

# EICMA DUE RUOTE

Speciale EICMA

# Daily

www.dueruote.it

71ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL MOTOCICLO

martedì 5 - mercoledì 6 novembre 2013

Sicurezza & Turismo - Pad. 6

The Green Planet - Pad. 6

Eicma Custom - Pad. 2

## FUOCO E FIAMMIE

L'edizione numero 71 di EICMA è pronta a riaccendere la passione e rilanciare il settore con una raffica di novità. E Milano, per una settimana, è il centro del mondo a due ruote

L'Eicma apre i battenti, per la settantunesima volta. Per tutti noi questo è il momento più atteso dell'anno: ci aspetta una settimana di festa e le numerose novità presentate dalle Case danno una grande carica al settore, riaccendendo in tutti la passione.

Passione che è alla base di alcune delle primedonne del Salone, modelli che sembrano

arrivare da direzioni opposte dell'universo come la Ducati Panigale Superleggera e la Vespa Primavera: la supersportiva più elitaria, raffinata e costosa mai prodotta in serie - nata a Borgo Panigale - e la nuova elegante Vespa che riporta in auge un nome di successo. Tra questi due estremi c'è molta carne al fuoco nel segmento medio, a partire dal nuovo ap-

proccio della Yamaha che oltre a presentare nuove moto con il neonato tre cilindri, si lancia nel mondo dei tre ruote e propone una nuova bicilindrica; persino la Kawasaki ha deciso di affiancare alle sue celebri naked da sparo, come la nuova Z1000, mezzi più cittadini entrando (con il supporto di Kymco) nell'agguerrito segmento dei maxiscooter con il

J300. E se la Suzuki ha scoperto le carte prima del Salone con la nuova e attesa V-Strom 1000, la Honda ha aspettato Milano per fare la voce grossa: sono ben 13 i nuovi modelli presentati fra cui ricordiamo la nuova NC750X, che oltre all'upgrade di cilindrata, coppia e potenza presenta moltissimi aggiornamenti.

I costruttori del Sol Levante accelerano, e dall'Europa come sempre si rilancia: dalla BMW che oltre alla GS Adventure e alla RT propone l'originale R nineT e una nuova maxi naked, alla Ducati che punta a stupire con la nuova Monster, alle novità del Gruppo Piaggio; senza dimenticare la MV Agusta, che dopo aver incantato con la Rivale nel 2012 quest'anno fa debuttare la Turismo Veloce. KTM punta a offrire emozioni forti a motociclisti esigenti con la 1290 Super Duke R, ma anche a formare i biker di domani con le nuove stradali RC 125, 200 e 390. E le novità di Eicma non finiscono qui...

Alla fine tra tante conferme, una cosa è certa: se la battaglia contro la crisi è dura, le Case non hanno intenzione di tirarsi indietro.

### HONDA NC 750 X

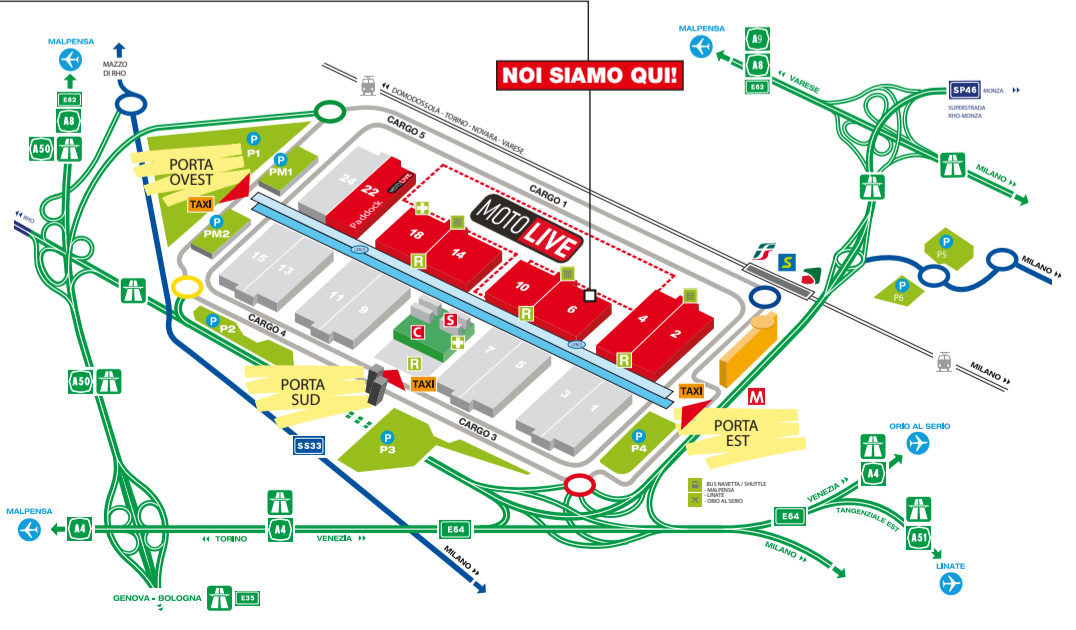
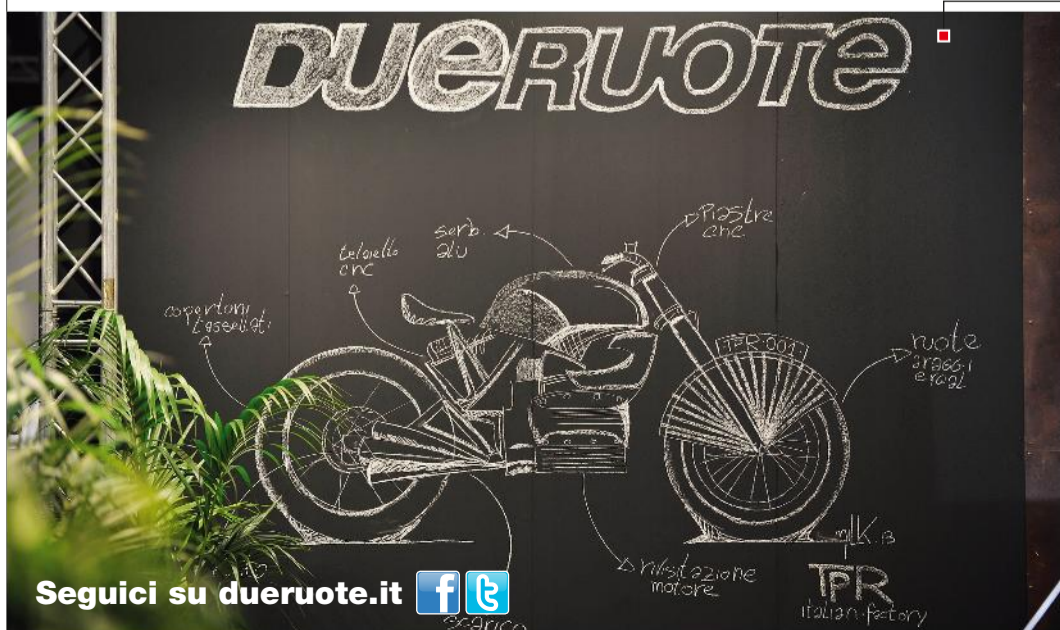
Aggiornamenti non solo di motore per la vendutissima serie NC di Honda: in mostra al padiglione 4 segue a pag. 2



### AGENDA

#### PRESENTAZIONI / EVENTI

- Martedì 5 novembre**
- 09.00** Polaris, Pad. 14-C50
  - 09.30** Triumph, Pad. 14-H36
  - 10.00** BMW, Pad. 14-H20
  - 10.30** Kawasaki, Pad. 6-G30
  - 11.00** Cerimonia d'inaugurazione, Sala Martini centro congressi
  - 11.45** Dirico, Pad. 2-C33
  - 12.00** KTM, Pad. 18-M68
  - 12.30** Gruppo Piaggio, Pad. 10-H70-H75
  - 13.30** Energica, Pad. 10-H77
  - 14.00** Zeromotorcycles, Pad. 10-C65
  - 14.30** Harley-Davidson, Pad. 2-H40
  - 15.00** Peugeot, Pad. 6-E18
  - 15.30** Kymco, Pad. 6-G10
  - 16.00** Husqvarna, Pad. 18-H65
  - 16.30** Quadro Vehicles, Pad. 18-C68
  - 17.00** SYM, Pad. 10-H60
  - 17.30** Suzuki, Pad. 4-U50
  - 18.00** Byebike-Tecnigas, Pad. 6-D14
  - 21.00** Metzeler Legendary Knight, Fonderia Napoleonica, Via Thaon De Ravel, 21
- Mercoledì 6 novembre**
- 09.00** LS2, Pad. 14-E24
  - 09.30** Shark Helmets, Pad. 2-O14
  - 10.00** Brough Superior, Pad. 2-D40
  - 10.30** Athena, Pad. 10-C59
  - 11.00** Convengno Confindustria Ancma, Sala Aquarius centro congressi
  - 11.30** Bimota, Pad. 10-C64
  - 12.00** Continental, Pad. 14-C34
  - 14.00** Tacita, Pad. 10-E70
  - 19.30** Triumph Nite of classic, Fonderie Milanese, via Giovenale 7





# HONDA RINNOVA LE NC

Primo aggiornamento per la fortunata serie "New Concept" della Casa giapponese. I motori passano a 750 cm<sup>3</sup>, guadagnano un contralbero e il cambio DCT ha logica rivista e rapporti più lunghi. Per l'Integra anche nuovo forcellone e diversa ergonomia

Se con la serie NC Honda ha fatto un tris, è con la versione X che ha calato la briscola. Con la sua impostazione da enduro stradale, i buoni contenuti tecnici e il prezzo contenuto, si è subito imposta diventando la seconda moto più venduta.

Così, come ai bei tempi e complice l'incalzare delle arrembanti CB500 presentate lo scorso anno, ecco che a soli due anni dalla presentazione arriva per le NC il primo aggiornamento. Il più vistoso e importante è nella cilindrata, che sale da 700 a 750 e porta con sé una manciata di CV (si sale da 35 a 40 kW, quindi i CV sono 55). Il motore guadagna anche un contralbero di bilanciamento, il cambio DCT una diversa logica di gestione e una rapportatura più lunga, per sfruttare meglio la aumentata potenza: la velocità di punta dovrebbe arrivare a 190 km/h mentre i già ottimi consumi sono scesi. Al cruscotto arriva un trip computer, la sella è stata rifatta e la leva del freno anteriore è ora regolabile, mentre l'impianto ABS è stato rinnovato.

L'Integra guadagna anche un forcellone in alluminio anziché in acciaio, più leggero di 2 kg, oltre a plastiche e sella rivisti nella zona centrale per migliorare l'ergonomia. Cambia il bilanciamento e il bauletto diventa di serie.

Il motore da 700 cm<sup>3</sup> resta comunque in produzione sulle nuove CTX, solo DCT e con 35 kW, perfette per i neopatentati.

**Su tutte le NC il twin cresce di cilindrata, aumentano potenza e coppia, mentre i consumi si riducono**



**Molte novità per l'Integra: motore, forcellone in alluminio, nuova sella e un design più sportivo**



**SPECIALE EICMA**  
SU DUE RUOTE.IT

**Arriverà anche in Italia la cruiser CTX, che conserva il motore 700**



**scala rider®**  
**I viaggi su strada con un amico non hanno mai avuto un suono così bello!**

**Q1 & Q1 TeamSet®**

Comunicazione Chiara, Mani Libere con comandi vocali, Interfono, Music Sharing™, Navigazione, Radio FM, 2 Cellulari per ogni Interfono e altro ancora...



**cardo**  
communication in motion™  
cardosystems.com

**Pad. 4 Motorquality Arena**

Distribuito da  
**motorquality**  
motorquality.it





Su due ruote sei un bersaglio facile.



Vieni a vedere cos'altro abbiamo in testa  
ad Eicma dal 6 al 10 novembre,  
pad 2 stand O41



**La passione per le due ruote può essere pericolosa.**

Ecco perché i nuovi caschi Shoei sono pensati per offrirti la massima sicurezza e il massimo comfort. La calotta in fibra di ogni nostro casco è realizzata in 5 strati combinati, due in fibra di vetro, due in fibra organica e uno in fibra organica 3D. Inoltre, nei modelli provvisti, l'innovativo visierino parasole è posizionato in un apposito alloggiamento che non riduce lo spessore frontale degli strati assorbenti, ma lo rinforza. Shoei. **La tua passione è al sicuro.**

shoei.it

 facebook/shoei.italia





GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

DUE RUOTE Off Road CI TROVI AL PAD. 6 STAND I48

Table listing exhibitors from A to Z, including company names, stand numbers, and categories. Includes letters A through Z in large circles.



# X Off Road

il numero di novembre  
**VI ASPETTA IN EDICOLA**



## HUSQVARNA

le nuove moto EN e MX

## CROSS

le Suzuki RM-Z 250/450

## ENDURO

le moto dei Campioni  
del Mondo

## LA SIX DAYS IN SARDEGNA

**LA PASSIONE NON SI PIAZZA MAI... VINCE!**

[www.xoffroad.it](http://www.xoffroad.it)  
seguici su





# STAND PER STAND, D

EICMA è online su [www.dueruote.it](http://www.dueruote.it)

Aeon	<b>Pad. 10</b>	Hyosung	<b>Pad. 10</b>	Quadro Vehicles	<b>Pad. 18</b>
Aprilia	<b>Pad. 6-10</b>	Indian	<b>Pad. 14</b>	Rieju	<b>Pad. 2</b>
Benelli	<b>Pad. 4-6</b>	Kawasaki	<b>Pad. 6</b>	Royal Enfield	<b>Pad. 2</b>
Beta	<b>Pad. 18</b>	Keeway	<b>Pad. 4-6</b>	Sherco	<b>Pad. 14</b>
Bimota	<b>Pad. 10</b>	KTM	<b>Pad. 18</b>	Suzuki	<b>Pad. 4</b>
BMW	<b>Pad. 14</b>	Kymco	<b>Pad. 6</b>	Sym	<b>Pad. 10</b>
Borile	<b>Pad. 6</b>	Leonart	<b>Pad. 18</b>	Triumph	<b>Pad. 14</b>
CR&S	<b>Pad. 4</b>	LML	<b>Pad. 4</b>	Ural	<b>Pad. 18</b>
Derbi	<b>Pad. 6-10</b>	Metrakit	<b>Pad. 10</b>	Valenti	<b>Pad. 4</b>
Ducati	<b>Pad. 18</b>	Moto Guzzi	<b>Pad. 6-10</b>	Vectrix	<b>Pad. 6</b>
Gilera	<b>Pad. 6-10</b>	MV Agusta	<b>Pad. 2</b>	Victory-Polaris	<b>Pad. 14</b>
Harley-Davidson	<b>Pad. 2</b>	Ossa	<b>Pad. 18</b>	Yamaha	<b>Pad. 2</b>
Headbanger	<b>Pad. 2</b>	Peugeot	<b>Pad. 6</b>	Zaeta	<b>Pad. 4</b>
Honda	<b>Pad. 4</b>	Piaggio	<b>Pad. 6-10</b>		
Husqvarna	<b>Pad. 18</b>	Polini	<b>Pad. 14</b>		

INFO POINT  
 RECEPTIONS  
 SCALE  
 STARCAISES  
 ASCENSORI ELEVATORS  
 AREA BAR CAFE AREA  
 SERVIZI TOILET  
**MOTO LIVE**  
 AREA ESTERNA  
 OUTDOOR AREA



**PADIGLIONE  
10  
STAND  
C81**

**LA MOTOCICLISTA PER  
L'AMBIENTE**





# DOVE SONO LE MOTO

## HALL 2



## HALL 4



## HALL 14



## HALL 18



**TOMTOM** **RIDER**

**cardo**

**ARLEN  
NESS**

**BERIK**

**SQUAD**  
THE LEGENDARY ARMALITH® APPAREL

**motorquality**  
TECHNOLOGY FOR SPORT  
**Padiglione 4**

**PUMA**

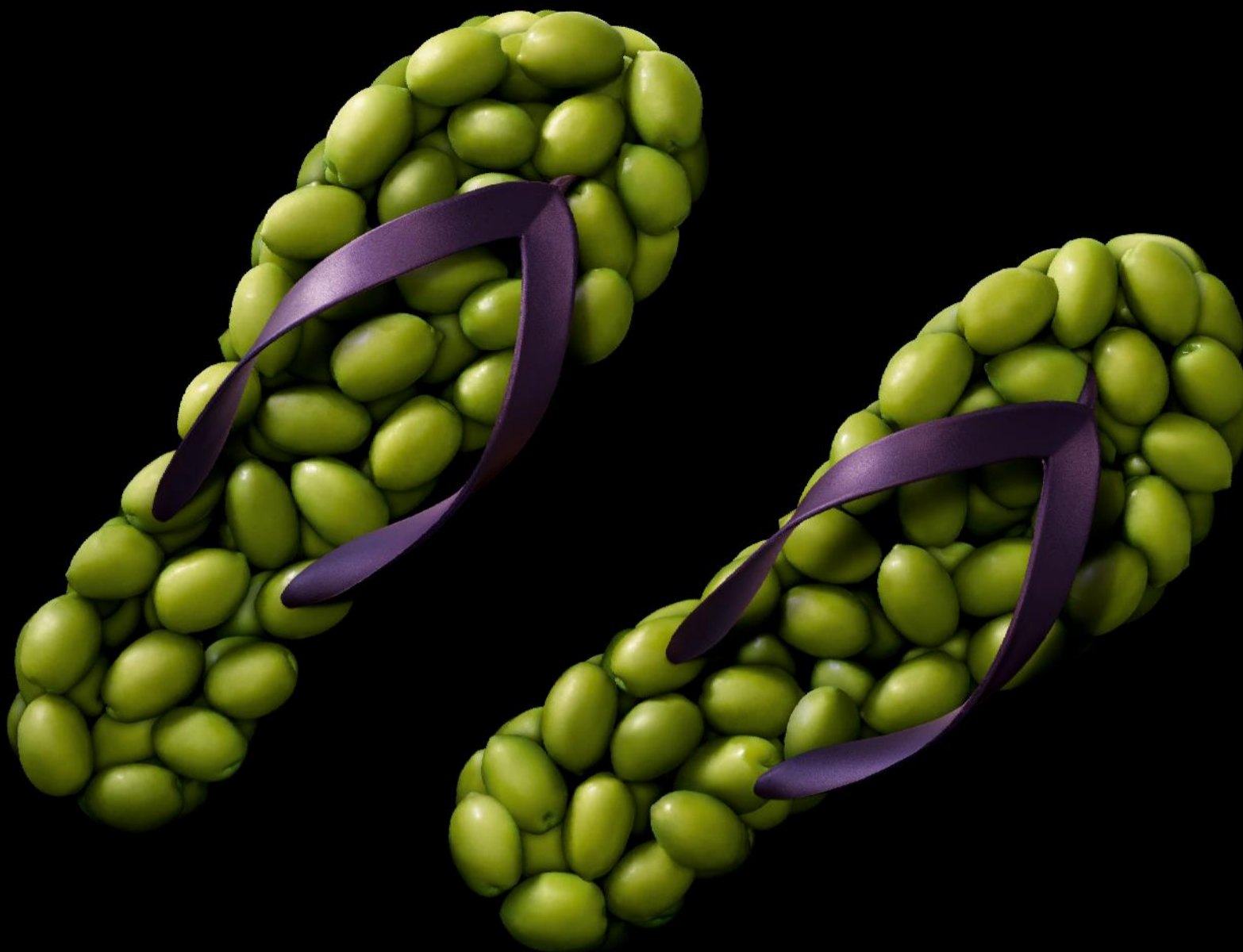
**SPYKE**

**TRILOXY**  
SPORT

**NEXX**

**Energy riding**





# BEN FATTO.

"BPM BEN FATTO": L'APP CHE TI AVVICINA AI TUOI VIAGGI DA SOGNO CLIC DOPO CLIC.

## INGREDIENTI

- un conto corrente BPM
- un'app gratuita
- un progetto per cui vale la pena risparmiare
- un dito veloce nel cliccare

## PREPARAZIONE

Risparmiare per andare al mare, in crociera o dove vi porta il cuore non è mai stato così facile. Aprite un conto corrente BPM anche online e scaricate l'app BEN FATTO sul vostro smartphone o tablet. Scegliete la somma da accantonare ad ogni clic dal vostro conto al vostro "salvadanaio virtuale". Potete risparmiare ogni volta da 1 a 50 € fino a un massimo di 5000 €, senza commissioni né spese di movimento. Le somme accantonate fanno sempre parte del saldo del conto e sono sempre disponibili. Cliccate dove e quando volete. Un clic e fatto. Anzi ben fatto.



Maggiori informazioni nelle agenzie BPM, chiamando il numero verde 800 100 200 o visitando [www.bpm.it](http://www.bpm.it) e [bpmbenfatto.it](http://bpmbenfatto.it)



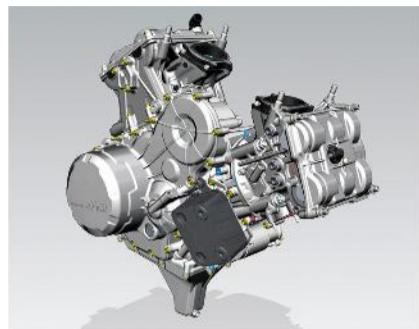
BANCA POPOLARE DI MILANO

*Il futuro è di chi fa.*



# DUCATI PANIGALE 899

*Come da tradizione, Ducati affianca all'ammiraglia sportiva una versione meno impegnativa per prezzo e prestazioni, ma altrettanto affascinante ed efficace*



Seguendo una tradizione ormai ventennale iniziata con le 916/748, Ducati introduce la "baby Panigale", con motore 899 e forcellone bibraccio. Una moto non omologabile per correre nei campionati riservati alle derivate di serie, e che nasce con l'unico obiettivo di far divertire i proprietari abbinando lo stesso look mozzafiato della sorella maggiore a prestazioni più "umane".

Il bicilindrico adotta i carter della 1199, con la "L" ruotata indietro di 21° per contenere gli ingombri longitudinali, estremizzare le geometrie di sterzo e ottimizzare la distribuzione dei pesi. Il monobraccio lascia il posto a un classico for-

cellone d'alluminio ottenuto per fusione: appena più pesante, consente di compattare ulteriormente le misure. Il monoammortizzatore Sachs è posto orizzontalmente e disassato sul lato sinistro, e il link è stato semplificato rispetto a quello della 1199: perde sia la bielletta per regolare la progressione sia l'asta di reazione modificabile nella lunghezza per variare l'altezza del retrotreno. Nuova anche la sella. Il cambio è ripreso pari pari dalla 1199, modificato solo nel rapporto finale per adeguarne l'uso alla minor potenza sviluppata. Identica l'elettronica, molto evoluta se riferita al settore delle medie sportive: i tre Riding

Mode modificano le curve di risposta del motore, dell'ABS, del Ducati Traction Control, del Ducati Quick Shift, del freno motore "elettronico" Engine Brake Control e del Ride-by-Wire. In modo Race la potenza è piena (148 CV a 10.750 giri/min), la risposta del motore è più diretta, l'elettronica poco invasiva e l'ABS agisce solo sull'anteriore; in Sport l'erogazione è più dolce, l'ABS controlla entrambe le ruote, il TC limita di più lo slittamento e il freno motore è più deciso. In Wet i CV scendono a 110 e i controlli vengono tarati in modo molto conservativo. Una moto nata per andar forte, già in vendita a 15.900 euro.

**Due indizi per riconoscere a colpo d'occhio la 899: il sottocarena color grigio acciaio e il forcellone bibraccio**

SPECIALE  
**EICMA**  
SU DUERUOTE.IT



## SUZUKI V-STROM

*Dopo il prototipo anticipato a Colonia e Milano lo scorso anno, Suzuki arriva con la versione definitiva della sua maxi-Enduro, che con il twin "fermo" a 1.000 cm<sup>3</sup> e tanta leggerezza segue una strada tutta sua*

Arriverà a inizio 2014 proponendosi come la più snella tra le maxienduro. I 228 kg con il pieno di benzina (20 litri) piazzano la V-Strom poco sopra le crossover 800 come BMW e Triumph, allineandola alle 1200 più sportive (Ducati e KTM), ben più al di sotto di tutte le altre maxi (che arrivano ai 275 kg della Honda).

La V-Strom, del resto, fin dal 2002 ha raccolto una larga fetta di affezionati, e Suzuki non ha voluto sacrificare alle mode del momento le ragioni di questo affetto: bella guida, motore vigoroso ma mai esagerato, tanta praticità. Per questo il motore, pur valicando la soglia del litro di cubatura, non rincorre nella cilindra-

ta le varie 1.200: ad Hamamatsu sono passati da 996 a 1.037 cc, con 100 CV tonde erogati a 8.000 giri/min.

Un po' per questa filosofia e un po' perché con questi livelli di potenza non è indispensabile ricorrere a troppi ausili, lo stesso discorso vale per l'elettronica. In un mondo di riding mode multipli e via dicendo, la V-Strom si presenta con il solo traction control, regolabile nel settaggio, oltre all'ormai irrinunciabile ABS che Suzuki ha peraltro adottato su questa serie fin dal 2007.

L'abitabilità conta su una sella larga e morbida, che anche in lunghezza offre buono spazio pur lasciando snella la



sagoma della moto, che punta a raccogliere nuovamente l'interesse dei viaggiatori come la sua progenitrice.

E a proposito di progenitori, con la V-Strom 2014 torna il "becco" che se oggi è un must per la categoria, fu un piccolo choc quando proprio Suzuki lo introdusse con la "dakariana" DR 750 Big nel 1988. Nel solco della tradizione anche la ciclistica, che conta su un telaio perimetrale in alluminio (diverso dal precedente per forma e rigidità) e un forcellone sempre in alluminio, abbinati a sospensioni Kayaba completamente regolabili e a una coppia di ruote "classiche" per il segmento (17-19 pollici).



# NON SOLO INVERNO

*Sono sempre di più i motociclisti che non rinunciano ad andare in moto tutto l'anno e le aziende produttrici di abbigliamento tecnico si adeguano, puntando su capi polivalenti, capaci di accompagnare chi guida in qualunque condizione (o quasi)*



**AXO NK2** (Pad. 6, Stand H42)

Giacca metropolitana "tre stagioni" per un pubblico giovane. Dotata di membrana Watertech, trapuntino removibile e sistema di aerazione. È in poliestere, con protezioni CE rimovibili su spalle, gomiti e avambracci. Versioni uomo e donna, a 186 euro.



**HEVIK Parka Rain** (Pad. 14, Stand E34)

Giacca lunga impermeabile antivento, in nero e in giallo fluo. Ha cappuccio ripiegabile, cuciture termosaldate, inserti rifrangenti, fodera in rete, ventilazione posteriore e chiusura regolabile ai polsi e al fondo. Le tasche sono impermeabili. A 70 euro.



**OJ Dream** (Pad. 18, Stand G77)

Modello polivalente, indicato sia per il turismo che per l'uso urbano, è una giacca a due strati, con esterno in poliammide 500D e interno in Dintex impermeabile. L'imbottitura termica è estraibile. Cappuccio staccabile e protezioni CE su spalle e gomiti. A 161 euro.



**IXON Reckless** (Pad. 4, Stand Q50)

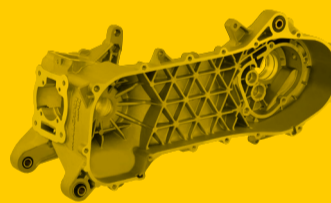
Giubbotto da uomo in pelle bovina, con ventilazione protetta da zip su petto e schiena e imbottitura invernale removibile. Con inserti in pelle flex e protezioni gomiti, spalle e paraschiena certificati CE integrati. Solo in nero, a 299 euro.

## IN BREVE

Dopo i fuochi d'artificio del 2012, aggiornamenti di dettaglio per le Aprilia. La Caponord è ora disponibile in nero brillante e la RSV4 festeggia il titolo costruttori SBK in un rosso formula che non si vedeva dai tempi della RSV Mille.



Nuovi carter Malossi per scooter motorizzati Piaggio 50, con freno a tamburo o a disco, a passo corto oppure lungo e per cilindri fissati con prigionieri o a flangia. Niente miscelatore, pompa acqua elettrica e valvola a lamelle maggiorata.



Chi si rivede: la spagnola Rieju ha acquistato dalla Malaguti le linee di montaggio del Madison, uno scooter ancora moderno e piacevole nelle linee, e lo presenta a Milano con il nome Cityline in due cilindrate 125 cc e 300 cm<sup>3</sup>.



**Continental**   
The Future in Motion



## Gli esperti delle Due Ruote

Vieni a vedere tutte le nostre soluzioni elettroniche al Pad. 14 - stand C34



# SEI E UN QUARTO

Con il rientro di Husky, sono sei le Cross 250 che corrono nel Mondiale delle quarto di litro: ecco tutte le novità tecniche per la stagione 2014 della MX2

Come nel Dopoguerra, i monocilindrici 250 4T sono ormai diventati il punto di partenza per lo sviluppo dei motori. Cilindrata unitaria assai favorevole e rapporto diretto con le bicilindriche 500 e le 4 cilindri 1000. Non è un caso che siano stati scelti per la Moto3, ma va detto che il loro sviluppo nell'era moderna parte, come spesso succede, dai campi da Cross dove i regolamenti li hanno resi fin dal 2004 il cardine della categoria cadetta, la MX2 teatro anche quest'anno di gare memorabili da una parte e dall'altra dell'Oceano Atlantico.

Non stupisce allora che tutte le Case abbiano modelli allo stato dell'arte in questa categoria. Nel Cross gli aggiornamenti tecnici mantengono cadenza annuale (biennale quelli più importanti), e così per il 2014 abbiamo modifiche per tutti.

Solo piccoli update per la KTM SX-F, campionessa in carica, che perde un rapporto al cambio (ora 5) e guadagna una nuova pompa freno

anteriore. Restando in Europa, la novità più importante è il rientro di Husqvarna che passata dalle insegne BMW a quelle KTM, reintroduce delle Cross competitive (ultimamente trascurate) con base tecnica sostanzialmente identica alle KTM SX-F. Si chiamano TC e tornano alla classica livrea bianco-giallo-blu.

Passando alle Case giapponesi, Honda rinnova completamente la sua popolare CRF-R, che si allinea alla filosofia della sorella maggiore e cambia distribuzione dei pesi, quote ciclistiche, link, condotti di aspirazione e di scarico, ora con doppio terminale. Svolta radicale per Yamaha, che sostituisce la YZ-F (la quarto di litro più anziana del lotto) con una moto rivoluzionata: testa "rovesciata" con aspirazione anteriore come la 450 e, per la prima volta, telaio in comune tra le due classi. Modifiche di dettaglio, infine, per Suzuki RM-Z (centralina e foderi forcella) e Kawasaki KX-F (pistone ed elettronica).



KTM 250 SX-F



Husqvarna FC 250



Honda CRF250R



Yamaha YZ 250 F



Suzuki RM-Z 250



Kawasaki KX-F 250

# ALFA ROMEO

## DALL'ALFASUD ALLE 33 DA COMPETIZIONE

Una guida alla conoscenza e all'acquisto delle Alfa da collezione

### I MODELLI

- Le Alfa dei Carabinieri
- Le Alfa di Zagato
- Le otto cilindri
- 33
- 1750-2000
- 1900
- Alfa 6
- Alfasud
- Alfetta GT-GTV
- Alfetta
- Arna
- Dauphine
- Duetto
- Spider
- Giulia
- Giulia GT
- Giulietta
- Giulietta Sprint

### PER OGNI MODELLO

EVOLUZIONE, TECNICA, PRESTAZIONI, ACCESSORI E GAMMA COLORI



IN EDICOLA CON RUOTECLASSICHE DI NOVEMBRE • Solo €7,70 in più

**RUOTECLASSICHE**

**FIAT 500R**

Andava a 100 all'ora

ANNIVERSARI  
CARRERA PANAMERICANA  
SESSANT'ANNI FA  
IL TRIONFO DELLA LANCIA

GRANDI EVENTI  
G.P. NUVOLARI  
RAID DELLE TNA  
TROFEO MILANO

ABBIAMO GUIDATO  
ASTON MARTIN DB 2/4 MK III  
FORD ESCORT 1100 XL  
MERCEDES-BENZ 300 SL 24





## INCREDIBILE MA VERO.

Da oggi con **Unipol Assicurazioni**, **Fondiarìa Sai** e **Milano Assicurazioni** tutti possono pagare la polizza auto a rate mensili, a costo zero. Così, invece di versare il tuo premio assicurativo tutto in una volta, lo paghi comodamente a piccole dosi, senza spendere un euro in più. Scegli i leader dell'assicurazione auto, con più di 10 milioni di clienti e oltre 3000 agenzie in Italia.

Chiedi maggiori informazioni in agenzia, o calcola ora il tuo preventivo gratuito su

[www.polizzatassozero.it](http://www.polizzatassozero.it)

**Unipol**  
ASSICURAZIONI

**SAI**  
FONDIARIA

**MILANO**  
ASSICURAZIONI

Offerta valida fino al 31/12/2013 riservata ai già clienti con polizza annuale o semestrale e ai nuovi clienti solo con polizza semestrale. Rateizzazione tramite finanziamento Finitalia S.p.A. (Gruppo Unipol) subordinato ad approvazione. **TANO e TAEGO**: tutti gli oneri del finanziamento a carico di Unipol Assicurazioni, Fondiarìa Sai e Milano Assicurazioni (es.: importo totale del premio assicurativo finanziato euro 550,00, importo totale dovuto dal cliente euro 550,00 in 10 rate mensili da 55 euro). Prima di aderire leggere il fascicolo informativo e la documentazione di legge disponibile in agenzia e sul sito [www.polizzatassozero.it](http://www.polizzatassozero.it)