

EICMA **DUE**RUOTE

www.dueruote.it

Speciale EICMA

Daily

71ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL MOTOCICLO

domenica 10 novembre 2013

Sicurezza & Turismo - Pad. 6

The Green Planet - Pad. 6

Eicma Custom - Pad. 2

COMMAN**D**O BMW

La regina delle maxienduro si rinnova diventando ancora più potente, versatile e leggera

Dopo l'arrivo della BMW R 1200 GS di ultima generazione, la versione Adventure era attesissima. A Milano debutta ufficialmente: sovrastrutture ancora più generose, serbatoio (ora in alluminio) da 30 litri e sospensioni dalla escursione aumentata di 20 mm. Il peso in ordine di marcia cresce di 22 kg a quota 260, e la sella arriva a 890 mm. Il motore boxer a liquido da 125 CV ha maggior massa volanica, frizione a dischi multipli in bagno

d'olio, trasmissione a cardano sulla sinistra. Offre di serie le mappe Road e Rain, in optional la più sportiva Dynamic e le Enduro ed Enduro Pro, l'ABS e il sistema ASC di controllo della trazione. Quanto alla ciclistica, il telaio a traliccio ha il canotto di sterzo meno inclinato di un grado (da 25,5 a 24,5) e l'avancorsa scende da 99,6 a 92,7 mm; di serie l'ammortizzatore di sterzo. Cerchi a raggi da 19" e 17" e sterminata lista di optional.



Tutte le novità dell'EICMA, e molto altro ancora, su Dueruote di Dicembre. In anteprima al nostro stand Pad.6-I48

VESPA PRIMAVERA - DUCATI 1199 PANIGALE SUPERLEGGERA

Due mezzi agli antipodi per tecnica e destinazione d'uso, due marchi storici. In comune hanno lo stile inconfondibile della produzione italiana e tanto fascino segue a pag. 2



AGENDA

Motivive

- 10.00** Internazionale Supermotard - Prove
- 11.00** MX e Quad Freestyle
- 11.20** Internazionale Supermotard - Heat
- 11.45** Trial Acrobatico
- 12.45** Chris Pfeiffer
- 13.15** MX e Quad Freestyle
- 13.35** Internazionale Supermotard - Finale
- 14.00** Trial Acrobatico
- 15.05** MX e Quad Freestyle
- 15.25** Chris Pfeiffer
- 15.55** Riders4Riders - Finale
- 16.35** MX e Quad Freestyle
- 16.55** Trial Acrobatico

Incontri

- 11.00** Nicolò Canepa, Pad.18 C98
- 11.30** Leon Haslam, Pad.18 C98
- 13.00** Ivan Cervantes, Pad.18 I81



Seguici su dueruote.it



BESTIA DA GARA



La Ducati 1199 Panigale Superleggera è una delle sportive più esclusive e sofisticate mai prodotte: 200 CV, 155 kg e 60.000 euro i suoi numeri...

Che si tratti di uno scooter o di una sportiva da 300 km/h, la produzione motociclistica italiana sa come farsi notare. Gli esempi all'ultimo salone di Milano sono eclatanti: due di questi, anche se agli antipodi, sono la Vespa Primavera e la Ducati 1199 Panigale Superleggera. Due facce della stessa medaglia.

La Ducati presenta la supersportiva più estrema e tecnologica mai prodotta in serie. Una moto con un rapporto peso/potenza senza precedenti, rag-

giunto grazie al largo ricorso a materiali come magnesio, fibra di carbonio, titanio. È spinta dall'ultima evoluzione del twin Desmo Superquadro ed è dotata di un'elettronica ancora più sofisticata, che comprende anche il controllo dell'impennata e un sistema di acquisizione dati capace di registrare pure l'angolo di piega massima raggiunto. Da cardipalma i fondamentali: 200 CV dichiarati e 155 kg a secco, una combinazione mai raggiunta prima nella produzione di se-

rie. La 1199 Panigale Superleggera è un sogno prodotto in serie numerata: saranno infatti 500 le moto che usciranno da Borgo Panigale, con numero identificativo sulla testa di sterzo. Chi vorrà mettere in garage questo sogno si prepari a staccare un assegno da 66.000 euro, una cifra equivalente a quella richiesta per portare a casa la Desmosedici RR (60.000 euro nel 2007), di cui la Panigale Superleggera rappresenta logicamente - pur se non strutturalmente - l'erede.

Scocca anteriore in magnesio, telaio posteriore in carbonio, sospensioni Öhlins da "gara", cerchi forgiati. Nella Superleggera non manca niente...



PER SEMPRE BELLA

Riprende il nome dell'antesignana del 1968, riproponendo i concetti stilistici e tecnici che ne hanno fatto un mito. La Vespa Primavera è tornata!

La Vespa è qualcosa di più di un semplice mezzo di trasporto, è uno status symbol e allo stesso tempo un modo di vivere. In Piaggio hanno chiara l'importanza di questa icona del "Made in Italy", e la nuova Primavera si propone di ribadire la forza di questo Marchio non solo nel nostro Paese, ma in tutto il mondo. Tanto che quest'anno è proprio lei la novità più importante del Gruppo Piaggio.

La Primavera punta sul fascino design che richiama in parte quello dell'elegante e raffinata Vespa 946. Ma se questo è un modello tutto nuovo, il nome Primavera riporta invece a un passato glorioso: era stato usato infatti per la prima volta nel 1968... sono passati 45 anni, eppure il ricordo non è tramontato.

Sulla Vespa Primavera, come da tradizione, la scocca è portante ed è realizzata in la-

La Vespa è inconfondibile grazie alla linea della sua scocca portante



miera di acciaio. L'inconfondibile sospensione anteriore è del tipo a bielletta oscillante, mentre al retrotreno lavora un monoammortizzatore singolo e regolabile nel precarico della molla. Quattro le motorizzazioni disponibili: 50 a due e quattro tempi, 125 3V e 150 3V (entrambe

4T). L'impianto frenante vede all'anteriore un'unità a disco e al posteriore il classico tamburo. Le ruote sono da 11". Sempre elevata la praticità con un vano sottosella e un portaoggetti ricavato nel retroscudo. Mista la strumentazione, con una parte analogica, l'altra digitale.

Venite a scoprire
la nuova

Metro
DIVISION



SHARK
DIVISION
Metro

EICMA 2013
Padiglione 2
Stand 014

MHC Shop a Marsiglia (Francia). Customizer

Forte dell'esperienza maturata in oltre 25 anni, il marchio francese SHARK è diventato un leader fra i produttori di caschi. Fondata da ex piloti professionisti, SHARK progetta caschi che garantiscono performance e sicurezza di alto livello, sempre al di sopra degli standard. Lo spirito di SHARK è improntato al superamento dei limiti tecnici e all'innovazione, così che ogni motociclista e pilota possa vivere pienamente il piacere e la libertà a due ruote, in tutta sicurezza.



SHARK
HELMETS

The Freedom Instinct

shark-helmets.com  





INCREDIBILE MA VERO.

Da oggi con **Unipol Assicurazioni**, **Fondiarìa Sai** e **Milano Assicurazioni** tutti possono pagare la polizza auto a rate mensili, a costo zero. Così, invece di versare il tuo premio assicurativo tutto in una volta, lo paghi comodamente a piccole dosi, senza spendere un euro in più. Scegli i leader dell'assicurazione auto, con più di 10 milioni di clienti e oltre 3000 agenzie in Italia.

Chiedi maggiori informazioni in agenzia, o calcola ora il tuo preventivo gratuito su

www.polizzatassozero.it

Unipol
ASSICURAZIONI

SAI
FONDIARIA

MILANO
ASSICURAZIONI

Offerta valida fino al 31/12/2013 riservata ai già clienti con polizza annuale o semestrale e ai nuovi clienti solo con polizza semestrale. Rateizzazione tramite finanziamento Finitalia S.p.A. (Gruppo Unipol) subordinato ad approvazione. **TANO e TAEGO**: tutti gli oneri del finanziamento a carico di Unipol Assicurazioni, Fondiarìa Sai e Milano Assicurazioni (es.: importo totale del premio assicurativo finanziato euro 550,00, importo totale dovuto dal cliente euro 550,00 in 10 rate mensili da 55 euro). Prima di aderire leggere il fascicolo informativo e la documentazione di legge disponibile in agenzia e sul sito www.polizzatassozero.it

GLI ESPOSITORI DALLA A ALLA Z

DUE RUOTE CI TROVI AL PAD. 6 STAND I48

Table listing exhibitors from A to Z, including company names, stand numbers, and categories. Includes letters A through Z in large circles.



SHOEI SAFETY CONCEPT

SHOEI[®]
PREMIUM HELMETS

Su due ruote sei un bersaglio facile.



Vieni a vedere cos'altro abbiamo in testa
ad Eicma dal 6 al 10 novembre,
pad 2 stand O41



La passione per le due ruote può essere pericolosa.

Ecco perché i nuovi caschi Shoei sono pensati per offrirti la massima sicurezza e il massimo comfort. La calotta in fibra di ogni nostro casco è realizzata in 5 strati combinati, due in fibra di vetro, due in fibra organica e uno in fibra organica 3D. Inoltre, nei modelli provvisti, l'innovativo visierino parasole è posizionato in un apposito alloggiamento che non riduce lo spessore frontale degli strati assorbenti, ma lo rinforza. Shoei. **La tua passione è al sicuro.**

shoei.it

 facebook/shoei.italia



STAND PER STAND, DOVE SONO LE MOTO

EICMA è online su www.dueruote.it

Aeon	Pad. 10	Harley-Davidson	Pad. 2	LML	Pad. 4	Sherco	Pad. 14
Aprilia	Pad. 6-10	Headbanger	Pad. 2	Metrakit	Pad. 10	Suzuki	Pad. 4
Benelli	Pad. 4-6	Honda	Pad. 4	Moto Guzzi	Pad. 6-10	Sym	Pad. 10
Beta	Pad. 18	Husqvarna	Pad. 18	MV Agusta	Pad. 2	Triumph	Pad. 14
Bimota	Pad. 10	Hyosung	Pad. 10	Ossa	Pad. 18	Ural	Pad. 18
BMW	Pad. 14	Indian	Pad. 14	Peugeot	Pad. 6	Valenti	Pad. 4
Borile	Pad. 6	Kawasaki	Pad. 6	Piaggio	Pad. 6-10	Vectrix	Pad. 6
CR&S	Pad. 4	Keeway	Pad. 4-6	Polini	Pad. 14	Victory-Polaris	Pad. 14
Derbi	Pad. 6-10	KTM	Pad. 18	Quadro Vehicles	Pad. 18	Yamaha	Pad. 2
Ducati	Pad. 18	Kymco	Pad. 6	Rieju	Pad. 2	Zaeta	Pad. 4
Gilera	Pad. 6-10	Leonart	Pad. 18	Royal Enfield	Pad. 2		

**NOI SIAMO QUI!
PAD. 6 STAND I48**

**HALL
6**

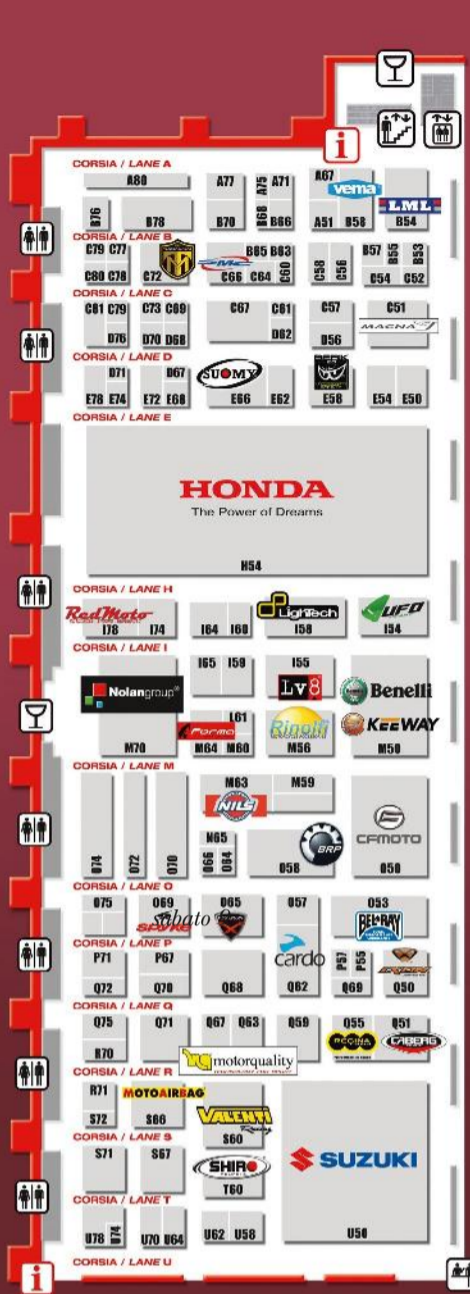
**HALL
10**



HALL 2



HALL 4



MOTO LIVE
AREA ESTERNA
OUTDOOR AREA

- INFO POINT
- RECEPTIONS
- SCALE STARCAISES
- ASCENSORI ELEVATORS
- AREA BAR CAFE' AREA
- SERVIZI TOILET

HALL 14

HALL 18



CONSORZIO OBBLIGATORIO DEGLI OLI USATI

PADIGLIONE 10 STAND C81

LA MOTOCICLISTA PER L'AMBIENTE

THE ALL-NEW **FAT BOB**.[®]

IT DOESN'T REQUIRE
YOU TO HAVE
A FAT WALLET.

© H-D 2013. Harley, Harley-Davidson and the Bar & Shield logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC.



PRENOTA QUI LA TUA PROVA
WWW.HARLEY-DAVIDSON.IT

VISIT US AT **PAVILLON 2 - STAND H40**

U N I T E D B Y I N D E P E N D E N T S

I COLORI DEL SUCCESSO

Tante le proposte sportive Honda, soprattutto declinate in chiave di utilizzo stradale. Arriva la naked CB650F, mentre le CBR-RR si evolvono

Non è una Hornet. Sì, il motore è un CB 4 cilindri, ma al posto del classico telaio monotrave c'è un doppio trave laterale in acciaio, più sportivo ed efficace. I CV non sono moltissimi - 87 (64 kW) - ma bastano per divertirsi su strada e con questa impostazione, "più telaio, meno motore", la **CB650F** inaugura una nuova generazione di naked Honda. Forcella tradizionale da 41 mm, due dischi freno da 320 mm e ABS di serie. Pneumatici da 120/70-17 anteriore e 180/55-17 posteriore. Il peso a secco è sotto i 200 kg.

Altra sportiva "facile" la **CBR300RR**, che sostituisce la CBR250R. Cambia la posizione di guida, l'impianto frenante con ABS; il propulsore cresce a 286 cc e la potenza passa da 26,4 a 31 CV. L'estetica si ispira alla **CBR1000RR**, che dal canto suo guadagna 3 CV (grazie a nuove testate e centralina) e una versione monoposto SP, con sospensioni Öhlins e pinze freno monoblocco Brembo.



Tre sportive in livrea HRC: le nuove CBR300RR e CB650F e la rinnovata CBR1000RR Fireblade



YAMAHA A TUTTA MT

Dopo la tre cilindri MT-09, arriva a sorpresa una bella naked bicilindrica da 700 cc siglata MT-07. E intanto la MT-09 si "motardizza"

Nata per ospitare moto di grande carattere, ma rimasta finora ai margini della gamma Yamaha, la serie MT diventa di colpo il centro dell'offensiva di Iwata, aggiungendo alla personalità un ottimo rapporto qualità/prezzo. Ancora prima di aver digerito la tre cilindri MT-09, arriva così la **MT-07**, altra naked che ospita in un telaio in tubi di acciaio un inedito propulsore bicilindrico frontemarcia da 689 cc, in grado di erogare 55 kW (74,8 CV) e depotenziabile a 35 kW. Il cambio è a 6 rapporti e il peso in ordine di marcia è 179 kg (182 sulla versione ABS). La ciclistica conta su una forcella da 41 mm e un monoammortizzatore quasi orizzontale, vincolato senza leveraggi al forcellone asimmetrico, in acciaio scatolato. I freni anteriori sono due dischi wave da 282 mm con pinza monoblocco; al posteriore spicca il gommone 180/55.

Per quanto riguarda la MT-09, a Milano debutta la versione "motard" **Street Rally**, con una originale semicarena sul manubrio, sella piatta e rialzata e nuove pedane.

Qui sotto, la MT-07 (a fianco, l'ampia gamma colori). Nella foto piccola, la MT-09 Street Rally



tcxboots.com

TCX
FOCUS ON BOOTS

SCOPRI LA NUOVA GAMMA TCX 2014

EICMA | 71st INTERNATIONAL
MOTORCYCLE
EXHIBITION
MILANO, 7-10 NOVEMBRE 2013
HALL 2, STAND Q39



**SAFETY AND STYLE
RUN TOGETHER** **CE**
CERTIFICATION

WINTER AND THE CITY

Fino a non molto tempo fa le scarpe tecniche erano goffe, ma oggi non è più necessario scegliere tra sicurezza e stile. L'offerta di sneaker certificate CE è abbondante, mentre gli stivaletti in pelle si possono indossare anche sotto un abito. Ecco alcune novità in fiera



GAERNE (Pad. 10, Stand G90) **G.VOYAGER**

Una calzatura casual con dotazioni tecniche e certificazione CE. Pelle scamosciata, protezione a malleoli e zona cambio, rinforzi nel tallone. In 18 colorazioni, da 129 euro.



SIDI SPORT (Pad. 6, Stand I32) **MYTHOS**

Stivaletto di destinazione sport urban con tomaia in pelle scamosciata, membrana Gore-Tex, rinforzi nelle zone malleolo e cambio. Plantare sagomato e removibile.



STYLMARTIN (Pad. 14, Stand I52) **CRUISE**

Per il turismo e la città, stivale in pelle pieno fiore idrorepellente con fodera interna traspirante, protezioni malleoli interne in TPU, suola in gomma antiscivolo e antiusura.



TCX (Pad. 2, Stand Q39) **X-RAP WP**

Look modaiolo e certificazione CE per la sicurezza in moto. Tomaia in pelle pieno fiore, fodera resistente all'acqua, rinforzi malleoli, tallone e punta. Da 149,99 euro.

IN BREVE

Con lo Streetzone, Peugeot punta su un look da "guerriglia urbana" per sedurre i quattordicenni (ma non solo) alla ricerca di uno scooter compatto. Leggero (87 kg) e dotato di un buon sottosella, ha ruote da 12" (50 cc) o 10" (100 cc).



Cardo presenta un interfono dedicato ai caschi Shoei. Lo SHO-1, composto da due unità a basso profilo senza morsetti, ha un design biforcuto con batterie sostituibili. Collega fino a 9 motociclisti, connette telefoni cellulari ed è wireless stereo.



IL GIOCO SI FA SERIO

Le Enduro 4T dominano la scena ormai da anni e le Case hanno un'offerta estremamente diversificata: 250, 350, 450 e "oltre", realizzate in Europa per intero o in parte (partendo dalle Cross made in Japan)

Se nel Cross le 450 4T sono le regine della classe MX1, nell'Enduro la supremazia è meno evidente. Ma è una 450 ad averci regalato quest'anno la grande soddisfazione di vedere un italiano campione del mondo dopo 13 anni di digiuno. Questi è Alex Salvini, che ha portato al successo nella E2 la Honda **CFR450 Enduro R**, realizzata in Italia (fino al 2013 da HM, che passa il testimone a Redmoto) sulla base della Cross. Honda ha interrotto la lunga striscia positiva di KTM, che anche in questa categoria offre la doppia scelta tra motore 350 bialbero e 450 monoalbero; la vera novità 2014 è però la **250 EXC-F** che riceve il potente motore superquadro del-

la cugina da Cross. Tutte nuove anche le Husqvarna **FE**, che partono dalla base tecnica delle KTM cui aggiungono il telaio in fibra plastica e il mono con link. La Beta offre la **RR Enduro** (appena rinnovata nelle sospensioni e nella livrea "Racing") anche nella cilindrata 350, dal motore meno impegnativo e quindi molto gradita agli amatori; la TM invece, sempre cara a chi vuole avere tanta cavalleria nel polso destro, offre la **EN 450 F I** dotata di avviamento elettrico. Dalla Francia arriva la rinnovata Sherco **SE 450**, che debutta proprio a Milano con telaio più agile e motore più compatto, alimentato dalla nuova iniezione Sinerject.

Honda Redmoto CFR450 Enduro R



SHERCO SE 450



Husqvarna FE 450



Suzuki Valenti RM-Z 450 E



Beta RR Enduro 350 4T Racing



KTM 250 EXC-F



TM EN 450 F I ES





BEN FATTO.

"BPM BEN FATTO": L'APP CHE PIÙ CLICCHI PIÙ TI METTE IN MOTO.

INGREDIENTI

- **un conto corrente BPM**
- **un'app gratuita**
- **un progetto per cui vale la pena risparmiare**
- **un dito veloce nel cliccare**

PREPARAZIONE

Risparmiare per avere lo scooter dei vostri sogni non è mai stato così facile. Aprite un conto corrente BPM anche online e scaricate l'app BEN FATTO sul vostro smartphone o tablet. Scegliete la somma da accantonare ad ogni clic dal vostro conto al vostro "salvadanaio virtuale". Potete risparmiare ogni volta da 1 a 50 € fino a un massimo di 5000 €, senza commissioni né spese di movimento. Le somme accantonate fanno sempre parte del saldo del conto e sono sempre disponibili. Cliccate dove e quando volete. Un clic e fatto. Anzi ben fatto.



Maggiori informazioni nelle agenzie BPM, chiamando il numero verde 800 100 200 o visitando www.bpm.it e bpmbenfatto.it



BANCA POPOLARE DI MILANO

Il futuro è di chi fa.