

HONDA RINNOVA LE NC

Primo aggiornamento per la fortunata serie "New Concept" della Casa giapponese. I motori passano a 750 cm³, guadagnano un contralbero e il cambio DCT ha logica rivista e rapporti più lunghi. Per l'Integra anche nuovo forcellone e diversa ergonomia

Se con la serie NC Honda ha fatto un tris, è con la versione X che ha calato la briscola. Con la sua impostazione da enduro stradale, i buoni contenuti tecnici e il prezzo contenuto, si è subito imposta diventando la seconda moto più venduta.

Così, come ai bei tempi e complice l'incalzare delle arrembanti CB500 presentate lo scorso anno, ecco che a soli due anni dalla presentazione arriva per le NC il primo aggiornamento. Il più vistoso e importante è nella cilindrata, che sale da 700 a 750 e porta con sé una manciata di CV (si sale da 35 a 40 kW, quindi i CV sono 55). Il motore guadagna anche un contralbero di bilanciamento, il cambio DCT una diversa logica di gestione e una rapportatura più lunga, per sfruttare meglio la aumentata potenza: la velocità di punta dovrebbe arrivare a 190 km/h mentre i già ottimi consumi sono scesi. Al cruscotto arriva un trip computer, la sella è stata rifatta e la leva del freno anteriore è ora regolabile, mentre l'impianto ABS è stato rinnovato.

L'Integra guadagna anche un forcellone in alluminio anziché in acciaio, più leggero di 2 kg, oltre a plastiche e sella rivisti nella zona centrale per migliorare l'ergonomia. Cambia il bilanciamento e il bauletto diventa di serie.

Il motore da 700 cm³ resta comunque in produzione sulle nuove CTX, solo DCT e con 35 kW, perfette per i neopatentati.

Su tutte le NC il twin cresce di cilindrata, aumentano potenza e coppia, mentre i consumi si riducono



Molte novità per l'Integra: motore, forcellone in alluminio, nuova sella e un design più sportivo



**SPECIALE
EICMA
SU DUERUOTE.IT**



Arriverà anche in Italia la cruiser CTX, che conserva il motore 700



scala rider®

I viaggi su strada con un amico non hanno mai avuto un suono così bello!

Q1 & Q1 TeamSet®

Comunicazione Chiara, Mani Libere con comandi vocali, Interfono, Music Sharing™, Navigazione, Radio FM, 2 Cellulari per ogni Interfono e altro ancora...



cardo
communication in motion™
cardosystems.com

**Pad. 4
Motorquality Arena**

Distribuito da
motorquality
motorquality.it



SHOEI SAFETY CONCEPT



Su due ruote sei un bersaglio facile.



**Vieni a vedere cos'altro abbiamo in testa
ad Eicma dal 6 al 10 novembre,
pad 2 stand O41**

La passione per le due ruote può essere pericolosa.

Ecco perché i nuovi caschi Shoei sono pensati per offrirti la massima sicurezza e il massimo comfort. La calotta in fibra di ogni nostro casco è realizzata in 5 strati combinati, due in fibra di vetro, due in fibra organica e uno in fibra organica 3D. Inoltre, nei modelli provvisti, l'innovativo visierino parasole è posizionato in un apposito alloggiamento che non riduce lo spessore frontale degli strati assorbenti, ma lo rinforza. Shoei. **La tua passione è al sicuro.**

shoei.it

facebook/shoei.italia

GT-AIR

GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

DUE RUOTE  CI TROVI AL PAD. 6 STAND 148

AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND	AZIENDA	PAD. STAND
4R QUATTROERRE ITALIA S.R.L.	2 U28	D30 LAB	10 E90	HS CO., LTD.	14 M40	NAZRAN (PVT) LIMITED	6 I06	SHAD	6 G23		
4RACING COMPONENTS	14 E48	DAM S.A.	6 D52	HUSQVARNA MOTORCYCLES	18 H65	NEOWELL INDUSTRIES	14 M12	SHAMROCK HELMET - DIADEMA DISTRIBUTION	2 H08		
A.T.L. DEL CUNESE	18 A62	DANE EUROPE	10 E94	HWA FONG RUBBER CO. LTD.	10 D91	NEW LABEL S.R.L.	14 I19	SHANGHAI TUNG KUANG I LIGHT IND CO. LTD	4 U64		
A2B ITALIA	6 A39	DATATOOL	4 C79	HYOSUNG - S&T MOTORS CO. LTD	10 E76	NEWFRAN S.P.A.	10 E58	SHANGHAI WORLD VIEW APPAREL CO., LTD.	18 B87		
ABUS ITALIA SRL UNIPERSONALE	10 B1	DELI TIRE	14 H07	HYPERPRO SALES B.V. - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	4 M56	EXX HELMETS LDA	4 065	SHARK S.A.	2 014		
ACCEL TECHNOLOGY CORPORATION CORP.	6 H08	DELLORTO MOTORSPORT - DELL'ORTO S.P.A.	14 C40	HZ AREA	6 I44	NG BRAKE DISC	6 I18	SHERCO SRL	14 E12		
ACCESS CO., LTD.	6 I14	DELTA BRAKING	4 P71	I.C.O.S. DI LEONELLI MARINO - VRM	18 G65	NG SPARK PLUGS CO. LTD. - E. BERGAMASCHI & FIGLIO	18 E75	SHIRO HELMETS S.A.	4 T60		
ACCESS MOTOR CO LTD	18 A90	DERBI - PIAZZO & C S.P.A.	10 H75	ICE-KEY - CRONOTIME - D.I.X. S.R.L.	2 011	NIKKO HELMET	14 M24	SHOEI EUROPE GMBH	2 041		
ACCOSSATO GROUP	18 M64	DESMOWORLD - SPARK BY VECCHI S.R.L.	18 D77	ICHONA - D.I.X. S.R.L.	4 M56	NIKKO MOTORACING INC.	10 C71	SHORAI INC.	2 G08		
ACE CAFE LONDON LTD	2 C41	DFG - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	4 M56	IKON SUSPENSION - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	2 011	NILS S.P.A.	4 M63	SIDERIT - VRM	18 G65		
ACERBIS ITALIA S.P.A.	14 I48	DIADEMA DISTRIBUTION	2 H08	IMF INDUSTRIE	10 C92	NINGBO CHARIOT INDUSTRY TRADE CO. - ROAD DREAM	18 E93	SIDI SPORT S.R.L.	6 I32		
ACEWELL INTERNATIONAL CO., LTD.	18 A60	DID EUROPE S.R.L.	6 D38	IMOLA SHOPPING S.R.L.	18 C34	NINGBO SANJIANG DYKON MOTORCYCLE CO., LTD.	10 C95	SILMOTOR INTERNATIONAL S.R.L.	18 H75		
ADIGE - ADLER S.P.A.	14 C44	DIFI EUROPE - DANE EUROPE	10 E94	IMPORT AND EXPORT CO LTD JINHUA PARKSON	14 M16	NISSIN KOGYO CO - BRAKING-SUNSTAR S.P.A.	2 043	SIMPSON-DETOUR	10 A67		
AEM S.P.A.	18 C90	DIMENSIONE SPORT S.R.L.	6 I09	INDIA NIPPON ELECTRICALS	4 C64	NITRO	2 Q12	SINTHESI ENGINEERING SAS	2 E37		
AEON MOTOR CO.	10 E85	DINGO - IRBIS MOTORS LLC	6 D11	INDIAN MOTORCYCLE - POLARIS	14 C50	NITROX - SILMOTOR INTERNATIONAL S.R.L.	18 H75	SIP PERFORMANCE - SIP SCOOTERSHOP GMBH	4 A67		
AFAM - MOTORQUALITY S.P.A.	4 Q63	DIRECT DISTRIBUTION SERVICES LTD	10 B59	INDUSTRIAS GAFERA S.L.	2 Q17	NO NOISE HEARING PROTECTION, EMMA HBC BV	6 C54	SITTA SNC - DUCABIKE DI GANDOLFI CLAUDIO	4 R71		
AIRBLADE - BIKE IT INTERNATIONAL LTD	2 T25	DIRICO MOTORCYCLES	2 C33	INDUSTRIE AERONAUTICHE REGGIANE SRL	10 H94	NOCO GENIUS - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	SIXS SRL	2 Q28		
AIREX DI UGILI RENATO	2 D14	DMD HELMET	2 F30	INGMOTORS	6 A23	NONOLANGROUP S.P.A.	4 M70	SKF SEALING SOLUTIONS - RFT - INNTECK S.R.L.	4 Q69		
AIRFLAPS	4 B66	DNA FILTERS LTD. - ATHENA S.P.A.	10 C59	INTRAS S.R.L.	4 A51	NOX - DOUPEAU GAUBERT	10 A51	SKY TEAM CORPORATION LTD	6 C10		
AIRHAWK INC.	2 G11	DOGA - CLUSTERMOTO	2 S12	IOTA - DAM S.A.	6 D52	NS - PT NIPRESS TBK	2 H05	SM - VRM	18 G65		
AIRSLAS	2 Q08	DOMINO S.P.A.	14 E44	IPONE	2 I09	NTN CO. LTD. - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	SMOOK - B.S.R.L.	6 C54		
AKRAPOVIC D.D.	2 030	DORNA WSBK ORGANIZATION S.R.L.	18 C98	IRO DI DELL'ORO MONICA E ROMEO SNC	18 G61	NUOVA FAOR SRL	6 L36	SOCIETÀ GENERALE RICAMBI (EUROPA) P.A.	10 I23		
ALAN SNC	4 D67	DOYL SRL	14 I06	IRVING - A.G. SPORT GROUP INC.	10 H84	NUOVA MAZZUCHELLI S.R.L.	14 B51	SOFT WAY S.R.L.	10 C56		
ALIKE - CICLOMOTOFORNITURE MANDELLI S.P.A.	6 G19	DRAGGIN JEANS PTY LTD	2 T37	ITALJET MOTO S.R.L.	10 H84	NUOVA MEC. EUR. S.R.L.	4 78	SOLFER COMPONENTI SPA	10 D69		
ALL BALLS INC.	2 F15	DRAGON RIDER - SHANGHAI WORLD VIEW APPAREL	18 B87	ITALKIT SRL	2 M06	NZI TECHNICAL PROTECTION, S.L.	2 F24	SOURIBAC - DAM S.A.	6 D52		
ALLEGRI CESARE S.P.A.	6 I27	DRC PRODUCTS - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	4 M56	ITALSPARES CONSORZIO	14 B44	O.M.G. S.R.L.	10 D70	SPARK BY VECCHI S.R.L.	18 D77		
ALLTOP - SHANGHAI TUNG KUANG I LIGHT IND CO. LTD	4 U64	DRENALINE - RINOLFI DI ADRIANO RINOLFI	4 M56	ITALWIN SRL	6 B34	SPARMAT S.R.L.	18 C71	SPEAR - HAIDER INTERNATIONAL	2 U20		
ALPINA RAGGI S.P.A.	14 E28	DT-1 AIR FILTERS BOONEN INDUSTRIES - RACETECH	10 H90	IXON - ACCESS EQUIP MOTO FRANCE	4 Q50	OFFICINA MOTO ITALIA - PEP MOTO ITALIA	4 C54	SPECIAL PATCH - CHEYENNE ATTITUDE 61	2 B32		
AMERICAN STORE	2 A43	DUCABIKE DI GANDOLFI CLAUDIO	4 R71	IXS ITALIA S.R.L.	2 R25	OFFROADMOTORS	18 B88	SPINELLI S.R.L.	6 E22		
AMPHIBIOUS S.R.L.	14 L18	DUCATI ENERGIA - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	J. JUAN S.A.	10 A61	OGIO - ATHENA S.P.A.	10 C59	SPOTLINE (PVT) LTD	10 M56		
ANDREA SPACKOVA PRODUCT SPACEK/GOLDFREN	4 R70	DUCATI MOTOR HOLDING S.P.A.	18 G60	JAFFSON ENTERPRISES (PVT) LTD	10 C79	OKMC KABUTO CO. LTD	6 G50	SPRINT FILTER SNC	4 Q67		
ANDREAN GROUP INTERNATIONAL S.R.L.	2 M17	DYMAC - IRC COMPONENTS	4 Q75	JASIL - J. ANTONIO DA SILVA LDA	6 G29	ONGINBENE S.P.A.	6 I39	SPYKE - WIND TRADING S.R.L.	18 G81		
AOKI RACING	10 C66	DYNATEK - DYNJOET RESEARCH INC.	6 I45	J-GASKETS - WIND TRADING S.R.L.	18 G81	OHILINS RACING AB	2 024	STANDARD MOTOR CORPORATION	4 C66		
AP RACING - ATHENA S.P.A.	10 C59	DYNOJET RESEARCH INC.	6 I45	JIANGSU SANYUAN TIAR CO., LTD (PVT) LTD	18 M18C	OHILINS RACING AB	10 A75	STAR TRON - STAR BRITE	2 F18		
APO TOOL INTERNATIONAL LTD	14 M32	E.B.R. SOSP. EMIL. MOTOCICLI S.R.L.	18 E75	JINAN ALLIED INTERNATIONAL TRADING CO LTD	6 A37	OJ ATMOSFERE METROPOLITANE S.R.L.	18 G77	S-TECH SAS	10 B82		
APRILIA - PIAZZO & C S.P.A.	14 M32	E.B.R. SOSP. EMIL. MOTOCICLI S.R.L.	18 E75	JINAN QINGQI MOTORCYCLE CO., LTD	14 L38	OKYAMI - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	STRIDER SPORTS LTD	10 M72		
A-PRO ALLIADIGLIO E MOTO S.R.L.	14 E40	EBC BRAKES - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	JOHNSON CONTROLS - MANDELLI S.P.A.	14 G95	OLYMPIA S.R.L.	6 I13	STRIDER SPORTS INTERNATIONAL, INC.	10 I85		
ARAI HELMET (EUROPE) BV	18 G94	ECE S.R.L.	18 D81	JOSKIN CONTROLS - MANDELLI S.P.A.	14 M28	ONGUARD LOCK - D.I.X. S.R.L.	2 011	STYDIL DI TERZENIAN ANDREA	14 C45		
ARIETE - SANDRO MENTASI S.R.L.	2 Q26	ECOMMISSION	6 B30	JUSTIN ENTERPRISES (PVT) LTD	14 D25	ORIGINE - H&R SPORTS PROTECTION S.R.L.	18 C78	STYLMARTIN - CALZATURIFICIO ANTIS S.R.L.	14 I52		
ARLEN NEST ITALIA - MOTORQUALITY S.P.A.	4 Q63	ECON WERKSTATT AUSRUSTUNGS GMBH	4 A71	JETPRIME S.R.L.	14 B44	OSBE GPA PRODUCTION S.R.L.	18 G76	SUNEBO SRL - YADEA	6 B15		
ARMSTRONG - BIKE IT INTERNATIONAL LTD	2 T25	EDITORIALE C&C S.R.L.	6 D26	J-GASKETS - WIND TRADING S.R.L.	14 B34	OSRAM S.P.A. - E. BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	SUOMY - SUOMY MOTOSPORT S.R.L.	4 E66		
ARTAGO SECURE S.L.	2 T20	EDITORIALE DOMUS S.P.A.	6 I48	J-KART SRL	14 M50	OSMO MOTOR	18 H78	SUPERBIKE ITALIA	6 E43		
ASSO WERKE S.R.L.	18 D66	EK - ENUMA CHAIN - P.B.R. SPROCKETS S.R.L.	4 I59	J-MAX SRL	14 C42	OVER - AEON MOTOR CO.	10 E85	SUPERTRAPP INDUSTRIES INC. - ATHENA S.P.A.	10 C59		
ATALA S.P.A.	6 B32	EKLETTA - WSLT	18 B2	J-SPROCKETS - BIKE ALERT - BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	14 B26	OXFORD PRODUCTS LTD	6 L46	SUZUKI ITALIA S.P.A.	4 U50		
ATHENA S.P.A.	10 C59	EKS SPECIALTIES CO LTD	18 B84	J-SPROCKETS - BIKE ALERT - BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	14 B26	P.R. SPROCKETS S.R.L.	4 159	SWEET & CHOCOLATE S.R.L.	4 B76		
ATLAS BRAKE TECHNOLOGIES - RACETECH	10 H90	ELECTROCYCLES	6 C26	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PAASCHBURG - WUNDERLICH GMBH	14 C20	SW-MOTECH / BAGS-CONNECTION - WUNDERLICH GMBH	14 C20		
AUTISA - CLUSTERMOTO	2 S12	ELECTROSPORT INDUSTRIES - BERGAMASCHI & FIGLIO S.P.A.	18 E75	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PADANA GARMENTS (PVT) LTD	10 A59	SYM - SANANGY INDUSTRY CO LTD	10 H60		
AUTOSTATE INDUSTRIAL CO. LTD.	18 D97	ENDURANT GMBH	14 I09	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PAIOLI COMPONENTS - MOTORPARTS S.P.A.	6 D22	SYNCROS - SCOTT ITALIA S.R.L.	6 C44		
AUTOCHEM ITALIANA SRL - LIQUI MOLY GMBH	14 C10	ENERGICA	10 H77	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PANOLIN INTERNATIONAL INC.	18 B89	TA Young ELECTRONIC CO. LTD	6 I24		
AUTOMOTOTV	14 A45	EROL S.R.L.	14 M50	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PARAFANGH BASTIA S.R.L.	10 H93	TAICOM - TAIWAN VEHICLE ASSOCIATION	2 U04		
AVINTON MOTORCYCLES - MANUFACTURE FRANCE	14 M44	ERMAX S.A.S.	6 G35	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PARTS EUROPE	18 C74	TCI CONEXIONES - CLUSTERMOTO	2 S12		
AXO SPORT S.P.A.	6 H42	E-SHOCK S.R.L.	18 H92	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PATON - PEP MOTO ITALIA	4 C54	TCX S.R.L.	2 Q39		
B.O.S. LEDERMODEN GMBH	10 B88	ESOCALBIKE - SITAEL S.P.A.	6 B28	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PD INTERNATIONAL	6 L35	TA Young WIRING - TA YOUNG ELECTRONIC CO. LTD	6 I24		
BAGSTER - TROPHY S.A.	2 008	ESPEL S.A.C.A.	10 L73	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PEDA MOTOR - MOTORS CARE S.R.L.	18 A84	TAICOM - TAIWAN VEHICLE ASSOCIATION	2 U04		
BANDIT HELMETS - SIP SCOOTERSHOP GMBH	4 A67	ESQUAD - DCS	4 Q70	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PEP MOTO ITALIA	4 C54	TCI CONEXIONES - CLUSTERMOTO	2 S12		
BAPRO - LVB ELEVATE S.R.L.	4 I55	E-TROPOLIS ITALIA SRL	6 C36	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PEUGEOT MOTOCYCLES ITALIA S.P.A.	18 E75	TA Young WIRING - TA YOUNG ELECTRONIC CO. LTD	6 I24		
BARIKITS S.L.	2 T33	EVR SRL	10 E71	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PIRELLI - PEP MOTO ITALIA	10 H93	TAICOM - TAIWAN VEHICLE ASSOCIATION	2 U04		
BARRACUDA S.R.L.	6 G39	EVS SPORTS	10 D51	JETPROTECH S.R.L.	14 B26	PIOTRONIC - PEP MOTO ITALIA	10 H93	TCI CONEXIONES			

Off Road

il numero di novembre
VI ASPETTA IN EDICOLA



HUSQVARNA

le nuove moto EN e MX

CROSS

le Suzuki RM-Z 250/450

ENDURO

le moto dei Campioni
del Mondo

LA SIX DAYS IN SARDEGNA

Editoriale Domus

LA PASSIONE NON SI PIAZZA MAL... VINCE!

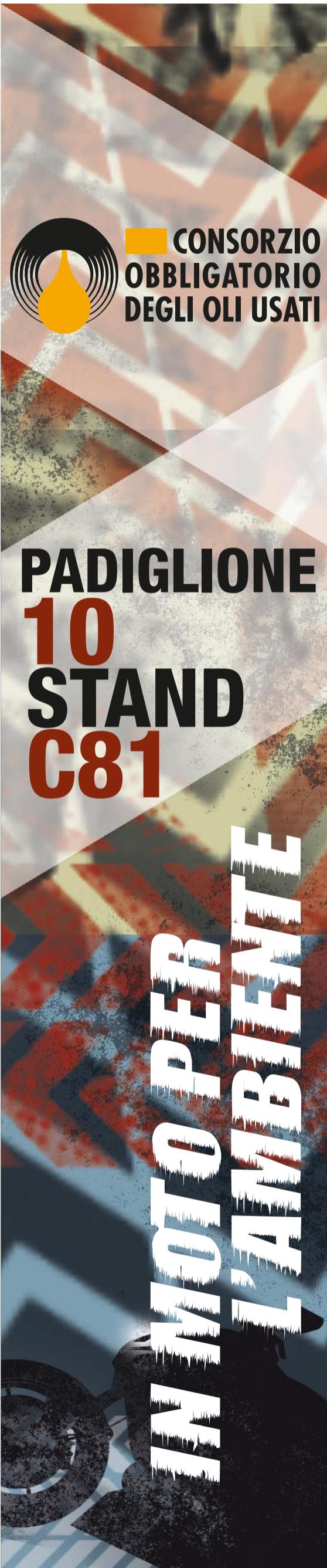
www.xoffroad.it
seguici su



STAND PER STAND, D

EICMA è online su www.dueruote.it

Aeon	Pad. 10	Hyosung	Pad. 10	Quadro Vehicles	Pad. 18
Aprilia	Pad. 6-10	Indian	Pad. 14	Rieju	Pad. 2
Benelli	Pad. 4-6	Kawasaki	Pad. 6	Royal Enfield	Pad. 2
Beta	Pad. 18	Keeway	Pad. 4-6	Sherco	Pad. 14
Bimota	Pad. 10	KTM	Pad. 18	Suzuki	Pad. 4
BMW	Pad. 14	Kymco	Pad. 6	Sym	Pad. 10
Borile	Pad. 6	Leonart	Pad. 18	Triumph	Pad. 14
CR&S	Pad. 4	LML	Pad. 4	Ural	Pad. 18
Derbi	Pad. 6-10	Metrakit	Pad. 10	Valenti	Pad. 4
Ducati	Pad. 18	Moto Guzzi	Pad. 6-10	Vectrix	Pad. 6
Gilera	Pad. 6-10	MV Agusta	Pad. 2	Victory-Polaris	Pad. 14
Harley-Davidson	Pad. 2	Ossa	Pad. 18	Yamaha	Pad. 2
Headbanger	Pad. 2	Peugeot	Pad. 6	Zaeta	Pad. 4
Honda	Pad. 4	Piaggio	Pad. 6-10		
Husqvarna	Pad. 18	Polini	Pad. 14		



DOVE SONO LE MOTO

HALL 2
22 18 14 10 6 4 2



HALL 4
22 18 14 10 6 4 2



HALL 14
22 18 14 10 6 4 2

HALL 18
22 18 14 10 6 4 2



tomtom
RIDER

 **cardo**

ARLEN NESS

 **BERIK**

 **ESQUAD**
THE LEGENDARY ARMALITH® APPAREL

 **motorquality**
TECHNOLOGY FOR SPORT

Padiglione 4

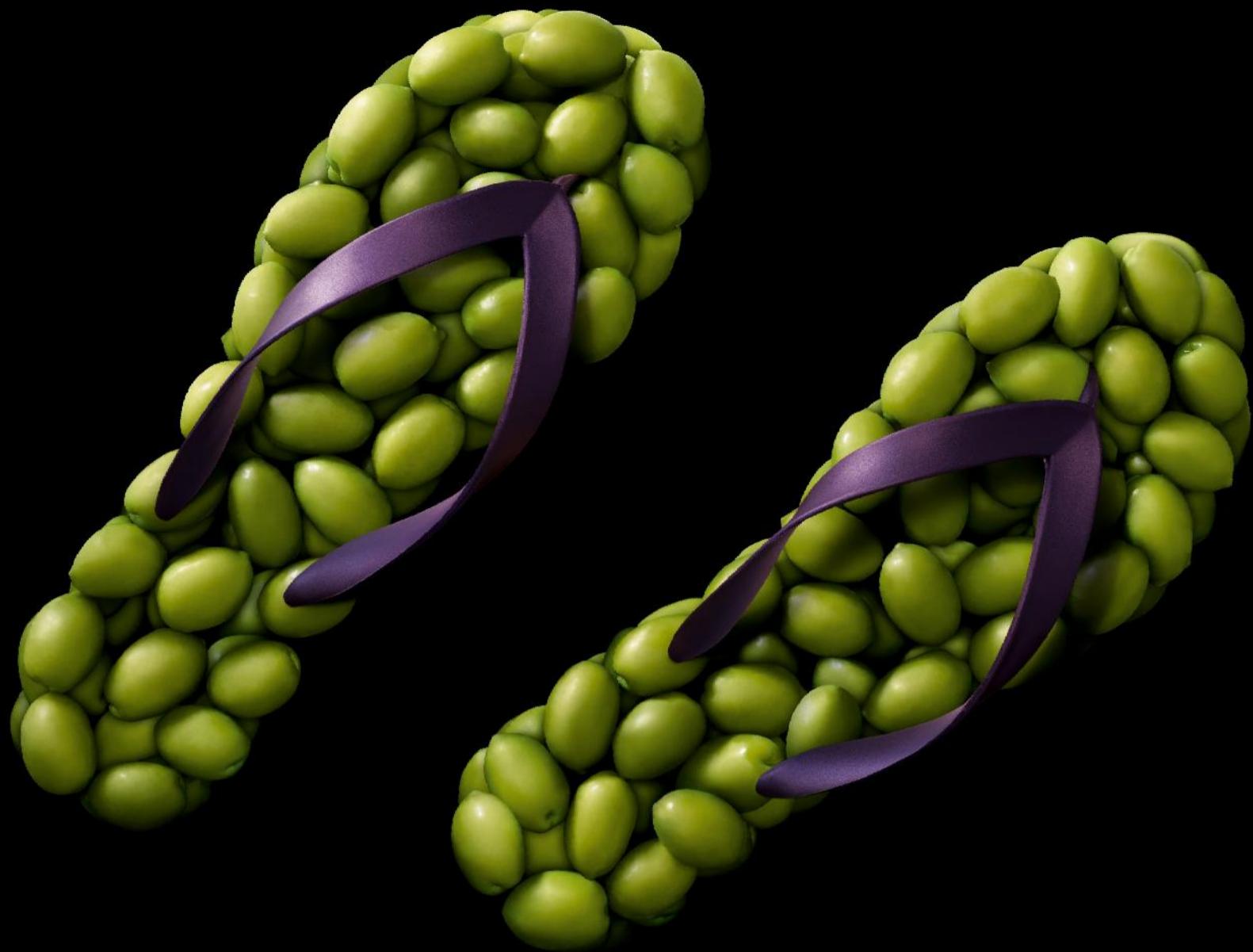
 **PUMA**

 **SPYKE**

TRILOXY
SPORT

 **NEXX**

 **Energy**
riding



BEN FATTO.

“BPM BEN FATTO”: L’APP CHE TI AVVICINA AI TUOI VIAGGI DA SOGNO CLIC DOPO CLIC.

INGREDIENTI

- **un conto corrente BPM**
- **un’app gratuita**
- **un progetto per cui vale la pena risparmiare**
- **un dito veloce nel cliccare**

PREPARAZIONE

Risparmiare per andare al mare, in crociera o dove vi porta il cuore non è mai stato così facile. Aprite un conto corrente BPM anche online e scaricate l’app BEN FATTO sul vostro smartphone o tablet. Scegliete la somma da accantonare ad ogni clic dal vostro conto al vostro “salvadanaio virtuale”. Potete risparmiare ogni volta da 1 a 50 € fino a un massimo di 5000 €, senza commissioni né spese di movimento. Le somme accantonate fanno sempre parte del saldo del conto e sono sempre disponibili. Cliccate dove e quando volete. Un clic e fatto. Anzi ben fatto.



Maggiori informazioni nelle agenzie BPM, chiamando il numero verde 800 100 200 o visitando www.bpm.it e bpmbenfatto.it

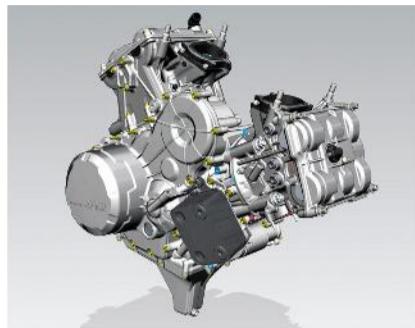


BANCA POPOLARE DI MILANO

Il futuro è di chi fa.

DUCATI PANIGALE 899

Come da tradizione, Ducati affianca all'ammiraglia sportiva una versione meno impegnativa per prezzo e prestazioni, ma altrettanto affascinante ed efficace



Seguendo una tradizione ormai ventennale iniziata con le 916/748, Ducati introduce la "baby Panigale", con motore 899 e forcellone bibraccio. Una moto non omologabile per correre nei campionati riservati alle derivate di serie, e che nasce con l'unico obiettivo di far divertire i proprietari abbinando lo stesso look mozzafiato della sorella maggiore a prestazioni più "umane".

Il bicilindrico adotta i carter della 1199, con la "L" ruotata indietro di 21° per contenere gli ingombri longitudinali, estremizzare le geometrie di sterzo e ottimizzare la distribuzione dei pesi. Il monobraccio lascia il posto a un classico for-

cellone d'alluminio ottenuto per fusione: appena più pesante, consente di compattare ulteriormente le misure. Il monoammortizzatore Sachs è posto orizzontalmente e disassato sul lato sinistro, e il link è stato semplificato rispetto a quello della 1199: perde sia la biella per regolare la progressione sia l'asta di reazione modificabile nella lunghezza per varicare l'altezza del retroreno. Nuova anche la sella. Il cambio è ripreso pari pari dalla 1199, modificato solo nel rapporto finale per adeguarne l'uso alla minor potenza sviluppata. Identica l'elettronica, molto evoluta se riferita al settore delle medie sportive: i tre Riding

Mode modificano le curve di risposta del motore, dell'ABS, del Ducati Traction Control, del Ducati Quick Shift, del freno motore "elettronico" Engine Brake Control e del Ride-by-Wire. In modo Race la potenza è piena (148 CV a 10.750 giri/min), la risposta del motore è più diretta, l'elettronica poco invasiva e l'ABS agisce solo sull'anteriore; in Sport l'erogazione è più dolce, l'ABS controlla entrambe le ruote, il TC limita di più lo slittamento e il freno motore è più deciso. In Wet i CV scendono a 110 e i controlli vengono tarati in modo molto conservativo. Una moto nata per andar forte, già in vendita a 15.900 euro.

Due indizi per riconoscere a colpo d'occhio la 899: il sottocarena color grigio acciaio e il forcellone bibraccio

**SPECIALE
EICMA**
SU DUERUOTE.IT



SUZUKI V-STROM

Dopo il prototipo anticipato a Colonia e Milano lo scorso anno, Suzuki arriva con la versione definitiva della sua maxi-Enduro, che con il twin "fermo" a 1.000 cm³ e tanta leggerezza segue una strada tutta sua

Arriverà a inizio 2014 proponendosi come la più snella tra le maxienduro. I 228 kg con il pieno di benzina (20 litri) piazzano la V-Strom poco sopra le crossover 800 come BMW e Triumph, allineandola alle 1200 più sportive (Ducati e KTM), ben più al di sotto di tutte le altre maxi (che arrivano ai 275 kg della Honda).

La V-Strom, del resto, fin dal 2002 ha raccolto una larga fetta di affezionati, e Suzuki non ha voluto sacrificare alle mode del momento le ragioni di questo affetto: bella guida, motore vigoroso ma mai esagerato, tanta praticità. Per questo il motore, pur valicando la soglia del litro di cilindrata, non rincorre nella cilindra-

ta le varie 1.200: ad Hamamatsu sono passati da 996 a 1.037 cc, con 100 CV tondi erogati a 8.000 giri/min.

Un po' per questa filosofia e un po' perché con questi livelli di potenza non è indispensabile ricorrere a troppi ausili, lo stesso discorso vale per l'elettronica. In un mondo di riding mode multipli e via dicendo, la V-Strom si presenta con il solo traction control, regolabile nel settaggio, oltre all'ormai irrinunciabile ABS che Suzuki ha peraltro adottato su questa serie fin dal 2007.

L'abitabilità conta su una sella larga e morbida, che anche in lunghezza offre buono spazio pur lasciando snella la



sagoma della moto, che punta a raccogliere nuovamente l'interesse dei viaggiatori come la sua progenitrice.

E a proposito di progenitori, con la V-Strom 2014 torna il "becco" che se oggi è un must per la categoria, fu un piccolo choc quando proprio Suzuki lo introdusse con la "dakariana" DR 750 Big nel 1988. Nel solco della tradizione anche la ciclistica, che conta su un telaio perimetrale in alluminio (diverso dal precedente per forma e rigidezza) e un forcellone sempre in alluminio, abbinati a sospensioni Kayaba completamente regolabili e a una coppia di ruote "classiche" per il segmento (17-19 pollici).

NON SOLO INVERNO

Sono sempre di più i motociclisti che non rinunciano ad andare in moto tutto l'anno e le aziende produttrici di abbigliamento tecnico si adeguano, puntando su capi polivalenti, capaci di accompagnare chi guida in qualunque condizione (o quasi)



AXO (Pad. 6, Stand H42)
NK2

Giacca metropolitana "tre stagioni" per un pubblico giovane. Dotata di membrana Watertech, trapuntino removibile e sistema di aerazione. È in poliestere, con protezioni CE rimovibili su spalle, gomiti e avambracci. Versioni uomo e donna, a 186 euro.



HEVIK (Pad. 14, Stand E34)
Parka Rain

Giacca lunga impermeabile antivento, in nero e in giallo fluo. Ha cappuccio ripiegabile, cuciture termosaldate, inserti rifrangenti, fodera in rete, ventilazione posteriore e chiusura regolabile ai polsi e al fondo. Le tasche sono impermeabili. A 70 euro.



OJ (Pad. 18, Stand G77)
Dream

Modello polivalente, indicato sia per il turismo che per l'uso urbano, è una giacca a due strati, con esterno in poliammide 500D e interno in Dintex impermeabile. L'imbottitura termica è estraibile. Cappuccio staccabile e protezioni CE su spalle e gomiti. A 161 euro.



IXON (Pad. 4, Stand Q50)
Reckless

Giubbotto da uomo in pelle bovina, con ventilazione protetta da zip su petto e schiena e imbottitura invernale rimovibile. Con inserti in pelle flex e protezioni gomiti, spalle e paraschiena certificati CE integrati. Solo in nero, a 299 euro.

IN BREVE

Dopo i fuochi d'artificio del 2012, aggiornamenti di dettaglio per le Aprilia. La Caponord è ora disponibile in nero brillante e la RSV4 festeggia il titolo costruttori SBK in un rosso formula che non si vedeva dai tempi della RSV Mille.



Nuovi carter Malossi per scooter motorizzati Piaggio 50, con freno a tamburo o a disco, a passo corto oppure lungo e per cilindri fissati con prigionieri o a flangia. Niente miscelatore, pompa acqua elettrica e valvola a lamelle maggiorata.



Chi si rivede: la spagnola Rieju ha acquistato dalla Malaguti le linee di montaggio del Madison, uno scooter ancora moderno e piacevole nelle linee, e lo presenta a Milano con il nome Cityline in due cilindri: 125 cc e 300 cm³.



Gli esperti delle Due Ruote

Vieni a vedere tutte le nostre soluzioni elettroniche
al Pad. 14 - stand C34

SEI E UN QUARTO

Con il rientro di Husky, sono sei le Cross 250 che corrono nel Mondiale delle quattro di litro: ecco tutte le novità tecniche per la stagione 2014 della MX2

Come nel Dopoguerra, i monocilindrici 250 4T sono ormai diventati il punto di partenza per lo sviluppo dei motori. Cilindrata unitaria assai favorevole e rapporto diretto come le bicilindriche 500 e le 4 cilindri 1000. Non è un caso che siano stati scelti per la Moto3, ma va detto che il loro sviluppo nell'era moderna parte, come spesso succede, dai campi da Cross dove i regolamenti li hanno resi fin dal 2004 il cardine della categoria cadetta, la MX2 teatro anche quest'anno di gare memorabili da una parte e dall'altra dell'Oceano Atlantico.

Non stupisce allora che tutte le Case abbiano modelli allo stato dell'arte in questa categoria. Nel Cross gli aggiornamenti tecnici mantengono cadenza annuale (biennale quelli più importanti), e così per il 2014 abbiamo modifiche per tutti.

Solo piccoli update per la KTM SX-F, campionessa in carica, che perde un rapporto al cambio (ora 5) e guadagna una nuova pompa freno

anteriore. Restando in Europa, la novità più importante è il rientro di Husqvarna che passata dalle insegne BMW a quelle KTM, reintroduce delle Cross competitive (ultimamente trascurate) con base tecnica sostanzialmente identica alle KTM SX-F. Si chiamano TC e tornano alla classica livrea bianco-giallo-blu.

Passando alle Case giapponesi, Honda rinnova completamente la sua popolare CRF-R, che si allinea alla filosofia della sorella maggiore e cambia distribuzione dei pesi, quote ciclistiche, link, condotti di aspirazione e di scarico, ora con doppio terminale. Svolta radicale per Yamaha, che sostituisce la YZ-F (la quattro di litro più anziana del lotto) con una moto rivoluzionata: testa "rovesciata" con aspirazione anteriore come la 450 e, per la prima volta, telaio in comune tra le due classi. Modifiche di dettaglio, infine, per Suzuki RM-Z (centralina e foderi forcella) e Kawasaki KX-F (pistone ed elettronica).



ALFA ROMEO

DALL'ALFASUD ALLE 33 DA COMPETIZIONE

Una guida alla conoscenza e all'acquisto delle Alfa da collezione

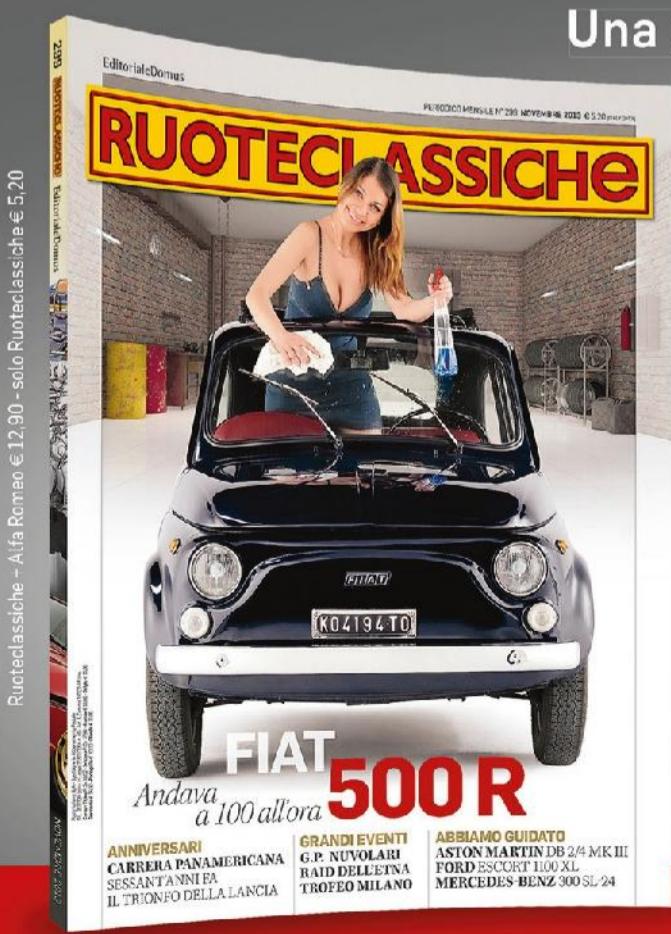
I MODELLI

- Le Alfa dei Carabinieri
- Le Alfa di Zagato
- Le otto cilindri
- 33
- 1750-2000
- 1900
- Alfa 6
- Alfasud
- Alfetta GT-GTV
- Alfetta
- Arna
- Dauphine
- Duetto
- Spider
- Giulia
- Giulia GT
- Giulietta
- Giulietta Sprint
- Giulietta Sprint Spider



PER OGNI MODELLO
EVOLUZIONE, TECNICA, PRESTAZIONI, ACCESSORI
E GAMMA COLORI

IN EDICOLA CON RUOTE CLASSICHE DI NOVEMBRE • Solo € 7,70 in più





INCREDIBILE MA VERO.

Da oggi con **Unipol Assicurazioni**, **Fondiaria Sai** e **Milano Assicurazioni** tutti possono pagare la polizza auto a rate mensili, a costo zero. Così, invece di versare il tuo premio assicurativo tutto in una volta, lo paghi comodamente a piccole dosi, senza spendere un euro in più. Scegli i leader dell'assicurazione auto, con più di 10 milioni di clienti e oltre 3000 agenzie in Italia.

Chiedi maggiori informazioni in agenzia, o calcola ora il tuo preventivo gratuito su

www.polizzatassozero.it

Unipol
ASSICURAZIONI

SAI
FONDIARIA

MILANO 
ASSICURAZIONI

Offerta valida fino al 31/12/2013 riservata ai già clienti con polizza annuale o semestrale e ai nuovi clienti solo con polizza semestrale. Rateizzazione tramite finanziamento Finitalia S.p.A. (Gruppo Unipol) subordinato ad approvazione. **TAN 0 e TAEG 0**: tutti gli oneri del finanziamento a carico di Unipol Assicurazioni, Fondiaria Sai e Milano Assicurazioni (es.: importo totale del premio assicurativo finanziato euro 550,00, importo totale dovuto dal cliente euro 550,00 in 10 rate mensili da 55 euro). Prima di aderire leggere il fascicolo informativo e la documentazione di legge disponibile in agenzia e sul sito www.polizzatassozero.it