasaki la AMA.
Ma gli altri non stanno a guardare



Le MotoGP del fuoristrada sono le MX1, le 450 che si giocano le combattutissime manches delle due serie che raccolgono i migliori piloti del mondo: il mondiale MX1 e l'AMA Supercross americano.

A dire il vero le cose sono un po' diverse: sulla terra l'elettronica ha ancora poca influenza e persino la potenza è relativa, tanto è vero che negli ultimi anni il titolo mondiale è stato vinto da un pilota - Antonio Cairoli - che corre con una KTM 350, quindi ben lontana dalla cilindrata piena. Comunque sia, è in questa classe che le Case approfondono il massimo impegno tecnologico, con soluzioni adottate piuttosto variegiate. La scuola

europea è rappresentata appunto dalle gemelle KTM e Husqvarna e dalla pesarese TM. L'austriaca presenta due moto piuttosto diverse, la SX-F 350 bialbero e la SX-F 450 monoalbero, con piccoli miglioramenti rispetto ai m.y. 2013: i più importanti sono la rimozione dell'avviamento a pedale dal 450, gli inediti serbatoio e pompa freno anteriore Brembo, più modulabile. Husqvarna, che KTM ha appena acquisito da BMW, presenta una FC 450 basata sulla SX-F 450, con differenze limitate alle plastiche e al telaietto reggisella. In attesa di grosse novità per il 2015, la pesarese TM aggiorna la sua MX 450 FI solo nelle grafiche.

Dal Giappone, dopo che l'anno scorso Honda ha rivoluzionato la sua CRF450R Unicam nel telaio, nella distribuzione delle masse e nel motore, la novità dell'anno è la Yamaha YZ-F 450, che conferma la formula della testa "rovesciata", con aspirazione anteriore, ma cambia il giro scarico, numerosi componenti del motore e adotta lo stesso telaio della sorellina 250. Aggiornamenti più limitati per Suzuki e Kawasaki: le giallone hanno nuova centralina, mappature, pompa freno posteriore e monoammortizzatore; le verdone, che negli States stanno vincendo tutto con Ryan Villopoto, sono considerate a punto e ricevono un diverso pistone.



KTM SX-F 350



KTM SX-F 450



Husqvarna FC 450



TM MX 450 FI



Suzuki RM-Z 450



Kawasaki KX-F 450



Honda CRF450R



Yamaha YZ-F 450

“La sensazione di non indossare quasi niente”



Questo cambia tutto

I profilattici SKYN® sono fatti con un nuovo materiale rivoluzionario, il poliisoprene, per rivoluzionare la tua vita sessuale. Scopri di più su www.skyn.it.

SKYN



La luce è sicurezza

Più luce sulla strada con OSRAM NIGHT RACER® PLUS
e luce più fredda con OSRAM X-RACER®

Le lampade alogene OSRAM resistono a qualsiasi tipo di sollecitazione. Puoi scegliere tra un fascio di luce più profondo rispetto alle lampade standard oppure una luce più bianca e brillante tendente all'azzurro. Entrambe garantiscono massima visibilità ed elevato comfort di guida.

La luce è OSRAM

OSRAM 